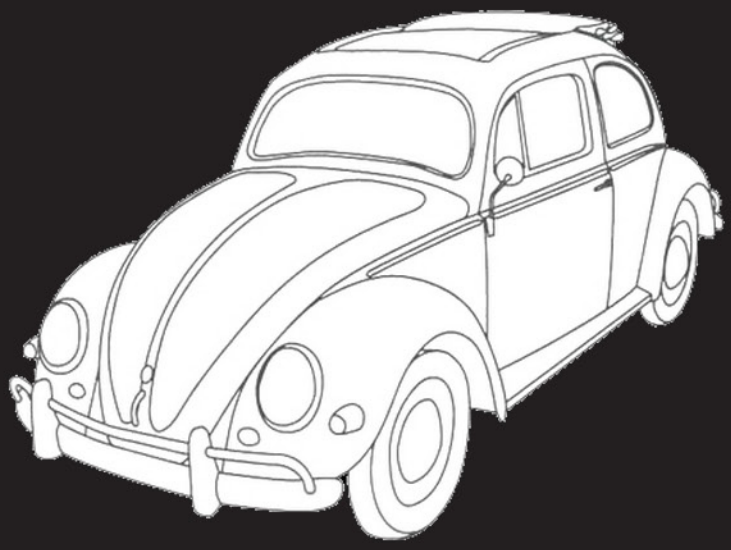
Paulo & Ferreira, Lda.

Peças para Automóveis Clássicos



Paulo e Ferreira Lda.

Rua Central de Vandoma, 888

4585-766 Vandoma

tel: 22-4673351

Fax: 22-4673353

tlm: 93-4231758

email: pauloeferreira@yahoo.com

www.pauloeferreira.com

SOMMAIRE

A - MOTEUR ..... A
- bas moteur T1 ..... 1 - 16
- haut moteur T1 ..... 17 - 21
- admission & carburation T1 ..... 22 - 29
- circuit essence moteur T1 ..... 29 - 30
- allumage T1 ..... 31 - 33
- bas moteur neuf & reconditionné 34
- pied moulé ..... 35 - 36
- bas moteur T4 ..... 37 - 42
- admission & carburation T4 ..... 43 - 45
- allumage T4 ..... 46 - 47
- huile générale 48

B - ECHAPPEMENT T1 & T4 ..... B

C - BOITE DE VITESSE & EMBRAYAGE C

D - TRAIN AVANT & ARRIERE ..... D
- train avant pivots / rotules ..... 1 - 4
- train avant Mac Pherson ..... 5 - 6
- train arrière ..... 7 - 8
- roulement avant & arrière ..... 8 - 9
- suspension ..... 10 - 12

E - FREINAGE ..... E

F - CABLES ..... F

G - CIRCUIT ESSENCE RESERVOIR ..... G

H - CARROSSERIE ..... H
- pare-choc ..... 1 - 4
- capot, aile, jupe, porte ..... 5 - 8
- carrosserie 1302 / 1303 ..... 9 - 10
- carrosserie 1200 / 1300 ..... 11 - 13
- marchepied 14

I - JOINTS CARROSSERIE I
- joints de chassis ..... 1 - 2
- joints de carrosserie ..... 3 - 4
- joint & mécanisme de porte ..... 5 - 6
- joint de vitre ..... 7 - 8
- découvrable & toit ouvrant ..... 9 - 10
- vitrage ..... 10 - 12

J - ACCESSOIRES EXTERIEUR ..... J
- essuie-glace ..... 1 - 2
- poignée & serrure ..... 3 - 4
- baguette, grille de capot & antenne ..... 5 - 6
- rétroviseur, sigle & accessoires extérieurs ..... 7 - 8
- galerie, attelage & tow-bar ..... 8 - 10

K - JANTES & ACCESSOIRES ..... K

L - ECLAIRAGE & ELECTRICITE L

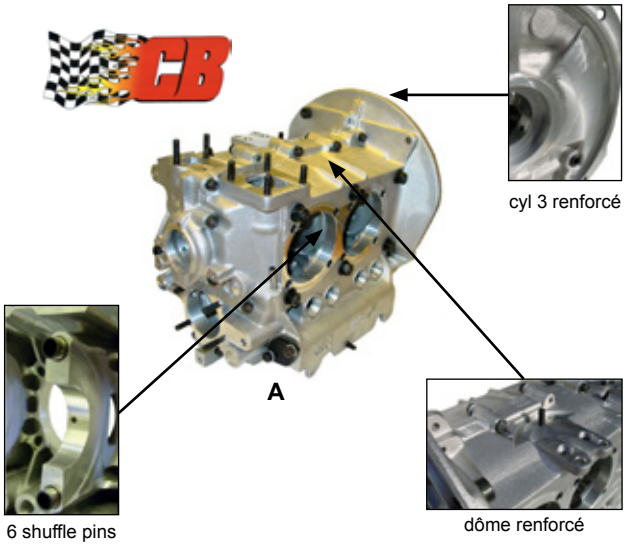
M - INTERIEUR ..... M
- moquette & ciel de toit ..... 1 - 4
- accessoires intérieurs, autoradio Retrosound ..... 5 - 8
- volant ..... 9 - 10
- sellerie & accessoires ..... 11 - 13
- ceinture, baquet & accessoires ..... 13 - 14
- levier de vitesse, pédalier & frein à main ..... 15 - 17
- habillage de porte ..... 17 - 18
- instrumentation ..... 19 - 22

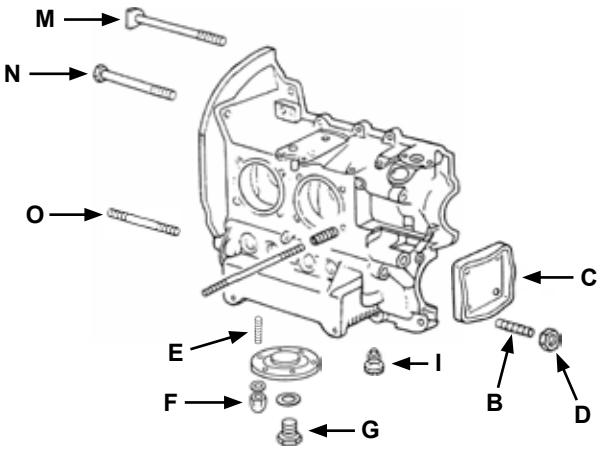
N - CABRIOLET ..... N
- capote & éléments ..... 1 - 4
- joints ..... 5 - 7
- vitrage, galerie & balai d'essuie-glace 8
- habillage intérieur ..... 9 - 10

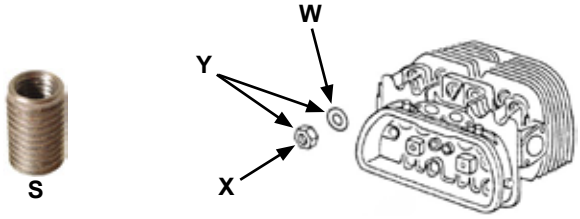
O - BUGGY ..... O

P - OUTILLAGE & CONSOMMABLE ..... P

Q - BOUTIQUE ..... Q







CARTER

BLOC MAGNESIUM

51 130 carter bloc moteur origine AS41 en magnésium

BLOC ALUMINIUM

51 133 carter bloc moteur alu pour 1300-1600

BLOC ALUMINIUM

(goujons de culasse 8mm, pour course jusque 86mm, 3ième cylindre renforcé, 6 shuffle pins sur le palier central, perçage full-flow effectué)

A 51 134 carter bloc moteur alu **CBPERF** pour 90,5/92mm
A 51 135 carter bloc moteur alu **CBPERF** pour 94mm

VISSERIE DE CARTER

B 25 438 goujon de pompe à huile 6 x 31mm
B 25 437 goujon de pompe à huile 8 x 38mm
C 41 140 couvercle de pompe à huile 8mm
D 41 145 écrou de couvercle de pompe à huile 8mm
E 41 226 goujon de plaque de vidange M6
E 41 227 goujon de réparation en INOX M6/M8 x 21mm
F 41 225 écrou borgne de plaque de vidange
G 41 230 boulon de vidange
G 58 210 boulon de vidange magnétique
H 41 930 vis de réglage de pression d'huile
I 41 933 set de 2 vis de canaux de pression d'huile style origine
J 41 960 kit d'adaptation de jauge à huile pour l'installation de moteur T3 sur T1/T2
K 51 154 plaque de fermeture remplissage huile sur carter
L 51 153 plaque de fermeture remplissage huile sur carter avec trou filetage 1/8''NPT
M 51 143 boulon fixation moteur côté démarreur
N 51 144 boulon fixation moteur côté fourchette embrayage
O 51 145 goujon fixation moteur inférieur M10x82mm
O 51 142 goujon fixation moteur inférieur M10x97mm
P 51 146 kit visserie assemblage moteur *(comprend boulons de demi carter, écrous de culasses en 10mm et rondelles, vis de tolerie)*
Q 51 147 «plug kit» bouche trou de canalisation d'huile carter *(comprend 7 vis de 10mm, 2 vis de 12,5mm et 3 vis de 16mm)*
R 51 148 «case kit»

FILET DE REPARATION DE GOUJON DE CARTER

S 51 159 filet de réparation 14mm extérieur x 10mm intérieur
S 51 155 filet de réparation 14mm extérieur x 8mm intérieur
S 51 156 filet de réparation 12mm extérieur x 8mm intérieur
S 51 157 filet de réparation 1/2" extérieur x 10mm intérieur

PASTILLE D'ARBRE A CAMES

T 51 138 pastille d'arbre à cames alu avec joint torique
U 51 139 pastille d'arbre à cames métallique
V 51 140 pastille d'arbre à cames silicone

VISSERIE DE CULASSE

ECROU

W 51 477 rondelle de culasse diam 10mm
X 51 478 écrou de culasse diam 10mm
W 51 479 rondelle de culasse diam 8mm
X 51 480 écrou de culasse diam 8mm
Y 51 483 set de 16 écrous et rondelles de culasses diam 8mm
X 51 484 set de 16 écrous de culasses diam 10mm

GOUJON DE CYLINDRE EN 8MM

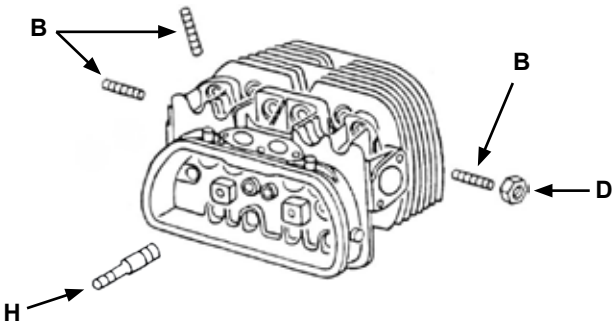
A 51 482 set de 16 goujons de culasses en 8mm pour simple adm sauf 1200 *(avec écrous et rondelles)* qualité origine

A 51 485 set de 16 goujons de culasses en 8mm pour double adm en chromoly CBperf *(+ longs pour bielles longues, avec écrous et rondelles, à couper pour moteur d'origine)*

A 51 486 set de 16 goujons de culasses 8mm en chromoly pour double adm *(avec écrous et rondelles)* longueur origine

GOUJON DE CYLINDRE EN 10MM

A 51 487 set de 16 goujons de culasses 10mm en chromoly pour double adm *(avec écrous et rondelles)* longueur origine



GOUJON DE CULASSE

B 25 437 goujon d'échappement ou d'admission de culasse 8x38mm

B 25 439 goujon de réparation d'échappement ou d'admission de culasse M8/M10x38mm

C 25 436 set de 8 écrous 11 x 8 mm *(pr pose échappement ou carbus)*

D 25 435 écrou d'échappement cuivre 13 x 8 mm

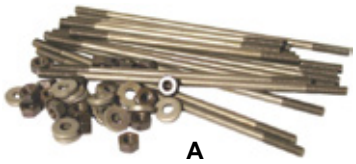
E 25 434 écrou 10 x 8 mm *(pour pose échappement ou carbus)*

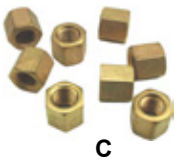
F 25 433 kit de 8 écrous 12 pans 8mm en chromoly noir *(pour pose échappement ou carbus)*

G 25 432 kit de 8 écrous 8mm serrage clé Allen ***CBPERF*** *(pour pose échappement ou carbus)*

H 52 290 goujon de rampe de culbuteur

H 52 291 set de 4 goujons de rampes de culbuteurs en chromoly





VILEBREQUIN

VILEBREQUIN ORIGINE

51 690 vilebrequin reconditionné 1200cc course 64mm *(prévoir les coussinets de vilebrequin et de bielles en côte réparation)*

I 51 700 vilebrequin **neuf** course 69mm *(en côte standard)*

VILEBREQUIN A CONTRE-POIDS

FORGE

Vilebrequins percés en 8 pions et forgés d'une pièce en chromoly E4140 (en côte standard)

56 400 vilebrequin à contre-poids 69mm forgé

56 415 vilebrequin à contre-poids 74mm forgé

56 416 vilebrequin à contre-poids 76mm forgé

56 417 vilebrequin à contre-poids 78mm forgé

56 418 vilebrequin à contre-poids 82mm forgé

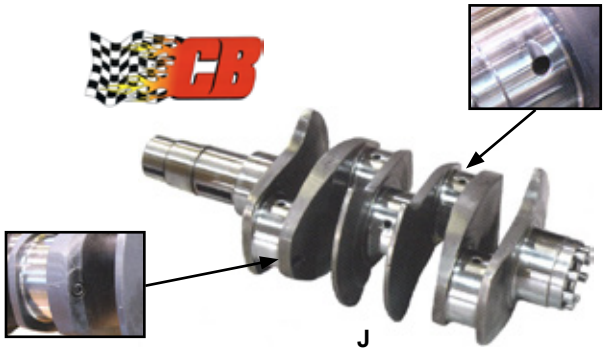
FORGE CBPERF

- *vilebrequin forgé d'une pièce en côte standard*
- *nitruré et paliers polis (sauf 56411)*
- *canaux d'huile repercés et agrandis*
- *8 pions de volant moteur extra-long diam 8mm x 19mm*

J 56 411 vilebrequin à contre-poids forgé en chromoly E4140 69mm ***CBPERF*** *(remarque : non nitruré)*

J 56 412 vilebrequin à contre-poids forgé en chromoly E4340 78mm ***CBPERF***

J 56 413 vilebrequin à contre-poids forgé en chromoly E4340 82mm ***CBPERF***



SOUDE DPR

Prévoir les coussinets de vilebrequin et de bielles en côte réparation ; tous ces vilebrequins sont en palier VW et percés en 8 pions.

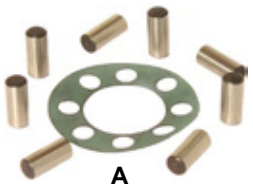
K 56 405 vilebrequin à contre-poids 69mm soudé

K 56 401 vilebrequin à contre-poids 74mm soudé

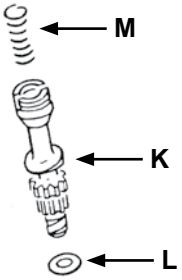
K 56 403 vilebrequin à contre-poids 76mm soudé

K 56 402 vilebrequin à contre-poids 78mm soudé

K 56 410 vilebrequin à contre-poids 82mm soudé


A

volant moteur
page A-13

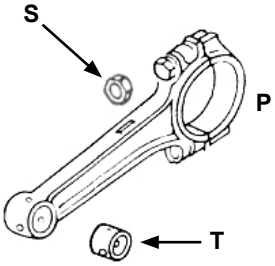


B

N

H

R



Q

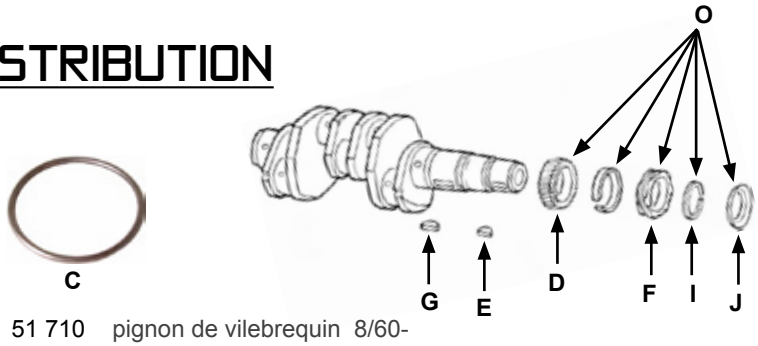
PION DE VOLANT MOTEUR

	51 790	pion de volant moteur 8/60- comme origine *(longueur 15mm)*
A	51 793	pions (8) de volant moteur longueur 19.70mm
	51 794	pions (8) de volant moteur diam. 11/32" longueur 19.70mm

SPI DE VILEBREQUIN

	51 750	joint spi vilebrequin 8/60-
	51 755	joint spi vilebrequin silicone 8/60-
B	51 757	joint spi vilebrequin silicone double lèvre 8/60-
C	51 800	joint torique pour volant moteur 8/65-

DISTRIBUTION



D	51 710	pignon de vilebrequin 8/60-
E	51 715	petite clavette pour poulie de vilebrequin 8/60-
F	51 720	pignon de distribution origine 8/60-
G	51 725	grande clavette pour pignons d'arbre à cames et de distribution 8/60-
H	51 730	spacer
I	51 731	clip de retenue de pignons de vilebrequin
J	51 732	rondelle pare-huile sur vilebrequin
K	51 735	arbre de distribution 1200-1300-1500-1600
L	51 736	rondelle d'arbre d'allumeur ttes années *(2 requis par moteur)*
M	51 737	ressort de pignon de distribution
N	52 345	kit pignonnerie taille droite réglable **BUGPACK**
N	52 350	kit pignonnerie taille droite réglable **CB PERF**
N	52 355	kit pignonnerie taille droite réglable **WEBCAM** "MAGNUM"
O	56 460	kit distribution *(pignons + entretoises + clavettes)*

BIELLES

ORIGINE *(sans échange)*

P	51 702	set de 4 bielles reconditionnées 1200cc
P	51 706	set de 4 bielles recond. et mises au poids 13/1600cc
P	51 707	set de 4 bielles 13/1600cc **NEUVES**

PERFORMANCE H BEAM

Q	51 703	set de 4 bielles H BEAM 5,400'' palier T1
Q	51 704	set de 4 bielles H BEAM 5,500'' palier T1
Q	51 713	set de 4 bielles H BEAM 5,400'' palier T1 **CB PERF**
Q	51 714	set de 4 bielles H BEAM 5,500'' palier T1 **CB PERF**

PERFORMANCE I BEAM

P	51 711	set de 4 bielles I BEAM 5,400'' palier T1
P	51 712	set de 4 bielles I BEAM 5,500'' palier T1

VIS ARP 2000

R	51 716	vis de bielle 5/16" ARP 2000 *(il en faut 8 par moteur)*
	51 717	moly lube arp pour montage des vis réf 51716 *(1 qté = 1 moteur)*

ECROU DE BIELLE

S	51 718	écrou de tête de bielle

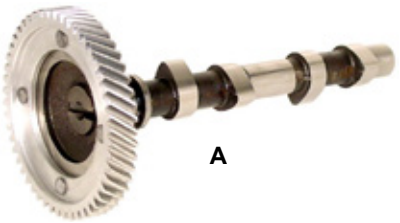
BAGUE DE BIELLE

T	51 910	set de 4 bagues de bielles moteur 1200 *(axe 20mm)*
T	51 920	set de 4 bagues de bielles moteur 13-1600 *(axe 22mm)*

ARBRE A CAMES

ORIGINE

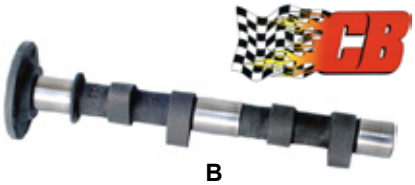
	52 100	arbre à cames 1/65-7/71 avec poulie 3 rivets
A	52 110	arbre à cames 8/71- avec poulie 4 rivets


A

PERFORMANCE

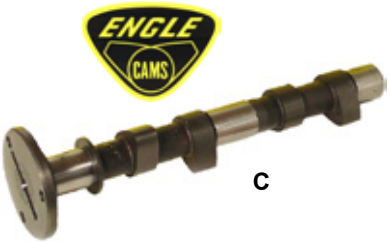
CB PERF

B	56 290	arbre à cames CBperf «2232» levée 0,360 durée 262°


B

ENGLE

C	52 300	arbre à cames Engle 100 (276°)
C	52 310	arbre à cames Engle 110 (284°)
C	52 320	arbre à cames Engle 120 (294°)
C	52 330	arbre à cames Engle 125 (301°)
C	52 340	arbre à cames Engle 130 (308°)
C	56 302	arbre à cames Engle FK8 (298°)
C	56 303	arbre à cames Engle FK10 (310°)
C	56 304	arbre à cames Engle FK87 (320°)
C	56 301	arbre à cames Engle FK89 (328°)


C

WEBCAM ***(vendu avec boulons de poulie)***

D	56 305	arbre à cames Webcam «86» levée 0,358 durée 270°
D	56 306	arbre à cames Webcam «86a» levée 0,502 durée 290°
D	56 307	arbre à cames Webcam «86b» levée 0,575 durée 300°
D	56 308	arbre à cames Webcam «86c» levée 0,585 durée 310°
D	56 309	arbre à cames Webcam «119» levée 0,422 durée 276°
D	56 310	arbre à cames Webcam «163» levée 0,422 durée 284°
D	56 311	arbre à cames Webcam «218/119» levée 0,455/0,422 durée 280/276°
D	56 314	arbre à cames Webcam «218» levée 0,460 durée 280°
D	56 312	arbre à cames Webcam «251» levée 0,630 durée 324°
D	56 313	arbre à cames Webcam «277» levée 0,660 durée 320°

D

MONTAGE D'ARBRE A CAMES

E	52 360	poulie alu pour arbre à cames CBperf, Engle et Webcam
E	52 363	poulie alu pour arbre à cames CBperf, Engle et Webcam *qualité US*
F	52 370	set de 3 boulons pour poulie alu réf 52360/52363

E

F

PASTILLE D'ARBRE A CAMES

G	51 138	pastille d'arbre à cames alu avec joint torique
H	51 139	pastille d'arbre à cames métallique
I	51 140	pastille d'arbre à cames silicone

G H I

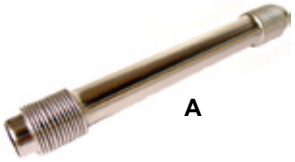
POUSSOIR

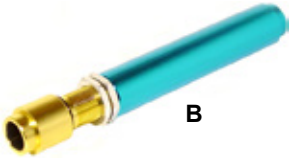
J	52 160	poussoir 8/60- **FEBI** *(qualité allemande)*
	52 410	set de 8 poussoirs renforcés **EMPI**
	52 413	set de 8 poussoirs renforcés **SCAT**
K	52 415	set de 8 poussoirs allégés et percés **SCAT**
	52 420	set de 8 poussoirs renforcés **WEBCAM**
L	52 417	set de 8 poussoirs "Big Foot" 31mm **CB PERF**

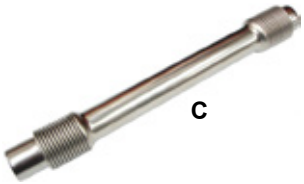
J

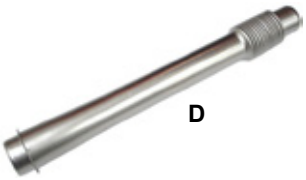
K

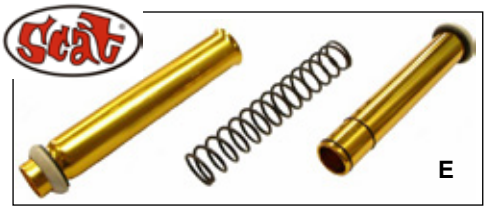
L


A

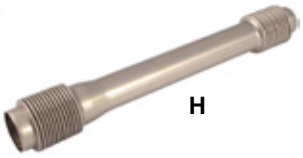

B


C


D


E

F


H

G

TUBE ENVELOPPE

ORIGINE

A	52 220	tube enveloppe 1200
A	52 200	tube enveloppe 13/15/1600
A	52 204	set de 8 tubes enveloppes 13/15/1600 zingués
A	52 206	set de 8 tubes enveloppes 13/15/1600 en INOX

PERFORMANCE

B	52 190	tube enveloppe aluminium ajustable à vis
C	52 440	set de 8 tubes enveloppes anti-déjaugeage
D	56 360	set de 8 tubes enveloppes pour culbuteurs décalés
E	52 205	set de 8 tubes enveloppes réglables **SCAT** *(modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)*
F	52 207	set de 8 tubes enveloppes alu réglables **CSP** *(modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)*
G	52 209	set de 8 tubes enveloppes alu réglables anodisé noir **FAST FAB** *(modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)*

POUR WBX / CT

F	52 208	tube enveloppe alu réglable **CSP** pour moteur WBX et CT *(modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)*
H	W109330	tube enveloppe en INOX pour moteur WBX et CT

JOINT DE TUBE ENVELOPPE

52 270	joint de tube enveloppe
52 273	joint de tube enveloppe *(qualité allemande)*
52 275	set de 16 joints de tube enveloppe en silicone
52 195	set de 8 joints toriques pour tube enveloppe alu réf 52190
W109340	joint de tube enveloppe diamètre 33mm

TIGE DE CULBUTEUR

I	52 150	tige de culbuteur 13/15/1600
I	52 430	set de 8 tiges en taille d'origine renforcées en chromoly
I	52 432	set de 8 tiges renforcées à couper chromoly avec appuis de culbuteur arrondis pour culbuteurs décalés
I	52 433	set de 8 tiges renforcées à couper chromoly **MANTON** avec appuis de culbuteur arrondis pour culbuteurs décalés

I

COUSSINETS

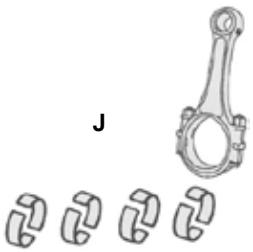
ERGOT DE COUSSINETS

53 390	ergot pour coussinet de vilebrequin

COUSSINETS DE BIELLES

ORIGINE (MAHLE)

J	53 200	coussinets de bielles palier VW côte standard
J	53 210	coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,25mm
J	53 220	coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,50mm
J	53 230	coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,75mm
J	53 240	coussinets de bielles palier VW côte rectif 1.00mm


J

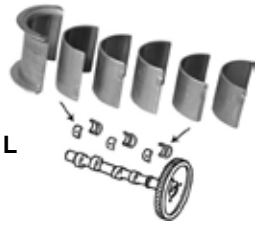
CLEVITE

K	53 250	coussinets de bielles palier VW côte standard
K	53 251	coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,25mm
K	53 252	coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,50mm
K	53 253	coussinets de bielles palier CHEVY côte standard
K	53 254	coussinets de bielles palier CHEVY côte rectif 0,25mm
K	53 255	coussinets de bielles palier CHEVY côte rectif 0,50mm

K

COUSSINETS D'ARBRE A CAMES

L	53 400	coussinets d'arbre à cames standard
L	53 405	coussinets d'arbre à cames à DOUBLE EPAULEMENT

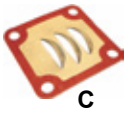

L

COUSSINETS DE VILEBREQUIN

	Tri-métal	Aluminium	
carter standard, vilebrequin rectifié, butée 22 (std)	**Silverline**	**Kolbenschmidt**	**Mahle**
carter standard, vilebrequin standard	53 00 00 S	53 00 00	53 00 03 *(tri-métal)*
carter standard, vilebrequin 0.25mm	53 00 25 S	53 00 25	
carter standard, vilebrequin 0.50mm	53 00 50 S	53 00 50	
carter standard, vilebrequin 0.75mm	53 00 75 S	53 00 75	
carter standard, vilebrequin 1.00mm		53 00 10	
carter rectifié, vilebrequin standard, butée 22 (std)			
carter 0.50mm, vilebrequin standard	53 50 00 S		
carter 1.00mm, vilebrequin standard	53 10 00 S		
carter rectifié, vilebrequin rectifié, butée 22 (std)			
carter 0.50mm, vilebrequin 0.25mm	53 50 25 S		
carter 0.50mm, vilebrequin 0.50mm	53 50 50 S		53 50 50
carter 0.50mm, vilebrequin 0.75mm	53 50 75 S		53 50 75
carter 0.50mm, vilebrequin 1.00mm			53 50 10
carter 1.00mm, vilebrequin 0.25mm	53 10 25 S		53 10 25
carter 1.00mm, vilebrequin 0.50mm	53 10 50 S		
carter 1.00mm, vilebrequin 0.75mm	53 10 75 S		
carter rectifié, vilebrequin standard, butée 21			
carter 0.50mm, vilebrequin standard	53 50 00 BS		
carter 1.00mm, vilebrequin standard	53 10 00 BS	53 10 00 B	
carter rectifié, vilebrequin rectifié, butée 21			
carter 0.50mm, vilebrequin 0.25mm	53 50 25 BS		
carter 0.50mm, vilebrequin 0.50mm	53 50 50 BS		
carter 0.50mm, vilebrequin 0.75mm			53 50 75 B
carter 0.50mm, vilebrequin 1.00mm			53 50 10 B
carter 1.00mm, vilebrequin 0.25mm	53 10 25 BS		53 10 25 B
carter 1.00mm, vilebrequin 0.50mm	53 10 50 BS	53 10 50 B	
carter 1.00mm, vilebrequin 0.75mm	53 10 75 BS	53 10 75 B	
carter rectifié, vilebrequin standard, butée 20			
carter 0.50mm, vilebrequin standard	53 50 00 CS		
carter 1.00mm, vilebrequin standard	53 10 00 CS		
carter 1.50mm, vilebrequin standard	53 15 00 CS		53 15 00 C
carter 2.00mm, vilebrequin standard	53 20 00 CS		
carter rectifié, vilebrequin rectifié, butée 20			
carter 0.50mm, vilebrequin 0.25mm	53 50 25 CS		
carter 0.50mm, vilebrequin 0.50mm	53 50 50 CS		
carter 1.00mm, vilebrequin 0.25mm	53 10 25 CS		
carter 1.00mm, vilebrequin 0.50mm	53 10 50 CS		
carter 1.50mm, vilebrequin 0.25mm	53 15 25 CS		
carter 1.50mm, vilebrequin 0.50mm	53 15 50 CS		
carter 2.00mm, vilebrequin 0.25mm	53 20 25 CS		53 20 25 C
carter 2.00mm, vilebrequin 0.50mm	53 20 50 CS		53 20 50 C

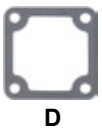
POCHETTE DE JOINTS MOTEUR

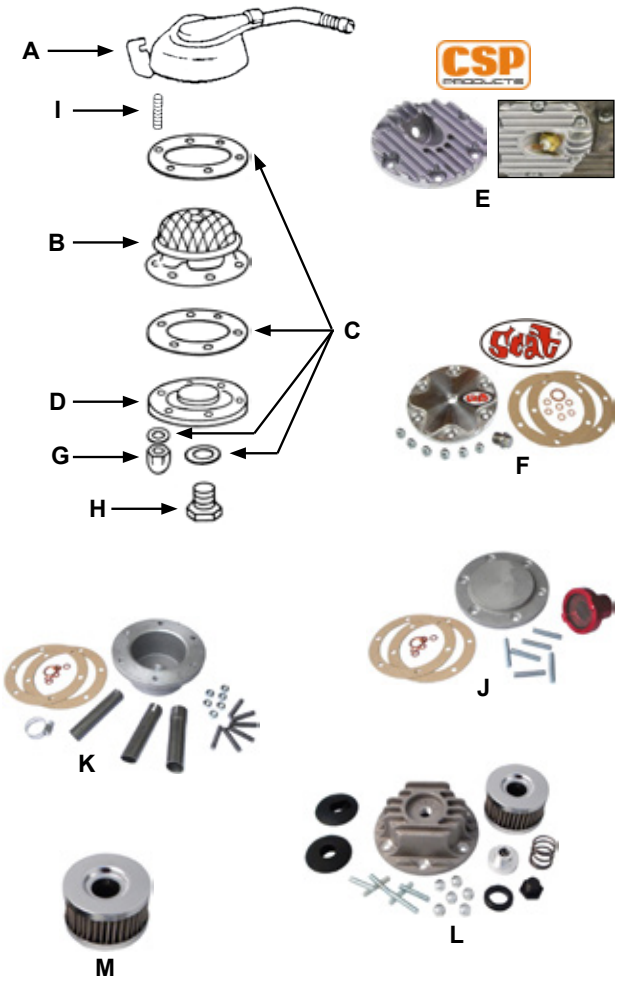
	51 210	pochette de joints moteur 1200
	51 213	pochette de joints moteur 1200 *(qualité allemande)*
	51 220	pochette de joints moteur 1300-1500-1600
	51 223	pochette de joints moteur 1300-1500-1600 *(allemand)*
A	51 170	joint de cache-culbuteurs *(qualité allemande)*
B	51 173	set de 2 joints de cache-culbuteurs en silicone
C	51 185	plaque sous pied de dynamo ou alternateur
D	51 186	joint de pied de dynamo / alternateur


C

A

B


D



CREPINE

A	41 180	tuyau de crépine dans le bloc diamètre 14mm
A	41 181	tuyau de crépine dans le bloc diamètre 19mm
B	41 195	crépine d'huile moteur 1200-1500 8/60-7/67
B	41 200	crépine d'huile 8/67-
C	41 240	set de 2 joints de plaque de vidange
C	41 243	set de 2 joints de plaque de vidange en silicone
D	41 220	plaque de vidange *(vendu avec joints et boulon de vidange)*
D	41 223	plaque de vidange origine *(vendu sans joints et boulon)*
D	58 220	plaque de vidange chromée *(vendu sans boulon de vidange)*
E	41 222	plaque de vidange alu **CSP** avec trou incliné prévu pour sonde de température réf 93250 *(vendu sans joints ni visserie)*
F	41 224	plaque de vidange aluminium **SCAT** *(vendu avec joints)*
G	41 225	écrou borgne de plaque de vidange
H	41 230	boulon de vidange
H	58 210	boulon de vidange magnétique
I	41 226	goujon de crépine M6
I	41 227	goujon de crépine de réparation en INOX M6/M8 x 21mm
J	41 205	kit crépine nettoyable
K	41 206	kit anti-déjaugeage
L	41 207	kit anti-déjaugeage "Mini Sump" avec filtre
M	41 208	filtre de remplacement pour kit "Mini Sump" réf 41207

KIT CYLINDREE

CYLINDRE UNITAIRE & CHEMISES SEULES

52 600	chemise + piston 1600 Mahle
52 684	set de 4 chemises 92mm épaisses *(alésage 94mm)*
52 694	set de 4 chemises 94mm longues

KIT COMPLET

(20/22 : diam axe)

	MAHLE	AA PRODUCTS	KOLBEN SCHMIDT
kit cylindrée 30cv		**52 624** (20)	**52 610** (20)
kit cylindrée 1200 (77x64mm) *pour bloc alésage 87mm -7/70 + Mexico*		**52 636** (20)	**52 625** (20)
kit cylindrée 1200 (77x64mm) *pour bloc alésage 90mm 8/70-*		**52 634** (22)	
kit cylindrée 1300 (77x69mm)	**52 620** (22)		
kit cylindrée 1400 sur 1200cc (83x64mm) *pour bloc alésage 87mm -7/70*		**52 617** (20)	
kit cylindrée 1600 (85,5x69mm)	**52 640** (22)	**52 643** (22)	**52 644** (22)
kit cylindrée 1600 Plus *(kit 1600 + tubes enveloppes + joints moteur)*	**52 645** (22)		
kit cylindrée 1641 (87x69mm)		**52 650** (22)	
kit cylindrée 1677 (88x69mm) *(sans usinage)*		**52 666** (22)	
kit cylindrée 1677 (88x69mm) *(sans usinage de culasse et usinage de bloc en 94mm)*		**52 667** (22)	
kit cylindrée 1677 (88x69mm) *(usinage de culasse en 98mm et sans usinage côté bloc)*		**52 668** (22)	
kit cylindrée 1776 (90,5x69mm)	**52 670** (22)	**52 676** (22)	
kit cylindrée 1835 (92x69mm)	**52 680** (22)	**52 686** (22)	
kit cylindrée 1835 (92x69mm) chemises épaisses *(alésage 94mm)*		**52 688** (22)	
kit cylindrée 1915 (94x69mm)	**52 690** (22)	**52 696** (22)	
kit cylindrée 2100 (90,5x82mm)	**52 675** (22)	**52 677** (22)	
kit cylindrée 2180 (92x82mm)	**52 685** (22)	**52 687** (22)	
kit cylindrée 2180 (92x82mm) chemises épaisses *(alésage 94mm)*		**52 689** (22)	
kit cylindrée 2276 (94x82mm)	**52 695** (22)	**52 697** (22)	
kit cylindrée 2276 "RACING" (94x82mm) *(pistons forgés top qualité, usage intensif et course, pas de limite de puissance)*		**52 698** (22)	
kit cylindrée 2276 "RACING" (94x82mm) chemises longues *(pistons forgés top qualité, usage intensif et course, pas de limite de puissance)*		**52 699** (22)	

ARRET D'AXE

A

B

TEFLON

A 52 750 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 85,5/87mm
A 52 751 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 90,5mm
A 52 752 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 92mm
A 52 753 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 94mm

METALLIQUE

B 52 754 set de 8 clips d'axes de pistons 22mm renforcés style T4

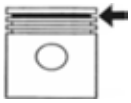
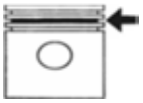
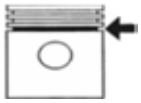
AXES

52 604 axe de piston diamètre 22mm
C 52 605 set de 4 axes de pistons diamètre 22mm allégés et renforcés *(92,8 gr pour les 4, pour pistons de diam. 88 à 94mm)*

C

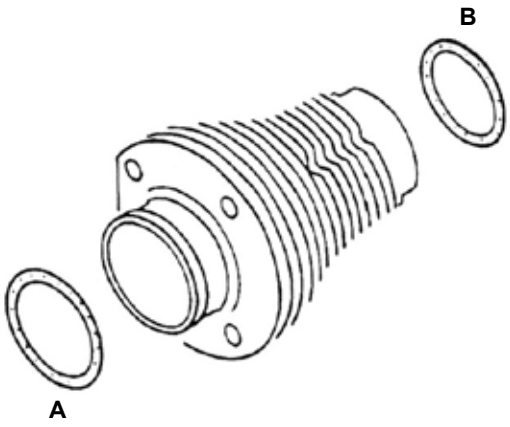
SEGMENTS

ORIGINE

Référence	Marque	Diamètre piston	Segment 1	Segment 2	Segment 3
					
53 090	GRANT	25cv	3	3	5
53 110	GRANT	30cv	2.5	2.5	4
53 100	GRANT	77	2	2	4
53 110	GRANT	77	2.5	2.5	4
53 113	GRANT	77.5	2.5	2.5	4
53 114	GRANT	77.5	2	2	4
53 115	GRANT	78	2.5	2.5	4
53 116	GRANT	78	2	2	4
53 117	GRANT	83	1.5	1.5	4
53 130	GRANT	83 (1500cc)	2	2	4
53 133	GRANT	83	2.5	2.5	4
53 120	GRANT	85.5 (1600cc)	2	2	5
53 121	GRANT	85.5	1.75	2	5
53 123	KOLBENSCHMIDT	86	2	2	5
53 124	GRANT	86.5	2	2	5
53 125	GRANT	87	1.5	1.5	5
53 140	GRANT	87 (1641cc)	2	2	5
53 150	GRANT	88 (1678cc)	1.5	1.5	5
53 153	GRANT	88	2	2	5
53 158	GRANT	90	2	2	4
53 160	GRANT	90.5	1.5	2	4
53 165	GRANT	90.5	2	2	4.8
53 167	GRANT	92	2	2	4
53 170	GRANT	92	1.5	2	4
53 180	GRANT	94	2	2	4
53 185	GRANT	94	1.5	2	4

TOTAL SEAL

56 672 segments (4) total seal 85,5mm *(second segment)*
56 673 segments (4) total seal 90,5mm *(second segment)*
56 674 segments (4) total seal 92mm *(second segment)*
56 675 segments (4) total seal 94mm *(second segment)*



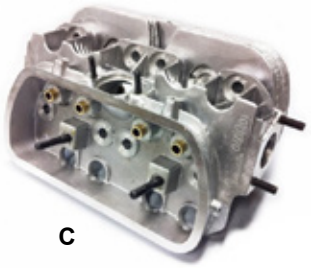
SCHIMS

HAUT DE CYLINDRE (entre culasse et chemise)

A	52 740	épaisseurs (4) en acier diam 85,5mm - ép 0,04" *(1,016mm)*
A	52 741	épaisseurs (4) en cuivre diam 90,5mm - ép 0,04" *(1,016mm)*
A	52 742	épaisseurs (4) en cuivre diam 90,5mm - ép 0,05" *(1,270mm)*
A	52 743	épaisseurs (4) en cuivre diam 90,5mm - ép 0,06" *(1,524mm)*
A	52 744	épaisseurs (4) en cuivre diam 92mm - ép 0,04" *(1,016mm)*
A	52 745	épaisseurs (4) en cuivre diam 92mm - ép 0,05" *(1,270mm)*
A	52 746	épaisseurs (4) en cuivre diam 92mm - ép 0,06" *(1,524mm)*
A	52 747	épaisseurs (4) en cuivre diam 94mm - ép 0,04" *(1,016mm)*
A	52 748	épaisseurs (4) en cuivre diam 94mm - ép 0,05" *(1,270mm)*
A	52 749	épaisseurs (4) en cuivre diam 94mm - ép 0,06" *(1,524mm)*

BAS DE CYLINDRE (entre bloc et chemise)

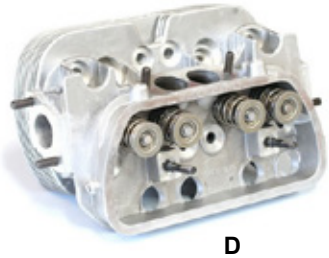
B	52 710	épaisseurs (4) pour diam 85,5mm - ép 0,01" *(0,254mm)*
B	52 712	épaisseurs (4) pour diam 85,5mm - ép 0,03" *(0,762mm)*
B	52 714	épaisseurs (4) pour diam 85,5mm - ép 0,06" *(1,524mm)*
B	52 715	épaisseurs (4) pour diam 85,5mm - ép 0,09" *(2,286mm)*
B	52 720	épaisseurs (4) pour diam 90,5/92mm - ép 0,01" *(0,254mm)*
B	52 722	épaisseurs (4) pour diam 90,5/92mm - ép 0,03" *(0,762mm)*
B	52 724	épaisseurs (4) pour diam 90,5/92mm - ép 0,06" *(1,524mm)*
B	52 725	épaisseurs (4) pour diam 90,5/92mm - ép 0,09" *(2,286mm)*
B	52 730	épaisseurs (4) pour diam 94mm - ép 0,01" *(0,254mm)*
B	52 732	épaisseurs (4) pour diam 94mm - ép 0,03" *(0,762mm)*
B	52 734	épaisseurs (4) pour diam 94mm - ép 0,06" *(1,524mm)*
B	52 735	épaisseurs (4) pour diam 94mm - ép 0,09" *(2,286mm)*


C

CULASSE

ORIGINE

C	51 433	culasse 1600 simple admission court culot nue 33x30mm *(queue de 8mm adm/échap)*
	51 453	culasse 1600 double admission court culot nue 35,5x32mm *(queue de 8mm adm/échap)*
D	51 451	culasse 1600 double admission court culot complète 35,5x32mm *(queue de 8mm adm/échap)* ***QUALITE STANDARD***
	51 454	culasse 1600 double admission court culot nue 35,5x32mm *(queue de 8mm adm/échap)* ***QUALITE STANDARD***
D	51 455	culasse 1600 double admission long culot complète 35,5x32mm *(queue de 8mm adm/échap)* ***QUALITE STANDARD***


D

PERFORMANCE

	51 395	culasse 041 nue 39x35,5mm, long culot
	51 400	culasse 041 compléte 39x35,5mm, long culot
	51 397	culasse 041 nue 39x35,5mm, court culot
E	51 415	culasse 041 compléte 39x35,5mm, court culot
F	51 401	culasse 044 complète 40x35,5mm pour cyl. 90,5/92mm *(vendue avec soupapes inox, ressorts doubles et chapeaux de soupapes chromoly ; volume de chambre 55cm3 ; prévoir des bougies de culot 12mm)*
F	51 402	culasse 044 complète 40x35,5mm pour cyl. 94mm *(vendue avec soupapes inox, ressorts doubles et chapeaux de soupapes chromoly ; volume de chambre 55cm3 ; prévoir des bougies de culot 12mm)*

F

E

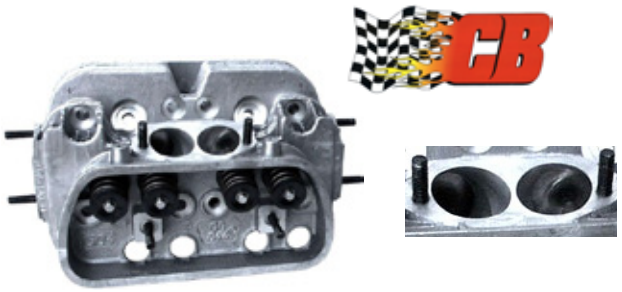
COMPETITION

044 Ultra Mag Plus

A 43 704 paire de culasses 044 Ultra Mag Plus (44x37,5mm) pour cyl. diam 94mm *(vendues avec soupapes inox, sièges de soupapes usinées 3 angles, ressorts doubles et chapeaux de soupapes chromoly ; volume de chambre 62cm3 ; prévoir des bougies de culot 12mm)*

43 705 set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDF sur culasses Ultra Mag

B 43 707 set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDA sur culasses Ultra Mag



A

044 Wedge Port

C 43 714 paire de culasses 044 Wedge Port (44x37,5mm) pour cyl. diam 94mm *(vendues avec soupapes inox, sièges de soupapes usinées 3 angles, ressorts doubles et chapeaux de soupapes chromoly ; volume de chambre 66cm3 ; prévoir des bougies de culot 12mm)*

D 43 715 set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDF sur culasses Wedge Port

43 717 set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDA sur culasses Wedge Port

C

B

D

SOUPAPE

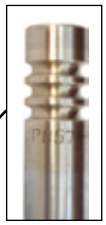
ADMISSION

51 500 soupape d'admission 31,5mm *(queue de 8mm)* 1200 8/60-

51 510 soupape d'admission 33mm *(queue de 8mm)* 1300-1600 8/65-7/70

51 530 soupape d'admission 35,5mm *(queue de 8mm)* 1300-1600 8/70-7/76

51 535 soupape d'admission 39mm *(queue de 8mm)*



3 gorges

ECHAPPEMENT

01 360 soupape d'échappement 30mm *(queue de 9mm)* 1600 8/74-12/82

51 550 soupape d'échappement 30mm *(queue de 8mm)* 1200 8/60- et 1300 -7/70

51 570 soupape d'échappement 32mm *(queue de 8mm)* 1600 8/66-7/73

51 590 soupape d'échappement 32mm *(queue de 9mm)* 1600 8/74-8/79

51 575 soupape d'échappement 35,5mm *(queue de 8mm)*

INOX

51 581 soupape (1) 32mm INOX *(queue de 8mm)*

51 582 soupape (1) 35,5mm INOX *(queue de 8mm)*

51 583 soupape (1) 37,5mm INOX *(queue de 8mm)*

51 584 soupape (1) 40mm INOX *(queue de 8mm)*

51 585 soupape (1) 42mm INOX *(queue de 8mm)*

51 586 soupape (1) 44mm INOX *(queue de 8mm)*

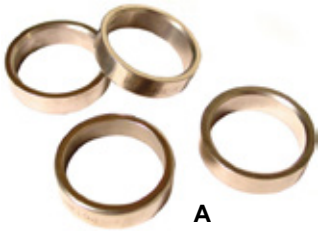
JOINT DE QUEUE

51 600 joint de queue de soupape *(diam 8mm)*

CLAVETTES

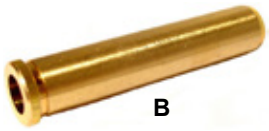
51 608 clavette de soupape origine

51 604 set de 16 clavettes de soupapes renforcées



SIEGE DE SOUPAPE

A	51 670	set de 4 sièges de soupape 32mm
A	51 671	set de 4 sièges de soupape 35,5mm
A	51 672	set de 4 sièges de soupape 37,5mm
A	51 673	set de 4 sièges de soupape 40mm
A	51 674	set de 4 sièges de soupape 42mm
A	51 675	set de 4 sièges de soupape 44mm



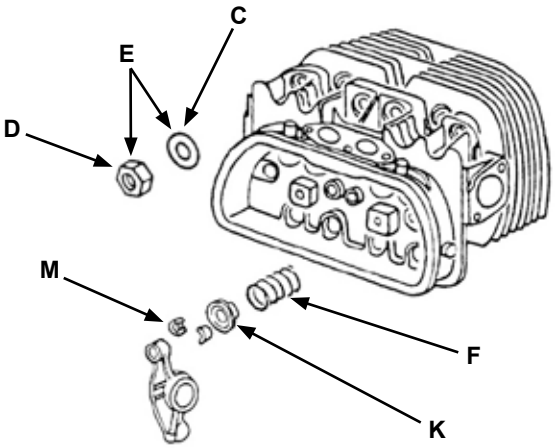
GUIDE DE SOUPAPE

ADMISSION

B	51 620	guide de soupape d'admission 8mm

ECHAPPEMENT

B	51 640	guide de soupape d'échappement 8mm
B	51 660	guide de soupape d'échappement 9mm



ELEMENT DE CULASSE

BOULONNERIE

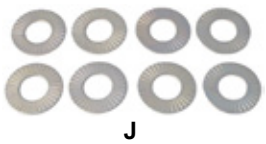
C	51 477	rondelle de culasse diam 10mm
D	51 478	écrou de culasse diam 10mm
C	51 479	rondelle de culasse diam 8mm
D	51 480	écrou de culasse diam 8mm
E	51 483	set de 16 écrous et rondelles de culasses diam 8mm
D	51 484	set de 16 écrous de culasses diam 10mm

RESSORT

F	51 605	ressort de soupape 8/60-
G	52 450	set de 8 ressorts simples de soupapes renforcés
H	52 455	set de 8 ressorts doubles de soupapes renforcés
I	52 460	set complet de 8 ressorts + rondelles + clavettes renforcés de soupapes *(doubles ressorts)*
G	52 461	set de 8 ressorts simples de soupapes renforcés **WEBCAM**
H	52 462	set de 8 ressorts doubles de soupapes renforcés **WEBCAM**
G	52 463	set de 8 ressorts simples de soupapes renforcés **BERG**
H	52 464	set de 8 ressorts doubles de soupapes renforcés **BERG**

RONDELLE SOUS RESSORT

J	51 611	rondelles (8) sous ressort de soupapes simples 0.015"
J	51 612	rondelles (8) sous ressort de soupapes simples 0.030"
J	51 613	rondelles (8) sous ressort de soupapes simples 0.060"
J	51 614	rondelles (8) sous ressort de soupapes doubles 0.015"
J	51 615	rondelles (8) sous ressort de soupapes doubles 0.030"
J	51 616	rondelles (8) sous ressort de soupapes doubles 0.060"



COUPELLE

K	51 607	coupelle de soupape origine
L	51 609	set de 8 coupelles de soupapes chromoly pour simple ou double ressorts
L	51 602	set de 8 coupelles de soupapes **BERG** pour simple ou double ressorts

CLAVETTE

M	51 608	clavette de soupape origine
M	51 604	set de 16 clavettes de soupapes renforcées

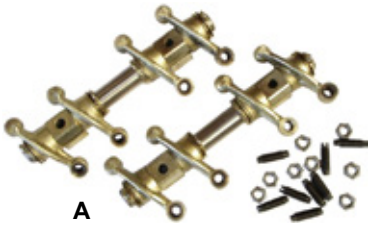
CHAPEAU

N	51 595	set de 8 chapeaux de soupapes renforcés
N	51 596	set de 8 chapeaux de soupapes renforcés **BERG**

CULBUTEUR

RAMPES ASSEMBLEES

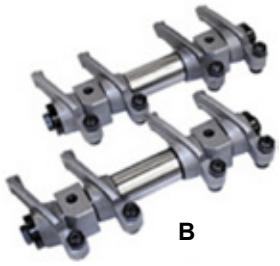
A 52 299 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées type origine
B 56 320 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées ratio 1.25
B 56 325 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées ratio 1.4
B 56 315 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées ratio 1.1 en chromoly E4340 **CB PERF**
B 56 324 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées ratio 1.3 en chromoly E4340 **CB PERF**
B 56 326 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées ratio 1.4 en chromoly E4340 **CB PERF**


A

culbuteur origine

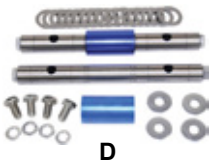
AXE

C 52 473 set de 2 axes de culbuteurs renforcés avec spacer central fixe *(avec vis et cales de jeu axial)*
D 52 474 set de 2 axes de culbuteurs renforcés avec spacer central flottant *(avec vis et cales de jeu axial)*
E 52 475 set de 2 axes de culbuteurs renforcés avec spacer central flottant **CB PERF** *(vendu sans cales de jeu axial)*


B

culbuteur décalé

C


D

E

F

H

CALE DE JEU AXIAL POUR RAMPE EN DIAM. 18MM

F 52 470 cales (8) de jeu axial de rampe de culbus 0.015" *(0,381mm)*
F 52 471 cales (8) de jeu axial de rampe de culbus 0.030" *(0,762mm)*
F 52 472 cales (8) de jeu axial de rampe de culbus 0.060" *(1,524mm)*

K

L

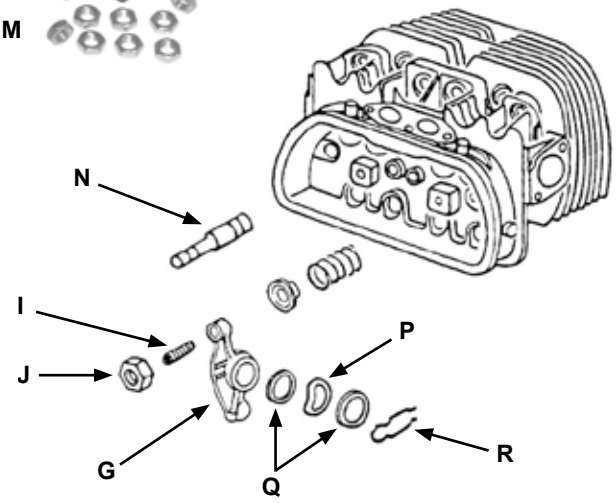
CULBUTEUR

G 52 295 culbuteur 1/1.1
H 56 330 set de 8 culbuteurs décalés forgés ratio 1.25 sur rampe d'origine
H 56 335 set de 8 culbuteurs ratio 1.1 sur rampe d'origine en chromoly E4340 **CB PERF**

M

VIS ET ECROUS

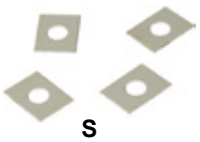
I 52 280 vis de réglage de culbuteur *(diamètre 8 mm)*
J 52 285 écrou de vis de réglage de culbuteur *(diamètre 8 mm)*
I 52 281 vis de réglage de culbuteur *(diamètre 9 mm)*
J 52 282 écrou de vis de réglage de culbuteur *(diamètre 9 mm)*
K 52 476 set de 8 vis de réglage de culbus à billes *(diamètre 8 mm)*
L 52 469 set de 8 vis de réglage de culbuteurs « Elephant Foot » *(diamètre 8 mm)* **CB PERF**
L 52 479 set de 8 vis de réglage de culbuteurs « Elephant Foot » *(diamètre 9 mm)* **CB PERF**
M 52 478 set de 8 vis de réglage de culbuteurs pr rampes 1.25 / 1.4
N 52 290 goujon de rampe de culbuteur
O 52 291 set de 4 goujons de rampes de culbuteurs en chromoly
P 52 296 rondelle élastique de marteau de soupape
Q 52 297 rondelle de marteau de soupape
R 52 298 clip de rampe de culbuteurs

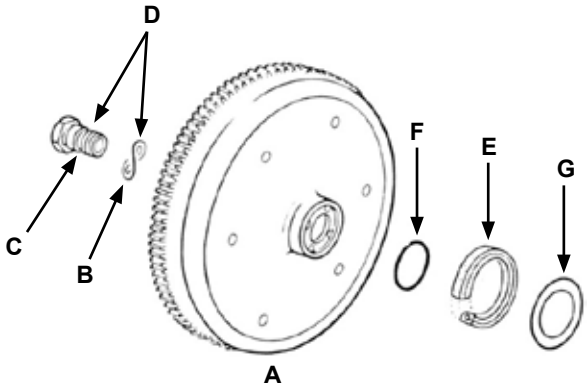


EPAISSEURS

S 56 317 épaisseurs (4) de rampes de culbuteurs 0,015" *(0,381mm)*
S 56 318 épaisseurs (4) de rampes de culbuteurs 0,030" *(0,762mm)*
S 56 319 épaisseurs (4) de rampes de culbuteurs 0,060" *(1,524mm)*

O


S



VOLANT MOTEUR

A	51 805	volant moteur 180mm 130 dents 12volts
A	51 810	volant moteur 200mm origine 7/65-
A	52 480	volant moteur 200mm allégé 6,0kgs (8 pions)
A	52 485	volant moteur 200mm allégé CHROMOLY 6,0kgs (8 pions)
A	52 490	volant moteur 200mm allégé CHROMOLY 5,7kgs **CB PERF** (8 pions)

BOULON ET RONDELLE

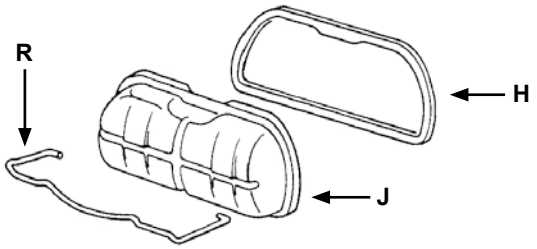
B	51 830	rondelle pour vis de volant moteur
C	51 840	boulon 36mm de volant moteur modèle origine
D	51 843	boulon 36mm + rondelle de volant moteur CHROMOLY
D	51 844	boulon 38mm + rondelle de volant moteur **CB PERF** en CHROMOLY

JOINT SPI

E	51 750	joint spi vilebrequin 8/60-
E	51 755	joint spi vilebrequin silicone 8/60-
E	51 757	joint spi vilebrequin silicone double lèvre 8/60-
F	51 800	joint torique pour volant moteur 8/65-

CALE DE JEU AXIAL

G	51 822	cale de jeu axial épaisseur 0,24mm
G	51 824	cale de jeu axial épaisseur 0,30mm
G	51 825	cale de jeu axial épaisseur 0,32mm
G	51 826	cale de jeu axial épaisseur 0,34mm
G	51 827	cale de jeu axial épaisseur 0,36mm



I

CACHE-CULBUTEURS

JOINT

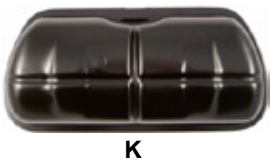
H	51 170	joint cache-culbuteurs *(qualité allemande)*
I	51 173	set de 2 joints caches-culbuteurs en silicone
H	58 146	set de 2 joints pour caches-culbuteurs réf 58145

CACHE

J	51 160	cache-culbuteurs noir
K	51 163	cache-culbuteurs noir qualité supérieure
L	58 120	set de 2 caches-culbuteurs chromés à clips *(vendus sans joints et sans clips)*
M	58 130	set de 2 caches-culbuteurs alu à clips *(vendus avec joints)*
N	58 135	set de 2 caches-culbuteurs **SCAT** inox à clips *(vendus avec joints)*
O	58 140	set de 2 caches-culbuteurs alu à visser *(vendus avec joints et kit de montage)*
P	58 145	set de 2 caches-culbuteurs alu rainurés noirs à visser siglé « EMPI » *(vendus avec joints)*
Q	58 162	set de 2 caches-culbuteurs **CSP** à visser noirs *(vendus avec joints)*

MONTAGE

R	51 180	clip de cache-culbuteurs origine
R	58 131	set de 2 clips de caches-culbuteurs chromés
S	58 141	kit de montage pour caches-culbuteurs à visser



K

L

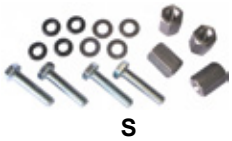
M

N

O

Q

P



S

RENIFLARD

A 41 740 kit reniflard (boitier alu + durite + raccords)
(évite les surpressions moteur)
B 41 743 kit "UPGRADE" de remplacement de filtre pour réf 41740
C 41 735 boite de mise à air 1.8 L **CSP**
D 41 745 set de 2 embouts pour reniflard sur caches-culbuteurs
E 41 910 petit filtre pour reniflard d'huile

A

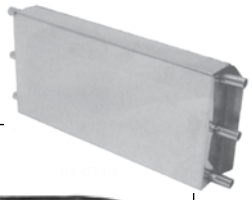
B

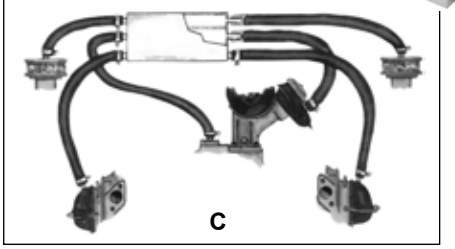
D

E

F

G




C

DURITE D'HUILE

41 920 durite d'huile inox (diam int 12mm) *au mètre*
F 41 924 durite d'huile style origine (diam int 12mm) *au mètre*
G 41 925 collier de serrage pour tuyau d'huile

VIS DE PRESSION D'HUILE

H 41 930 vis de canal de pression d'huile réglable
I 41 933 set de 2 vis de canaux de pression d'huile style origine
J 41 935 kit 1 ressort et clapet de pression d'huile pour moteur -69
J 41 936 kit 2 ressorts et clapets de pression d'huile pour moteur 70-

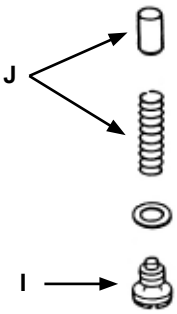
H

K

FULL FLOW

K 41 940 vis full flow **CSP** *(prévoir raccords type 41751/41753/41755)*
L 41 870 kit full-flow **BERG** pour cox avec pare-choc type 1200 -73

L



SONDE DE PRESSION D'HUILE

M 41 260 sonde de pression d'huile

M

POMPE A HUILE

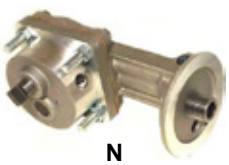
POMPE ORIGINE

41 100 pompe à huile 6mm 8/55-7/67
(3 rivets, 21mm, pour carter avec petits conduits)
41 105 pompe à huile 8mm 8/67-7/69 **SHADEK**
(3 rivets, 21mm, pour carter avec petits conduits)
41 106 pompe à huile 8mm 8/69-7/71 **SHADEK**
(3 rivets, 21mm, pour carter avec gros conduits)
41 110 pompe à huile 8mm 8/69-7/71 en 26mm **SHADEK**
(3 rivets, 26mm, pour carter avec gros conduits)
41 120 pompe à huile 8mm 8/71- **SHADEK**
(4 rivets, 26mm, pour carter avec gros conduits)
41 130 pompe à huile pour automatique ou climatisation **SHADEK**

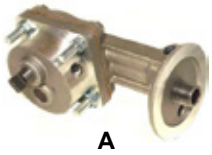
PERFORMANCE

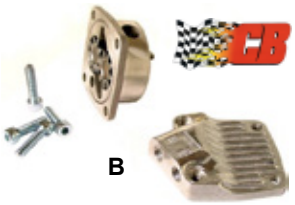
POUR ARBRE A CAMES 3 RIVETS 8/67-7/71

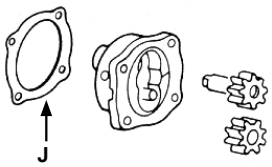
41 813 pompe à huile gros débit 30mm aluminium SHADEK
41 814 pompe à huile SHADEK **CBperf** «bouchée» pour Full-Flow
41 820 pompe à huile gros débit 30mm en fonte MELLING
N 41 830 pompe à huile gros débit *(prévoir filtre type 41840)*
55 100 pompe à huile gros débit **BERG** 26mm
55 102 pompe à huile gros débit **BERG** 30mm
O 55 104 pompe à huile **CB PERF** aluminium avec entrée/sortie
(prévoir raccords référence 41792)

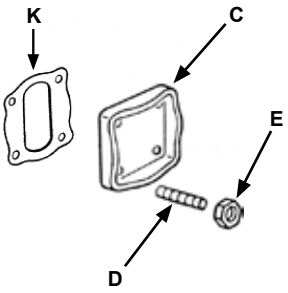

N

O


A

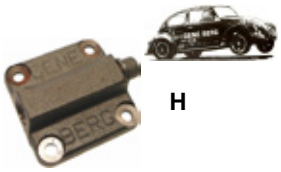

B


J


K C E D

F

G


H

I

L

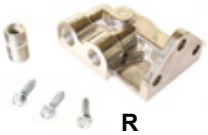
M

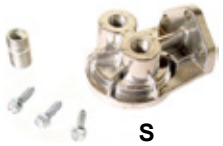
N

O

P

Q


R


S

T

U V

W1

W2

W3

W4

W5

POUR ARBRE A CAMES 4 RIVETS 8/71-

	41 815	pompe à huile gros débit 30mm aluminium SHADEK
	41 825	pompe à huile gros débit 30mm en fonte MELLING
A	41 835	pompe à huile gros débit *(prévoir filtre type 41840)*
B	55 106	pompe à huile **CB PERF** aluminium avec entrée/sortie *(prévoir raccords référence 41792)*

COUVERCLE

C	41 140	couvercle pompe à huile 8mm
D	25 438	goujon de pompe à huile 6 x 31mm
E	41 145	écrou de plaque couvre pompe à huile comme origine
F	41 860	couvercle de pompe à huile full flow
G	41 863	couvercle de pompe à huile full flow renforcée **EMPI**
H	55 105	couvercle de pompe à huile full flow **BERG** avec limiteur de pression
I	41 865	couvercle pompe à huile full flow anodisé noir **FAST FAB**

JOINT

J	41 148	joint pour corps de pompe à huile *(entre pompe et carter)*
K	41 150	joint pour couvercle de ppe à huile *(entre pompe et couvercle)*

FILTRE A HUILE

L	41 840	filtre à huile
M	41 845	filtre à huile chromé
N	41 844	filtre à huile ***FRAM*** orange PH-8A
O	41 846	filtre à huile ***FRAM*** orange HP1
P	41 855	plaque montage filtre à huile style old school

SUPPORT

Q	41 850	support alu pour filtre à huile sortie à gauche
R	41 852	support alu pour filtre à huile sortie à droite
S	41 853	support alu pour filtre à huile sortie verticale
T	41 854	souche sandwich à placer sous le filtre à huile
U	41 858	patte de maintien de tuyaux d'huile noire
V	41 859	patte de maintien de tuyaux d'huile polie

RACCORDS

W1	41 750	set de 2 raccords coudés 45° 3/8'' mâle x 3/8'' femelle
W2	41 752	set de 2 raccords coudés 90° 3/8'' mâle x 3/8'' femelle
W2	41 753	set de 2 raccords coudés 90° 1/2'' mâle x 1/2'' femelle
W3	41 755	set de 2 raccords droits 1/2'' femelle
W4	41 792	set de 2 raccords droits 1/4'' mâle *(pr ppe huile 55104/55106)*
W4	41 777	set de 2 raccords droits 1/2'' mâle
W4	41 791	set de 2 raccords droits 3/8'' mâle
W5	41 756	set de 2 raccords coudés 30° 1/2'' mâle

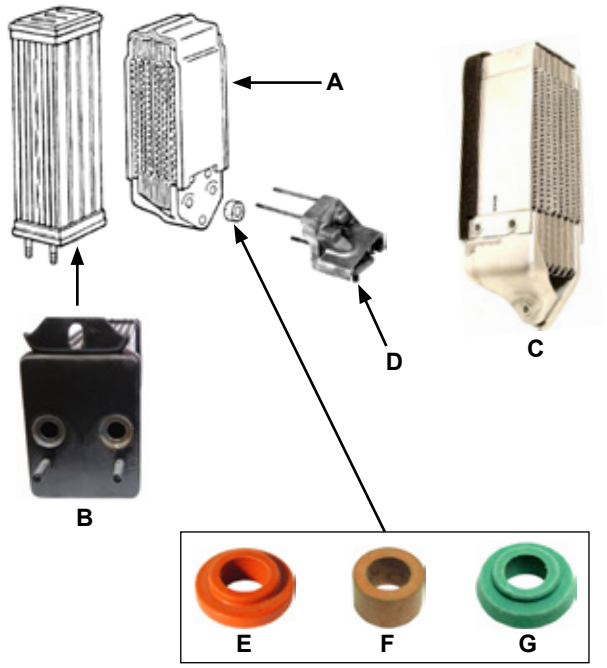
RADIATEUR D'HUILE

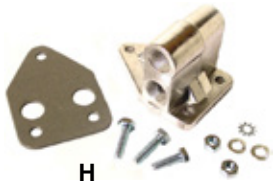
RADIATEUR

A	41 280	radiateur alu origine pour moteur double adm. et 1200 74- *(trou 10mm)*
B	41 285	radiateur acier origine pour moteur simple admission 8/71- *(trou 10mm)*
C	01 430	radiateur alu T4 *(trou 10mm, adaptable sur T1 dble adm avec modification de la turbine)*

FIXATION

D	41 295	pied de montage pour radiateur alu
E	41 310	joint de radiateur d'huile (modèle plat 10mm)
F	41 311	joint de radiateur d'huile (modèle tube 8mm)
G	41 312	joint de radiateur d'huile (modèle plat 8/10mm)
H	41 790	adaptateur pour radiateur extérieur *(à la place de l'origine, vendu sans raccords, prévoir réf 41791)*
I	41 795	joint de remplacement pour réf 41790
J	41 296	souche sandwich de radiateur *(vendu avec raccords)*
K	01 440	adaptateur pour radiateur extérieur **CSP** *(à la place de l'origine, vendu sans raccords, prévoir raccord 3/8" style réf 41791)*
L	01 445	plaque de suppression de radiateur d'huile **CSP** *(pour utilsation style Dragster)*




H

I

J

K

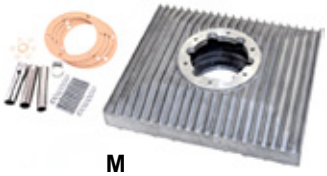
L

CARTER SUPPLEMENTAIRE

M	41 710	carter d'huile supplémentaire aluminium 1,4 L *(L 26,8cm, H 7cm, l 22,9cm)*
N	55 200	carter d'huile extra-plat avec filtre **CBperf** 1,9 L *(L 38,5cm, H 4,5cm, l 27cm)*
O	55 205	joint de plaque de vidange pour carter supp. réf 55200
P	55 210	carter d'huile extra-plat **SCAT** 1,4 L *(L 26,5cm, H 5cm, l 23cm)*
Q	55 215	carter d'huile extra-plat **CBperf** 1,4 L *(L 27cm, H 4,5cm, l 23cm)*
R	55 220	carter grande capacité 3,3 L **EMPI** «style Berg» *(L 39cm, H 7,5cm, l 24,8cm)*

N

O


M

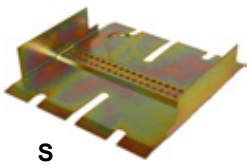
P

Q

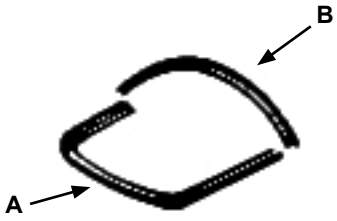
R

ANTI-DEJAUGEAGE

S	41 730	tôle anti-déjaugeage
T	41 206	kit anti-déjaugeage


S

T



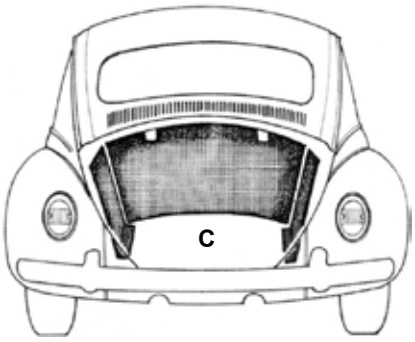
JOINT ENTOURAGE MOTEUR

ARRIERE *(AU DESSUS DE L'ECHAPPEMENT)*

A	51 300	joint arrière d'entourage moteur 8/55-7/66 en U
A	51 303	joint arrière d'entourage moteur 8/55-7/66 en U ***OEM CLASSIC***
A	51 310	joint arrière d'entourage moteur 8/66-
A	51 313	joint arrière d'entourage moteur 8/66- ***OEM CLASSIC***

AVANT *(DERRIERE LA TURBINE)*

B	51 340	joint avant d'entourage moteur *(au dessus de la cloche de boite)*
B	51 343	joint avant d'entourage moteur ***OEM CLASSIC*** *(au dessus de la cloche de boite)*



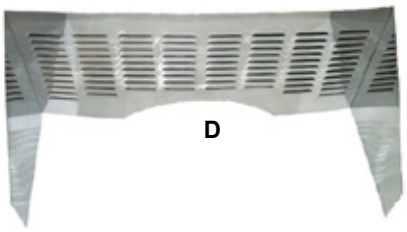
PARE-FEU

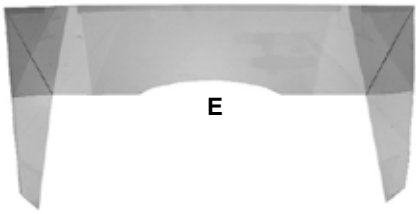
TYPE ORIGINE

C	51 360	pare-feu 3 pièces
C	51 363	pare-feu 3 pièces comme origine TOP QUALITE *(avec retours sur les côtés)*

CHROME/ALU

D	58 580	entourage moteur chromé à louvers (3 tôles)
E	58 582	entourage moteur chromé lisse (3 tôles)



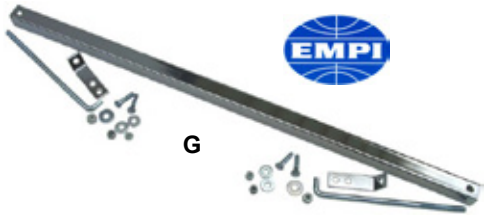


SUPPORT MOTEUR

F	56 855	support moteur arrière **BERG** anti Drib
G	56 860	support moteur arrière **EMPI** anti Drib

RENFORT DE TRAIN ARRIERE

H	56 865	barre de renfort de train arrière «TRUSS BAR» *(applicable sur tous les types de chassis cardans ou trompettes et voies étroites ou larges)*
I	56 866	barre de renfort de train arrière «TRUSS BAR» **CSP** -60
I	56 867	barre de renfort de train arrière «TRUSS BAR» **CSP** 61-



REMPLISSAGE D'HUILE

TYPE ORIGINE

A	58 230	remplissage d'huile chromé avec tuyau d'écoulement *(sans bouchon)*
A	58 233	remplissage d'huile non chromé avec tuyau d'écoulement *(avec bouchon)*
B	58 235	remplissage d'huile chromé sans tuyau d'écoulement *(sans bouchon)*
B	58 236	remplissage d'huile non chromé sans tuyau d'écoulement *(sans bouchon)*

ALU

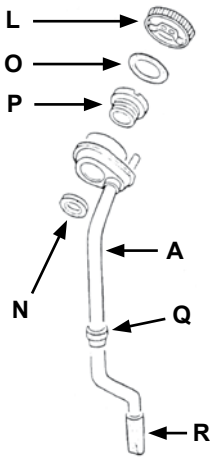
C	58 260	remplissage d'huile alu poli *(avec bouchon noir à visser)*
D	58 265	remplissage d'huile tout alu *(avec bouchon alu à visser)*
E	58 266	remplissage d'huile aluminium coudé *(avec bouchon alu à visser)*
F	58 267	remplissage d'huile/reniflard alu **EMPI**
G	58 268	remplissage d'huile/reniflard chromé
H	58 261	remplissage d'huile/reniflard **CSP** pour moteur avec pied d'alternateur
H	58 262	remplissage d'huile/reniflard **CSP** pour moteur avec pied de dynamo

BOUCHON DE REMPLACEMENT

I	58 270	bouchon noir de rechange pour remplissage d'huile alu
J	58 273	bouchon alu de rechange pour remplissage d'huile alu *(bouchon uniquement compatible avec 58265 et pas avec 58266)*
K	58 275	bouchon ventilé de rechange pour remplissage d'huile alu
L	41 250	bouchon d'huile non chromé plat pour remplissage origine
L	58 250	bouchon d'huile chromé plat pour remplissage origine
M	58 240	bouchon d'huile chromé strié pour remplissage origine

ELEMENTS

N	41 253	joint entre remplissage d'huile et pied d'alternateur
O	41 254	joint de bouchon d'huile pour remplissage d'huile origine en silicone
O	41 255	joint de bouchon d'huile pour remplissage d'huile origine
P	41 256	boulon creux pour remplissage d'huile
Q	41 257	joint de tube de reniflard de remplissage d'huile origine
R	41 258	embout de tuyau de reniflard

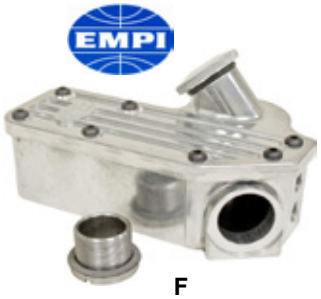


B

C

D

E



F

G

H

I

J

K

M

COUVRE-COURROIE

S	58 510	couvre courroie chromé grillagé
T	58 520	couvre courroie chromé à louvers
U	58 360	grille de protection entrée d'air de la turbine

S

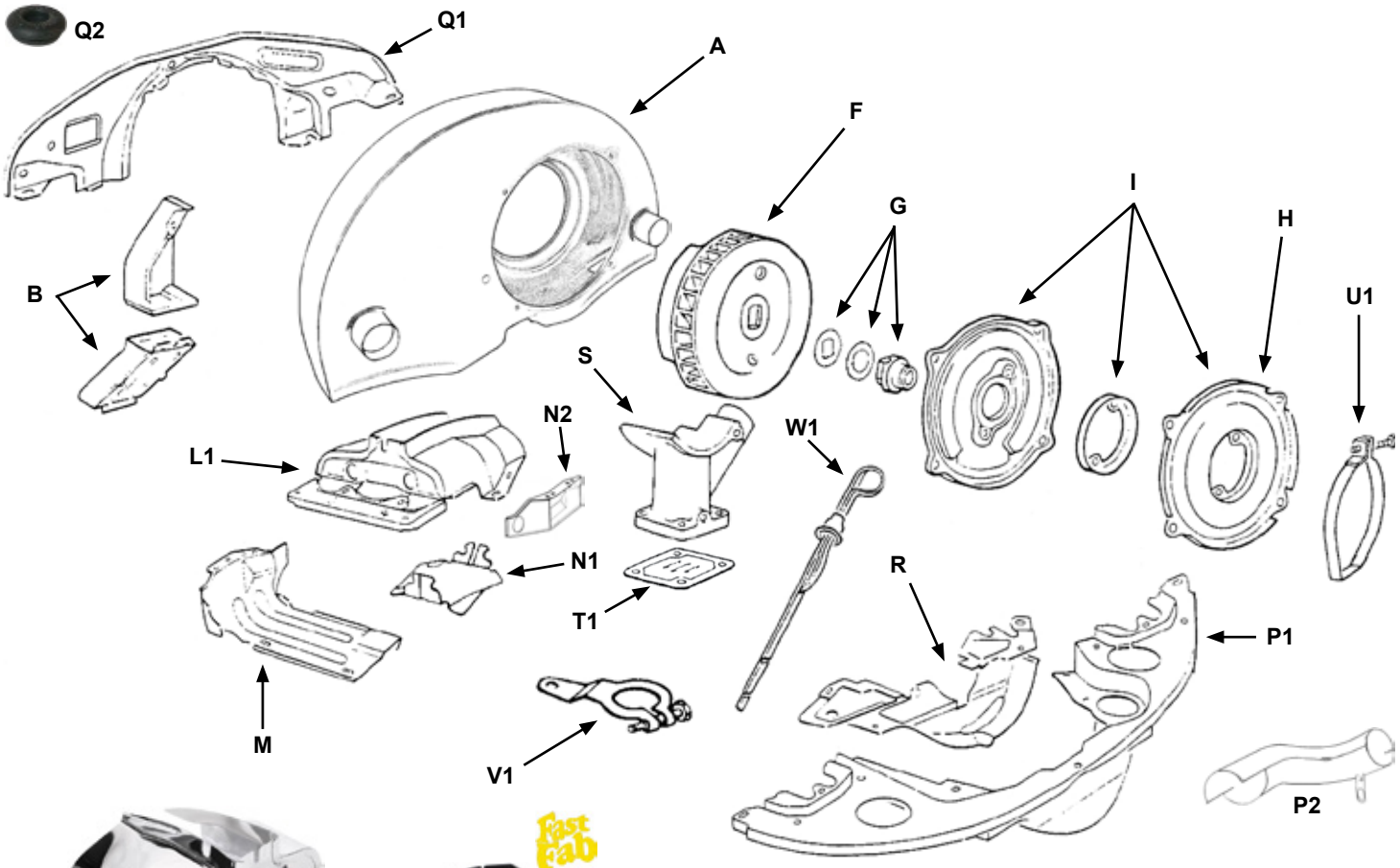
T

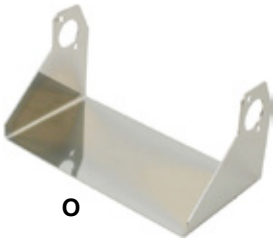
TOLE SOUS CYLINDRE T3

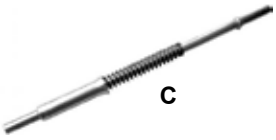
V	58 858	set de 2 tôles noires dessous cylindre pour + de refroidissement *(comme les T3)*
V	58 430	set de 2 tôles chromées dessous cylindre pour + de refroidissement *(comme les T3)*

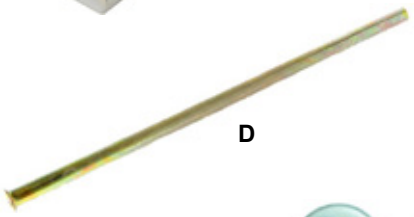
U

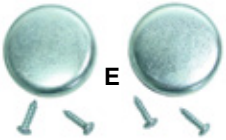
V











TURBINE MOTEUR

NOIRE

SANS RADIATEUR

A	58 813	turbine moteur noire sans chauffage, sans radiateur
A	58 823	turbine moteur noire avec chauffage, sans radiateur

AVEC RADIATEUR

A	58 814	turbine moteur noire sans chauffage, avec radiateur
A	58 824	turbine moteur noire avec chauffage, avec radiateur

CHROMEE

SANS RADIATEUR

A	58 310	turbine moteur chromée sans chauffage, sans radiateur
A	58 340	turbine moteur chromée avec chauffage, sans radiateur

AVEC RADIATEUR

A	58 320	turbine moteur chromée sans chauffage, avec radiateur
A	58 350	turbine moteur chromée avec chauffage, avec radiateur

EVACUATION D'AIR

B	58 834	set de 2 tôles sortie de radiateur d'huile noires
B	58 356	set de 2 tôles sortie de radiateur d'huile chromées

ELEMENT DE TURBINE

C	46 683	kit tube passe câble d'accélérateur -65
D	46 684	tube passe câble d'accélérateur dans la turbine 66-
E	58 370	set de 2 caches trous chromés de sortie d'air turbine
F	58 850	set de 2 câles d'ajustage de turbine sur caches cylindres pour moteur longue course
G	58 365	set de 2 obturateurs sur turbine d'origine double admission *(côté volant moteur)* **WCM**

TOLERIE MOTEUR TYPE 1

REFROIDISSEMENT

HELICE

F 51 189 hélice de ventilateur 8/65-7/70 *(pour moteur simple admission)*

F 51 190 hélice de ventilateur 8/70-7/79 *(pour moteur double admission)*

F 51 193 hélice de ventilateur 8/70-7/79 *(pour moteur double admission, renforcée, ressoudée et équilibrée)* **SCAT**

MONTAGE HELICE

G 51 194 kit montage hélice ventilateur double admission

H 58 844 flasque noir arrière dynamo ou alternateur

H 58 380 flasque chromé arrière dynamo ou alternateur

I 81 285 set de 3 tôles noires derrière dynamo ou alternateur

J 26 100 calorstat *(type brésilien)*

K 26 103 calorstat *(comme origine)*

COUVRE-CYLINDRE

SIMPLE ADMISSION

L1 58 853 couvres cylindres (2) noirs simple admission

L1 58 410 couvres cylindres (2) chromés simple admission

DOUBLE ADMISSION

L1 58 854 couvres cylindres (2) noirs double admission

L1 58 420 couvres cylindres (2) chromés double admission

L2 58 855 couvres cylindres (2) noirs double admission "Off-Road" *(idéal pour mettre des grosses pipes d'adm.)*

L2 58 423 couvres cylindres (2) chromés double admission "Off-Road" *(idéal pour mettre des grosses pipes d'adm.)*

TOLES SOUS CYLINDRES

M 58 894 set de 3 tôles inférieures conduite d'air noires g et d *(comme origine)*

M 58 550 set de 3 tôles inférieures conduite d'air chromées g et d *(comme origine)*

N1 58 554 déflecteur d'air de dessous de cylindres 8mm

N1 58 555 déflecteur d'air de dessous de cylindres 10mm

N2 58 551 déflecteur d'air en avant du cache-cylindre **g** (3/4)

N2 58 552 déflecteur d'air en avant du cache-cylindre **d** (1/2)

O 58 960 set de 2 tôles de protection tubes enveloppes

TOLES MOTEUR

ARRIERE (AU DESSUS DE L'ECHAPPEMENT)

NOIRE

P1 58 864 tôle arr moteur noire sans prise chauffage *(sans découpe réchauf)*

P1 58 875 tôle arr moteur noire avec prise chauffage *(sans découpe réchauf)*

P1 58 865 tôle arr moteur noire sans prise chauffage *(avec découpe réchauf)*

P1 58 874 tôle arr moteur noire avec prise chauffage *(avec découpe réchauf)*

P2 58 870 coude de réchauffage d'admission au carburateur

CHROMEE

P1 58 450 tôle arr moteur chromée avec prise chauffage *(avec découpe réchauf)*

P1 58 451 tôle arr moteur chromée avec prise chauffage *(sans découpe réchauf)*

P1 58 460 tôle arr moteur chromée sans prise chauffage *(sans découpe réchauf)*

AVANT (DERRIERE LA TURBINE)

NOIRE

Q1 58 914 tôle avant moteur noire -7/67

Q1 58 924 tôle avant moteur noire 7/67-

CHROMEE

Q1 58 570 tôle avant moteur chromée -7/67

Q1 58 575 tôle avant moteur chromée 8/67-

Q2 16 427 joint de passage de durite essence dans tôle avant

SOUS POULIE

R 58 878 tôle dessous poulie noire

R 58 480 tôle dessous poulie chromée

PIED D'ALTERNATEUR

S 58 105 pied d'alternateur ou dynamo aluminium

S 58 110 pied d'alternateur ou dynamo chromé

T1 51 185 plaque sous pied de dynamo / alternateur

T2 51 186 joint de pied de dynamo / alternateur

BRIDE

U1 58 735 collier de dynamo

U1 58 730 collier de dynamo chromé

U2 58 733 collier de dynamo INOX

V1 58 780 bride de fixation d'allumeur chromée

V1 58 783 bride de fixation d'allumeur non chromée

V2 58 785 bride de fixation d'allumeur graduée anodisé noir **FAST FAB**

JAUGE A HUILE

W1 58 280 jauge à huile chromée

W1 58 283 jauge à huile non chromée

W2 58 285 jauge à huile aluminium style billet

X1 58 795 pate de maintien de bobine d'allumage sur la turbine

X2 58 790 couvre bobine chromé

Y 58 585 kit chrome moteur 11 pièces

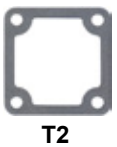
Z1 58 797 set de 12 vis chromées + rondelles pr tôles moteur

Z2 58 798 set de 34 vis inox à 6 pans + rondelles

J

K

Y


T2

X1

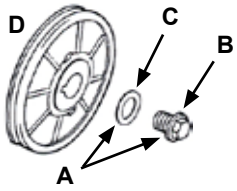
X2

Z1

U2

W2

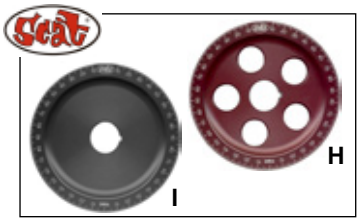
Z2



E

F

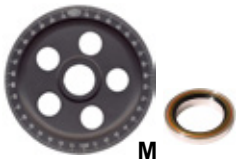
G



J

K

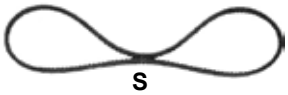
L


M

N

O

P Q R


S

T U

V

W

POULIE DE VILEBREQUIN

ECROU

A	58 170	écrou et rondelle chromés de poulie de vilebrequin
B	58 167	écrou de poulie de vilebrequin non chromé
C	58 168	rondelle d'écrou de poulie de vilebrequin non chromée
A	58 169	écrou chromé plus long (2,5cm) avec rondelle

ACIER

D	51 760	poulie de vilebrequin 8/60-
D	58 173	poulie de vilebrequin 8/60- chromée

ALUMINIUM

E	58 174	poulie de vilebrequin alu ajourée avec marquage noir
E	58 175	poulie de vilebrequin alu ajourée avec marquage rouge
E	58 176	poulie de vilebrequin alu ajourée avec marquage bleu
F	58 177	poulie de vilebrequin alu pleine avec marquage noir
F	58 179	poulie de vilebrequin alu pleine avec marquage rouge
F	58 180	poulie de vilebrequin alu pleine avec marquage bleu
G	58 178	poulie de vilebrequin alu anodisé noir avec logo **EMPI**

SCAT

H	58 186	poulie de vilebrequin alu ajourée rouge **SCAT**
H	58 187	poulie de vilebrequin alu ajourée noire **SCAT**
I	58 194	poulie de vilebrequin alu pleine rouge **SCAT**
I	58 195	poulie de vilebrequin alu pleine noire **SCAT**

DAMPER

J	56 430	poulie DAMPER **EMPI** 1,6 kg
K	56 435	poulie DAMPER **CB PERF** 2,7 kg
L	56 440	poulie DAMPER Equalizer **BERG** équilibrée

AVEC SPI

M	56 442	poulie alu de vilebrequin avec spi sans usinage
M	56 443	poulie alu de vilebrequin anodisé noir avec logo EMPI avec spi sans usinage

SPI DE REMPLACEMENT

	56 441	spi de remplacement pour poulie réf 56442 et 56443

EMPI

N	56 450	kit de poulie de vilebrequin et dynamo ***NOS*** **EMPI**

PETIT DIAMETRE

DIAMETRE 145MM

O	58 199	poulie de vilebrequin alu 5 trous diam 145mm
P	58 200	poulie de vilebrequin alu pleine diam 145mm noire **SCAT**
Q	58 203	poulie de vilebrequin alu ajourée diam 145mm noire **SCAT**
S	81 210	courroie pour poulie petit diamètre 145mm

DIAMETRE 135MM

R	58 206	poulie de vilebrequin alu pleine diam 135mm noire **SCAT**
S	81 215	courroie pour poulie petit diamètre 135mm

POULIE SERPENTIN

T	58 290	kit poulie serpentin "TITAN" couleur aluminium
T	58 291	kit poulie serpentin "TITAN" couleur noire
T	58 292	kit poulie serpentin "TITAN" couleur bleue
U	58 303	kit poulie serpentin **EMPI** couleur aluminium

PIECES DE RECHANGE

V	58 300	galet tendeur de remplacement
W	58 301	courroie de remplacement pour poulie serpentin

POULIE DE DYNAMO

ORIGINE

A	81 140	poulie de dynamo 6 volts -7/65
A	81 150	poulie de dynamo 12 volts 8/65-
A	81 154	poulie de dynamo 12 volts 8/65- renforcée **BUGPACK**
A	58 710	poulie de dynamo 12 volts 8/65- chromée

ALU

B	58 713	poulie de dynamo BILLET chromée 8/65-
B	58 714	poulie de dynamo BILLET noire 8/65-
C	58 715	vis et rondelle pour poulie 58713 / 58714
D	58 716	set de 5 rondelles de réglage pr poulie 58713 / 58714

ELEMENTS

E	81 160	rondelle pour poulie dynamo (ép 0,5mm)
F	81 165	écrou de poulie de dynamo (type origine)
G	58 735	bride de fixation de dynamo ou d'alternateur
G	58 730	bride de fixation de dynamo ou d'alternateur chromée
H	58 733	bride de fixation de dynamo ou d'alternateur INOX
I	58 750	couvre dynamo chromé
J	58 760	vis chromée de poulie de dynamo
K	81 105	clavette de dynamo/alternateur/ventilateur
L	81 106	cache-charbons de dynamo
M	81 199	courroie de dynamo de pied moulé *(13x900)*
M	81 200	courroie de dynamo *(10x905)*
M	81 220	courroie d'alternateur *(11x912)*
M	81 210	courroie pour poulie vilo petit diamètre 145mm
M	81 215	courroie pour poulie vilo petit diamètre 135mm
N	58 172	kit de 2 câles de réglage de poulie de vilo et dynamo
O	58 171	kit de 8 câles de réglage de poulie vilo/dynamo **CB PERF**

PIPE D'ADMISSION

ORIGINE

SIMPLE ADMISSION

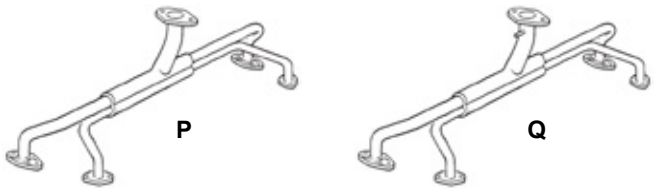
P	42 281	tubulure simple admission 1200
Q	42 282	tubulure simple admission 13/15/1600 *(sauf 34pict)*

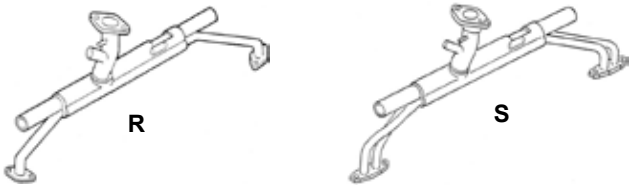
DOUBLE ADMISSION

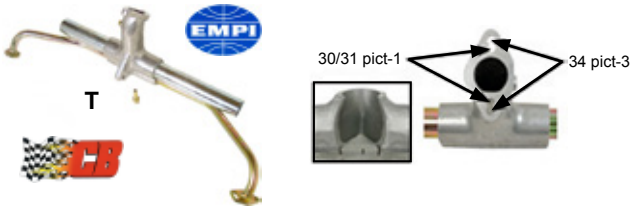
R	42 283	tubulure dble admission simple réchauffage *(sauf 34 pict)*
S	42 286	tubulure dble admission double réchauffage *(sauf 34 pict)*
R	42 284	tubulure double admission pour carbu 34pict

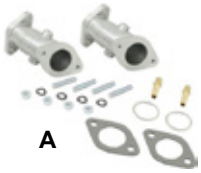
PERFORMANCE A CARBU CENTRAL

T	42 285	pipe d'admission «SPLIT» universel 30/34 dble admission
U	42 294	set de 2 tubes de réchauffage pour pipe réf 42285
T	42 290	pipe d'admission «SPLIT» universel 30/34 dble admission **CB PERF**
V	42 764	pipe d'admission pour carbu 32/36
W	42 716	kit réparation pipe de réchauffage carbu 32/36
X	42 765	pipe d'adm chromée pr weber/dellorto en position centrale
Y	42 767	pipe d'adm alu pour weber/dellorto en position centrale








A

B

C

D

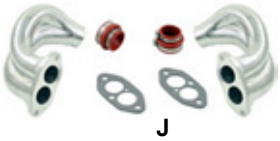
E

F

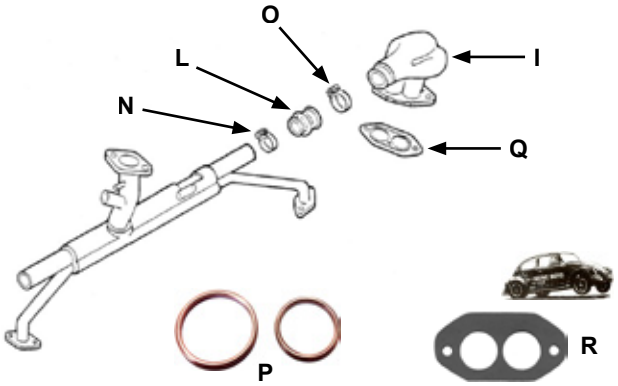
G

H

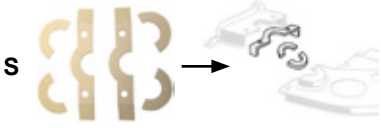
I


J

K



M


S

T

U

V

PERFORMANCE A 2 CARBUS

POUR ICT/EPC

A 42 773 set de 2 pipes d'adm. simple adm. pour carbus ICT et EPC

POUR HPMX/WEBER

B 42 760 set de 2 pipes d'adm droites pour carbus IDF/DLRA
C 42 761 set de 2 pipes d'adm droites ***BIG BEEF*** pour carbus IDF
C 42 769 set de 2 pipes d'adm droites ***BIG BEEF*** pour carbus 48 IDA
D 42 772 set de 2 pipes d'admission décalées **CB PERF** pour alignement des carbus double corps IDF/DLRA
D 43 235 set de 2 pipes d'adm décalées **EMPI** pr carbus IDF/HPMX
E 42 776 set de 2 pipes d'adm droites **CSP** pr carbus 40 IDF/HPMX
E 42 777 set de 2 pipes d'adm droites **CSP** pr carbus 44 IDF/HPMX
E 42 778 set de 2 pipes d'adm droites **CSP** pr carbus 48 IDF/HPMX

POUR KADRON

F 42 768 set de 2 pipes d'admission alu pour carburateurs kadron

BOULONNERIE

G 25 436 set de 8 écrous en 11 x 8mm pour fixation pipes d'adm.
H 25 433 kit de 8 écrous 12 pans 8mm en chromoly noir
I 25 432 kit de 8 écrous 8mm serrage clé Allen ***CBPERF***

ELEMENTS DE PIPE D'ADMISSION

CORNE D'ADMISSION

J 42 293 set de 2 cornes double admission gauche et droit *(vendu avec nécessaire de montage)*
K 42 852 set de 2 cornes alu pour adapter pipe dble adm sur moteur simple adm *(vendu avec joints et manchettes)*

MANCHETTE D'ADMISSION

L 42 300 soufflet d'admission comme origine pour moteur D/A
L 42 305 set de 2 soufflets d'adm. uréthane pour moteur D/A rouge
L 42 306 set de 2 soufflets d'adm. uréthane pour moteur D/A noir
M 42 880 set de 2 soufflets d'admission + résistants, fendus pour éviter le démontage du moteur *(vendu avec 4 colliers)*

COLLIER DE SOUFFLET

N 42 307 petit collier de soufflet de pipe d'admission D/A
O 42 308 grand collier de soufflet de pipe d'admission D/A

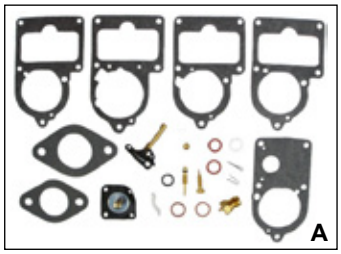
JOINT D'EMBASE

P 42 295 joint en cuivre pour pipe d'adm. de moteur 25cv
P 42 296 joint en cuivre pour pipe d'adm. de moteur 30cv
P 42 297 joint en cuivre pour pipe d'adm. de moteur 1200 34cv
P 42 298 joint en cuivre pour pipe d'adm. de moteur S/A 13/15/1600
Q 42 289 joint entre la corne d'admission et la culasse D/A comme origine *(en acier)*
Q 42 288 set de 2 joints entre la corne d'admission et la culasse D/A compétition *(en papier)*
R 42 794 joint entre la corne d'admission et la culasse D/A **BERG** compétition *(en papier)*
S 42 287 set de 6 joints pour réchauffage de pipe d'admission T1

CARBURATEUR ORIGINE

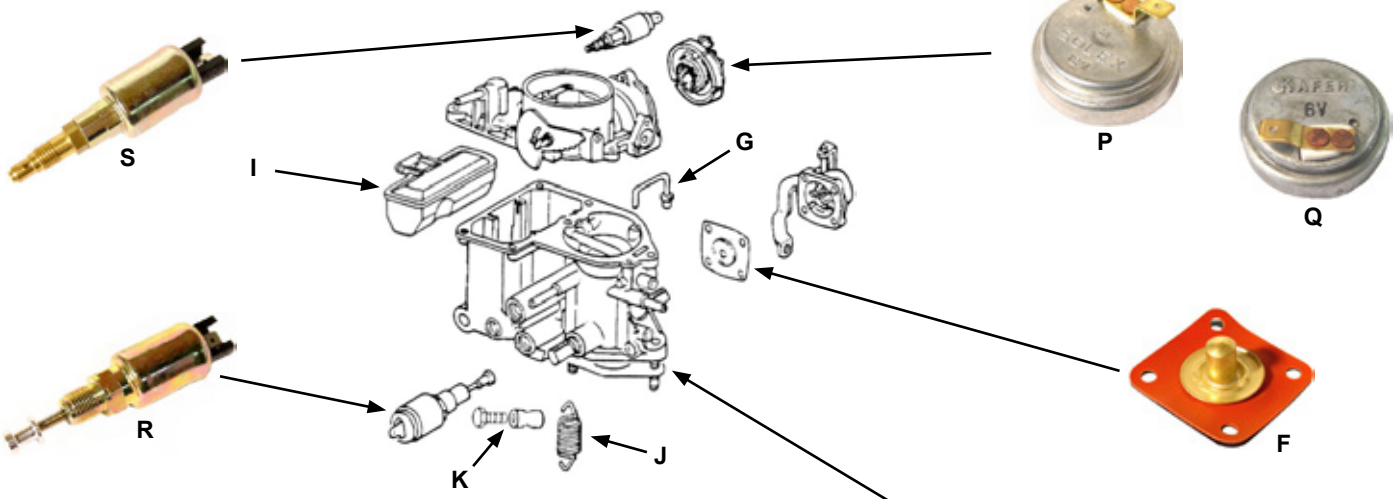
T 42 197 carburateur 30 pict-1 à starter électrique et étouffoir 6V
T 42 198 carburateur 30 pict-1 à starter électrique 12V *(sans étouffoir)*
U 42 200 carburateur 31 pict-3 à starter électrique et étouffoir 12V
V 42 210 carburateur 34 pict-3 à starter électrique et étouffoir 12V **BOCAR**
42 215 carburateur 34 pict-3 à starter électrique et étouffoir 12V **EMPI**

KIT REPARATION & JOINT



A	42 320	kit de réparation pour carburateur SOLEX 30-31-34 pict *(sauf pict-4)*
B	42 321	kit de réparation pour carburateur SOLEX 28 pict
C	42 322	kit de réparation pour carburateur SOLEX 34 pict-4
D	42 325	kit de réparation pour carburateur 31 pict-4
E	42 314	joint d'embase de carburateur 30/31mm
E	42 315	joint d'embase de carburateur 34mm
F	42 328	membrane de pompe de reprise *(sauf pict-4)*

ELEMENTS DE CARBURATEUR



G	42 220	gicleur pompe de reprise pour carburateur 30/31mm
G	42 223	gicleur pompe de reprise pour carburateur 34mm
H	42 212	pointeau de carburateur PICT en 1,50mm
H	42 216	pointeau de carburateur PICT en 1,75mm
H	42 217	pointeau de carburateur PICT en 2,00mm
I	42 213	flotteur pour carburateur 34 pict
J	42 310	ressort de rappel du cable d'accélérateur sur carburateur
K	46 650	serre câble d'accélérateur
L	46 680	raccourcisseur câble d'accélérateur

ENTRETOISE

M	42 230	kit entretoise d'installation de carburateur 30/31 sur tubulure de 34mm
N	42 235	kit entretoise d'élévation de carburateur de 28 à 31mm *(pour passage de l'alternateur)*
O	42 240	kit entretoise d'élévation de carburateur de 34mm *(pour passage de l'alternateur)*

STARTER

P	42 250	élément de starter 12V pour carburateur SOLEX
Q	42 260	élément de starter 6V acier pour carburateur SOLEX

ETOUFFOIR

R	42 270	étouffoir 12V à piston
S	42 275	étouffoir 12V à gicleur G55 (-70, pour carbu 28 pict-2, 30 pict-1 et 2)

A

B

C

D

E

F

CARBURATEUR PERFORMANCE

MONTAGE CENTRAL

A	42 710	kit carburateur EPC 32-36 progressif
B	43 110	kit carburateur central HPMX 40mm
B	43 115	kit carburateur central HPMX 44mm
C	43 220	carburateur HPMX 40mm avec cornets pr montage central
C	43 225	carburateur HPMX 44mm avec cornets pr montage central

MONTAGE DOUBLE

KADRON

D	42 750	kit doubles carburateurs KADRON 40 mm
D	42 745	kit doubles carburateurs KADRON 44 mm

ICT

E	42 740	kit complet carburateurs WEBER 34 ICT pour moteur D/A
E	42 743	kit complet carburateurs WEBER 34 ICT pour moteur S/A
E	42 741	kit complet carburateurs EMPI 34 EPC pour moteur D/A

HPMX

F	42 730	kit carburateurs EMPI 40 hpmx complet *(avec pipes, filtres, tringlerie et cornets)*
F	42 732	kit carburateurs EMPI 44 hpmx complet *(avec pipes, filtres, tringlerie et cornets)*
G	43 100	kit LUXE carburateurs EMPI 40 hpmx complet *(avec pipes, filtres avec platines alu, tringlerie élaborée et cornets)*
G	43 105	kit LUXE carburateurs EMPI 44 hpmx complet *(avec pipes, filtres avec platines alu, tringlerie élaborée et cornets)*
C	43 200	carbu HPMX 40mm seul pr montage double carburateurs
C	43 205	carbu HPMX 44mm seul pr montage double carburateurs

IDF

H	42 735	carburateur 40 IDF seul *(vendu avec 2 cornets)*
H	42 736	carburateur 44 IDF seul *(vendu avec 2 cornets)*
H	42 737	carburateur 48 IDF seul *(vendu avec 2 cornets)*

IDA

I	42 706	kit carbus WEBER 48 IDA *(pipes, carbus avec cornets, tringlerie style tayco)*
J	43 500	carburateur WEBER 48 IDA seul *(vendu avec 2 cornets)*

SCAT

K	42 351	kit SCAT carburateurs 40mm pour D/A
	42 352	kit SCAT carburateurs 35mm PDSIT Solex pour D/A *(avec choke électrique)*

G

I

H

J

K

KIT REPARATION & ELEMENTS

A 42 810 plaques (2) fermeture du préchauffage sur tubulure origine
B 46 650 serre cable d'accélérateur
C 46 680 raccourcisseur câble d'accélérateur
D 42 311 ressort de rappel pour montage double carburateur

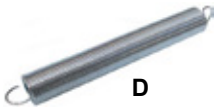
A

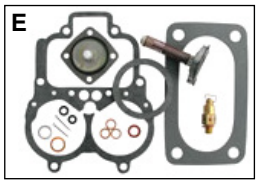
B

C

32/36 progressif

E 42 752 kit réparation pour 1 carburateur progressif 32/36
F 42 748 joint d'embase de carburateur progressif 32/36 sur T1 *(entre carbu et pipe)*
G 42 990 choke de remplacement pour carbu 32/36 progressif


D

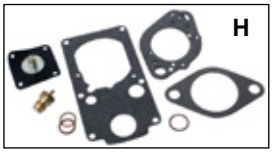

E

KADRON

H 42 755 kit réparation pour 1 carburateur KADRON 40-44mm
I 42 799 set de 2 joints d'embase de carburateurs KADRON 40mm *(entre carbu et pipe)*
J 42 751 flotteur de carbu KADRON 40-44mm

F

G


H

ICT

K 42 318 kit réparation pour 1 carburateur ICT
I 42 798 set de 2 joints d'embase de carburateurs ICT *(entre carbu et pipe)*

IDF / HPMX

L 42 753 kit réparation pour 1 carburateur 40-44 IDF/HPMX
I 42 790 set de 2 joints d'embase de carburateurs 40-44 IDF/HPMX *(entre carbu et pipe)*
M 42 739 plaque d'obturation du starter sur carbu IDF/HPMX

I

J

DRLA

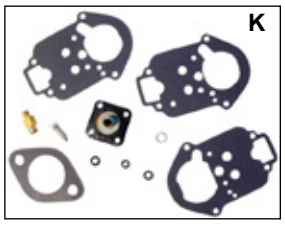
N 42 754 kit réparation pour 1 carburateur Dellorto 36/40 DRLA
O 42 733 kit réparation carburateur Dellorto 45 DRLA *(sans membrane)*
P 42 734 membrane de pompe de reprise pour Dellorto *(toutes tailles)*

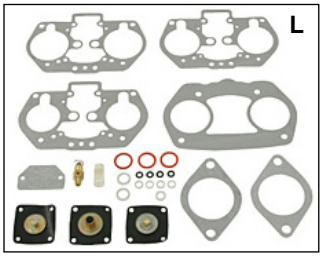
M

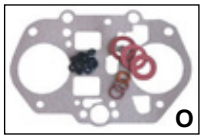
N

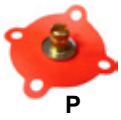
DCNF

Q 42 316 kit réparation pour 1 carburateur 40 DCNF


K

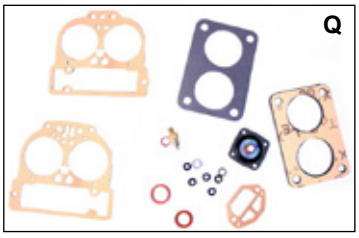

L


O


P

BAKELITE SOUS CARBURATEUR

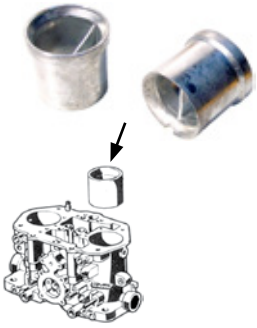
R 42 805 bakélite sous carbu 40 IDF/HPMX/DRLA *(vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)*
R 42 806 bakélite sous carbu 44 IDF/HPMX/DRLA *(vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)*
R 42 807 bakélite sous carbu 48 IDF/HPMX/DRLA *(vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)*

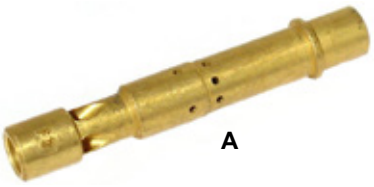

Q

R

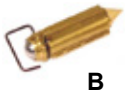
SET DE 2 VENTURIS

Diamètre	KADRON 40/44	40 IDF/HPMX	44 IDF/HPMX	48 IDF/HPMX	48 IDA
28mm	42 981	42 835			
30mm	42 982	42 836			
32mm	42 983	42 837	42 840		
34mm		42 824	42 841		
36mm			42 842	42 831	
40mm					42 838
42mm					42 839





A



B

C

GICLEUR IDF / HPMX

TUBE EMULSION

A	42 860	tube d'émulsion F7
A	42 861	tube d'émulsion F11
A	42 862	tube d'émulsion F2

POINTEAU

B	42 845	vis pointeau de cuve 1,50mm pour IDF/HPMX
B	42 846	vis pointeau de cuve 1,75mm pour IDF/HPMX
B	42 847	vis pointeau de cuve 2,00mm pour IDF/HPMX

POMPE DE REPRISE

C	42 946	gicleur de pompe de reprise en 0,40 pour IDF/HPMX
C	42 947	gicleur de pompe de reprise en 0,50 pour IDF/HPMX
C	42 948	gicleur de pompe de reprise en 0,55 pour IDF/HPMX

GICLEUR D'ESSENCE (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
115	42 900	145	42 906	175	42 912
120	42 901	150	42 907	180	42 913
125	42 902	155	42 908	185	42 914
130	42 903	160	42 909	190	42 915
135	42 904	165	42 910	195	42 916
140	42 905	170	42 911	200	42 917

GICLEUR D'AIR (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
155	42 920	180	42 925	205	42 930
160	42 921	185	42 926	210	42 931
165	42 922	190	42 927	215	42 932
170	42 923	195	42 928	220	42 933
175	42 924	200	42 929		

GICLEUR DE RALENTI (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
50	42 935	55	42 937	60	42 939
52	42 936	57	42 938	65	42 940

D

GICLEUR KADRON / SOLEX

Pour tous les carburateurs Kadron central ou double et Solex 42 210

ASSORTIMENT

D	42 950	assortiment de gicleurs pour KADRON 40/44

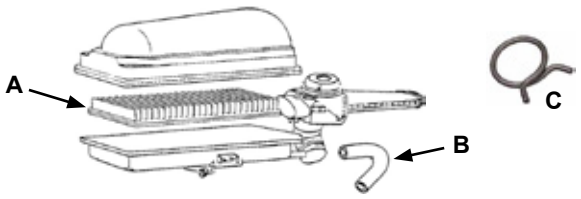
GICLEUR PRINCIPAL (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
112.5	42 951	127.5	42 957	145	42 963
115	42 952	130	42 958	150	42 964
117.5	42 953	132.5	42 959	155	42 965
120	42 954	135	42 960	160	42 966
122.5	42 955	137.5	42 961	165	42 967
125	42 956	140	42 962	170	42 968

GICLEUR DE RALENTI (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
45	42 969	55	42 971	65	42 973
50	42 970	60	42 972	70	42 974

FILTRE A AIR



POUR CARBURATEUR D'ORIGINE

A	42 340	élément de filtration T1 71- KG 71- et 181
B	42 345	tuyau de reniflard pour boitier de filtre à air
C	26 335	clip de fixation de tuyau de reniflard
D1	42 350	filtre à air rond chromé
D2	42 355	filtre à air rond chromé à louvers
D3	42 358	mousse de remplacement pour filtre réf 42350 et 42355
E	42 360	filtre à air conique type «POD»
F	42 366	filtre à air filtration papier
F	42 367	filtre à air filtration style K&N
G	42 370	petit filtre à air filtration papier *(embase diamètre 67mm)*
H	42 391	filtre à air rectangulaire pour carbu d'origine

POUR CARBURATEUR PERF

DCNF

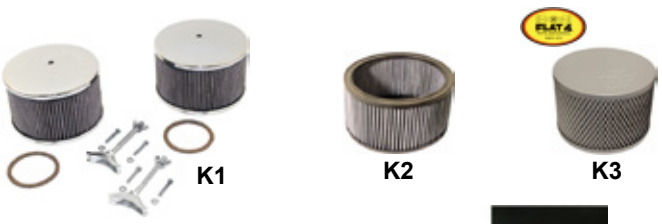
I	42 394	filtre à air *(H 4,5cm, L17,5cm, l 11,5cm)*

32/36 PROGRESSIF

H	42 395	filtre à air *(H 4,8cm, L17cm, l 11,3cm)*

KADRON

J	42 396	filtre à air POD *(H 8cm, diam 9,5cm en bas, diam 7,5cm en haut)*
K1	42 398	set de 2 filtres à air *(H 8,3cm, diam 15,5cm)*
K2	42 397	élément de filtre à air pour carbu KADRON
K3	42 406	filtre à air reproduction «KNECHT» **FLAT4** pour Kadron vendu avec filtre K&N *(H 11cm, diam 13cm)*



IDF/DLRA/HPMX 40-44

L1	42 382	filtre à air CB Perf en alu *(H 10cm, L 16,5cm, l 11cm)*
H	42 390	filtre à air modèle bas *(H 4,8cm, L17cm, l 11,3cm)*
H	42 392	filtre à air modèle haut *(H 6,5cm, L17cm, l 11,3cm)*
L2	42 393	filtre à air OVALE *(H 8,3cm, L17,5cm, l 11,3cm)*
L3	42 399	filtre à air reproduction "KNECHT" **FLAT4** vendu sans partie filtrante *(H 8,4cm, L18cm, l 11,5cm)*
L4	42 400	partie filtrante **K&N** pour filtres Ovale ou Knecht
K2	42 405	partie filtrante EMPI pour filtres Ovale ou Knecht

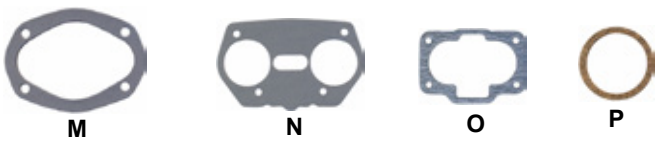
JOINT D'EMBASE ENTRE FILTRE ET CARBU

M	42 793	set de 2 joints d'embase de filtre à air pour 32/36 réf 42710
N	42 796	set de 2 joints d'embase de filtre à air pour WEBER/HPMX
O	42 797	set de 2 joints d'embase de filtre à air pour DCNF
P	42 779	set de 2 joints d'embase de filtre à air pour KADRON

CORNET

IDF/HPMX 40-44

	42 822	set de 2 cornets hauteur 1 5/8'' *(4,1cm)*
Q	42 827	set de 2 cornets hauteur 2 1/4'' *(5,7cm)*
R	42 828	set de 2 cornets hauteur 4'' *(10,2cm)*
S	42 829	set de 2 cornets hauteur 6'' *(15,2cm)*



KADRON

T	42 821	set de 2 cornets pour carburateurs KADRON *(adaptables dans les filtres d'origine ou de remplacement réf 42398)*

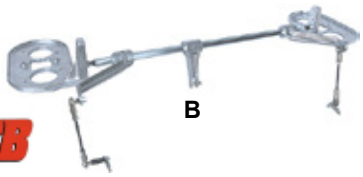
IDA

U	42 830	set de 2 cornets «PRO VELOCITY STACKS»

BOUCHON DE CORNETS

V	42 708	set de 2 bouchons de cornets pour HPMX/IDF 40-48
V	42 707	set de 2 bouchons de cornets pour Weber 48 IDA
V	42 709	set de 2 bouchons pour cornets «PRO VELOCITY STACKS»

A


B

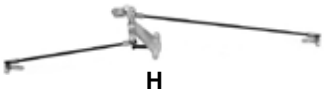
C

D

E

F

G


H

K

L

M

N

O

axe serti

axe clipsé

P

Q

R

I

J

PROTECTION ANTI-POUSSIERE

A	42 703	set de 4 protections bleues anti-poussières de cornets
A	42 704	set de 4 protections rouges anti-poussières de cornets
A	42 705	set de 4 protections noires anti-poussières de cornets

TRINGLERIE

TYPE CROSSBAR

B	42 771	tringlerie **CBperf** pour pipes d'admission droites *(sans filtres mais avec les embases pour les filtres)*
	42 774	tringlerie **CBperf** pour pipes d'admission déportées réf 42772 *(tringlerie et filtres)*
C	42 775	tringlerie **CBperf** complète avec tringlerie, filtres et pipes déportées pour alignement des carbus
D	43 230	tringlerie **EMPI** complète avec tringlerie, filtres et pipes déportées pour alignement des carbus
E	42 780	tringlerie **BERG** pour carbus 40-48 IDF pour pipes d'admission droites
E	42 783	tringlerie **BERG** pour carbus 48 IDA pour pipes d'admission droites
F	42 720	tringlerie **CSP** à roulement pour 40 IDF *(pour pipes droites)*
F	42 721	tringlerie **CSP** à roulement pour 44/48 IDF *(pr pipes droites)*

A PIVOT CENTRAL

G	42 786	tringlerie pour carbu à pivot central **SCAT** "tiré/poussé"
H	42 785	tringlerie pour carbu à pivot central "poussé/poussé"
I	42 781	tringlerie **CSP** pour carbus IDF/HPMX avec turbine Porsche
I	42 782	tringlerie **CSP** pour carbus IDA avec turbine Porsche
J	42 787	tringlerie **CSP** à pivot central pour carbus IDF/HPMX
J	42 788	tringlerie **CSP** à pivot central pour carbus ICT
J	42 789	tringlerie **CSP** à pivot central pour carbus IDA
J	42 791	tringlerie **CSP** à pivot central pour carbus KADRON

POMPE A ESSENCE

MECANIQUE

ORIGINE

K	42 105	pompe à essence 8/60-7/65 pour axe 108mm
L	42 110	pompe à essence 8/65-7/73 pour axe 108mm
	42 111	pompe à essence 8/65-7/73 pour axe 108mm **QUALITE OE** *(axe monté avec 2 clips)*
M	42 112	pompe à essence 8/65-7/73 pour axe 108mm Look Origine
N	42 120	pompe à essence 8/73- pour axe 100mm
O	42 123	pompe à essence 8/73- pour axe 100mm **QUALITE OE** *(axe monté avec 2 clips)*
P	42 122	pompe à essence 8/73- pour axe 100mm Look Origine

CHROMEE

Q	42 113	pompe à essence -7/73 chromée *(modèle à 1 vis)*

TIGE POUSSOIR

R	42 190	tige poussoir de pompe à essence 8/60-7/73 *(108mm)*
R	42 195	tige poussoir de pompe à essence 8/73- *(100mm)*

POMPE ESSENCE

KIT REPARATION ET JOINTS

A	42 115	kit réparation pompe à essence origine 8/65-7/75 pour modèle à 6 vis
B	42 170	entretoise baquélite de pompe à essence
C	42 180	joint pompe à essence inférieur
D	42 178	joint pompe à essence supérieur

ELECTRIQUE

E	42 150	ppe à essence électrique **FACET** 12 v *(livré avec 2 raccords)*
F	42 154	pompe à essence électrique 12 v **PIERBURG**
G	42 155	relais de mise en sécurité de la ppe à ess réf 42154
H	42 152	pompe à essence électrique rotative 12 v (4 psi)

PLAQUE DE REMPLACEMENT

I	42 160	plaque de remplacement pompe origine
J	42 163	plaque de remplacement pompe origine alu **BUGPACK**
K	42 164	plaque de remplacement pompe origine alu
L1	42 158	plaque en alu anodisé noir **FAST FAB**
L2	42 159	plaque en alu anodisé noir percé 3/8'' **FAST FAB**
M	42 162	plaque en alu avec support bobine d'allumage et percé 3/8"

DURITE A ESSENCE

TYPE ORIGINE

N	42 640	tuyau d'essence 25ch de la pompe à essence au carbu
O	42 641	tuyau d'essence 25ch du chassis à la pompe à essence
N	42 642	tuyau d'essence 30ch de la pompe à essence au carbu
O	42 643	tuyau d'essence 30ch du chassis à la pompe à essence
P	42 644	tuyau d'essence 61-65 du chassis à la pompe à essence
Q	42 645	tuyau d'arrivée d'essence métallique 66-
R	42 651	durite essence diamètre intérieur 5mm 1 mètre
R	42 650	durite essence diamètre intérieur 5mm 10 mètres
R	42 655	durite essence diamètre intérieur 7mm 1 mètre
R	42 654	durite essence diamètre intérieur 7mm 10 mètres

TRESSEE INOX (au mètre)

S	42 680	durite essence tressée inox diamètre intérieur 6mm
S	42 683	durite essence tressée inox diamètre intérieur 8mm

RACCORD ET COLLIER

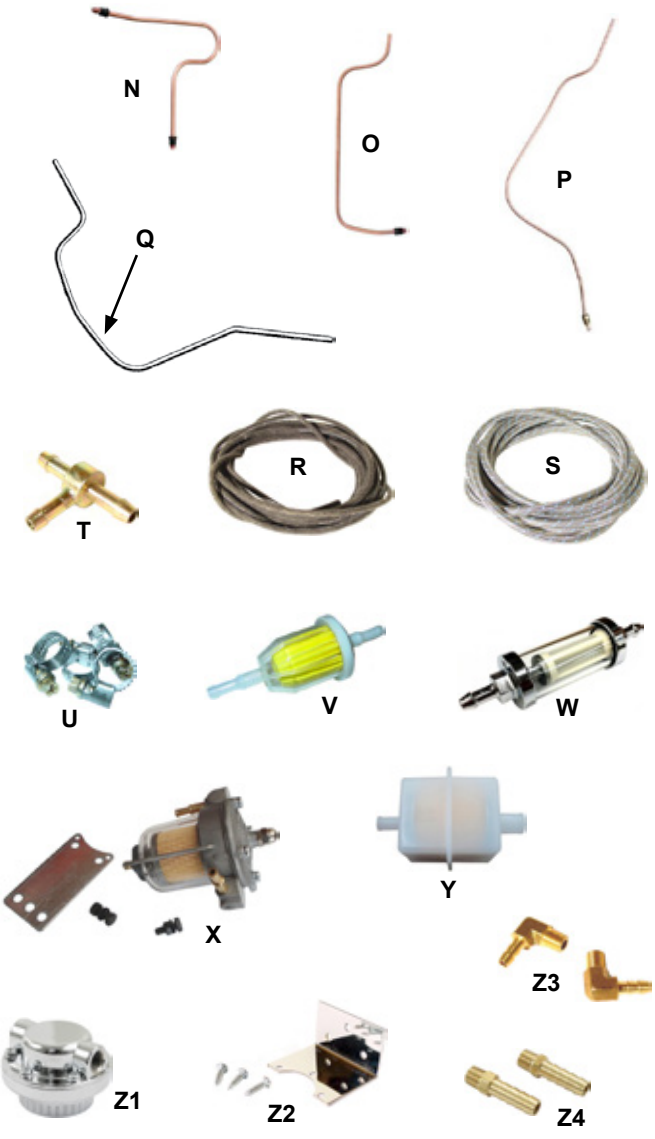
T	42 685	raccord d'essence métallique en T diamètre 6mm
T	42 686	raccord d'essence métallique en T diamètre 8mm
U	42 652	collier de serrage tuyau d'essence de 5 à 8mm de diamètre

FILTRE

V	42 600	filtre à essence universel
W	42 624	filtre à essence chrome/verre en diam. 6.5mm
W	42 626	filtre à essence chrome/verre en diam. 9.4mm
X	42 610	filtre à essence régulateur "KING"
X	42 612	filtre à essence régulateur "KING" prévu pour mano
	42 611	filtre de remplacement pour filtre "KING"
Y	42 630	filtre à essence pour moteur injection

REGULATEUR DE PRESSION

Z1	42 165	régulateur de pression d'essence *(vendus sans raccords)*
Z2	42 167	support chromé pour régulateur réf 42165
Z3	42 161	set de 2 raccords en 6mm à 90°
Z4	42 166	set de 2 raccords en 6mm droit
Z4	42 168	set de 2 raccords en 8mm droit



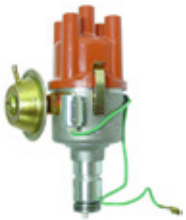
A

B

C

D

E


G

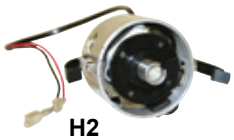
H1

F1

F2

N

I


H2

J

K

L

M

O

P

Q

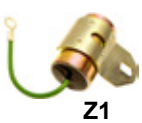
R

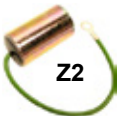
S

T

U

V

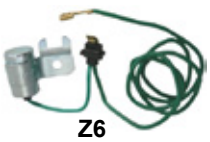

Z1


Z2

Z3

Z4

Z5


Z6

ALLUMAGE

BOBINE

A	81 309	bobine noire d'allumage 12 V Bosch à bain d'huile
B	81 310	bobine bleue d'allumage 12 V Brésil à bain d'huile
C	81 315	bobine bleue d'allumage 12 V Bosch isolation en bakélite
D	81 317	bobine bleue d'allumage 12 V Beru isolation en bakélite
E	81 320	bobine bleue d'allumage 6 V Bosch isolation en bakélite
F1	58 795	patte de maintien de la bobine d'allumage sur la turbine
F2	42 162	plaque ppe ess. en alu avec support bobine et percé 3/8"

ALLUMEUR

G	81 340	allumeur **BOSCH** avec capsule de dépression pour double admission
G	81 341	allumeur repro avec capsule de dépression pour double admission
H1	81 351	allumeur à avance centrifuge "nouveau 009"
H2	81 352	allumeur à avance centrifuge "nouveau 009" avec module d'allumage électronique

FIXATION

I	58 780	bride de fixation d'allumeur chromée
J	58 783	bride de fixation d'allumeur non chromée
K	58 785	bride de fixation allumeur graduée anodisé noir **FAST FAB**

DEPRESSION

L	81 345	capsule de dépression pour allumeur 73-79
M	42 330	durite de dépression d'air *(diam int 3mm)* au mètre

JOINT TORIQUE

N	81 365	joint torique d'allumeur

VIS PLATINEES

O	81 720	vis platinées -12/53 *(allemand)*
P	81 730	vis platinées 1/54-7/60 *(allemand)*
Q	81 740	vis platinées 8/60-2/64 *(allemand)*
R	81 750	vis platinées 3/64-7/68 *(allemand)*
S	81 760	vis platinées 8/67-7/70 *(allemand)*
T	81 770	vis platinées 8/70- et 009 **BOSCH**
T	81 771	vis platinées 8/70- et 009 qualité Europe
T	81 772	vis platinées 8/70- et 009 **BERU**

ROTOR

U	81 822	rotor pour moteur 30cv
V	81 823	rotor pour allumeur à tête large 61-64 diam 90mm
W	81 820	rotor 64-7/68
X	81 810	rotor 8/68-
Y	81 813	rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 4.500 tours
Y	81 814	rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 5.400 tours
Y	81 815	rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 5.800 tours
Y	81 816	rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 6.500 tours

W

X

Y

CONDENSATEUR

Z1	81 625	condensateur 25-30cv 50-60
Z2	81 635	condensateur pour allumeur à tête large 61-64 diam 90mm *(se monte dans l'allumeur)*
Z3	81 620	condensateur 8/64-7/70
Z4	81 630	condensateur 8/70-12/72
Z5	81 610	condensateur 1/73-
Z6	81 615	condensateur pour 009

TETE D'ALLUMEUR

TYPE ORIGINE

A	81 404	tête d'allumeur 25cv -11/53
B	81 405	tête d'allumeur 30cv 54-60
C	81 410	tête d'allumeur 61-2/64
D	81 420	tête d'allumeur 3/64-7/68
E	81 430	tête d'allumeur 8/68-
F	81 433	tête d'allumeur NOIRE 8/68- et 009
G	81 435	tête d'allumeur CHROMEE 8/68- et 009

A

B

C

D

COULEUR

H	81 460	tête d'allumeur transparente
H	81 465	tête d'allumeur rouge
H	81 466	tête d'allumeur bleue
H	81 467	tête d'allumeur jaune

E

F

G

BOUGIE

I	82 101-10	boite de 10 bougies BOSCH W8A (culot court)
J	82 100	bougie BOSCH WR8AC (culot court)
	82 104	bougie ELECTRIX indice 8 (culot court)
J	82 110	bougie BOSCH W7AC (culot court)
J	82 105	bougie BOSCH W8CC (culot long)
	82 106	bougie BOSCH WR7CC PLUS (culot long)
J	09 800	bougie BOSCH WR7DC PLUS (culot long)
K	82 116	bougie NGK DP8EA-9 pour culasse 044 *(diam 12mm, clé 18mm)*

H

I

FAISCEAU DE FILS DE BOUGIES

ORIGINE

L	82 150	faisceau de fils de bougie (brésil)
L	82 151	faisceau de fils de bougie (allemand)
L	82 153	faisceau de fils de bougie BOSCH
L	82 155	faisceau de fils de bougie silicone BOSCH

ELEMENT

M	82 140	joint d'entourage de bougie
N	82 160	bakélite de fil de bougie

COULEUR

	82 210	faisceau de fils de bougie silicone rouge
	82 220	faisceau de fils de bougie silicone bleu
	82 240	faisceau de fils de bougie silicone jaune
	82 250	faisceau de fils de bougie silicone gris

TAYLOR

O	82 260	fils de bougies TAYLOR «409» PRO RACE 10,4 mm rouge
O	82 261	fils de bougies TAYLOR «409» PRO RACE 10,4 mm bleu
O	82 262	fils de bougies TAYLOR «409» PRO RACE 10,4 mm noir

J

K

SEPARATEUR

P	82 130	clip de montage à 3 emboîtements des fils de bougies
Q	82 135	clip de montage à 2 emboîtements des fils de bougies
R	82 270	séparateurs de fils de bougie chromé
R	82 277	séparateurs de fils de bougies noir

L

N

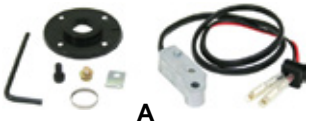
O

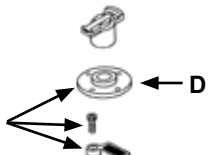
M

P

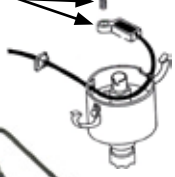
Q

R


A


D

B



C

ALLUMAGE ACCU-FIRE

A	81 382	kit allumage électronique Accu-Fire pour tout allumeur

ALLUMAGE COMPUFIRE

B	81 333	bobine d'allumage chromée époxy anti-vibrations Compu-Fire 35.000 Volts
C	81 380	kit allumage électronique Compufire pour allumeur 009
C	81 381	kit allumage électronique Compufire pour allumeur à dépression
D	81 383	platine aimantée de remplacement allumage Compufire

E

F

G

ALLUMAGE PERTRONIX

E	81 396	allumeur PERTRONIX avec allumage électronique IGNITOR 2
F	81 397	tête de delco pour allumeur PERTRONIX
G	81 398	rotor pour allumeur PERTRONIX
H	81 385	kit allumage électronique IGNITOR 1 pour allumeur à avance centrifuge
H	81 386	kit allumage électronique IGNITOR 1 pour allumeur à dépression
H	81 384	kit allumage électronique IGNITOR 2 pour allumeur à avance centrifuge
I	81 330	bobine d'allumage chromée PERTRONIX 40.000 volts (3.0 Ohms) pour module d'allumage IGNITOR 1
J	81 331	bobine d'allumage noire PERTRONIX 40.000 volts (3.0 Ohms) pour module d'allumage IGNITOR 1
K	81 332	bobine d'allumage noire époxy PERTRONIX 40.000 volts (3.0 Ohms) anti-vibrations pour IGNITOR 1
I	81 335	bobine d'allumage chromée PERTRONIX 45.000 volts (0.6 Ohm) pour module d'allumage IGNITOR 2
J	81 334	bobine d'allumage noire PERTRONIX 45.000 volts (0.6 Ohm) pour module d'allumage IGNITOR 2
K	81 336	bobine d'allumage noire époxy PERTRONIX 45.000 volts (0.6 Ohm) anti-vibrations pr module d'allumage IGNITOR 2
L	81 337	bobine d'allumage Flame Thrower HV noire époxy avec radiateur intégré 60.000 volts (0.45 Ohm)
M	81 387	fils de bougies noirs pour allumeur PERTRONIX
M	81 388	fils de bougies rouges pour allumeur PERTRONIX
M	81 389	fils de bougies bleus pour allumeur PERTRONIX

I

J

K

L

H

M

ALLUMAGE MSD

N	81 370	allumeur MSD billet
O	81 371	tête de delco pour allumeur MSD
P	81 372	rotor pour allumeur MSD
Q	81 374	module MSD 6AL
R	81 377	bobine d'allumage MSD BLASTER 2 45.000 volts chromée
S	81 378	bobine d'allumage MSD BLASTER 2 45.000 volts rouge
T	81 379	set de fils de bougies pour allumage MSD

N

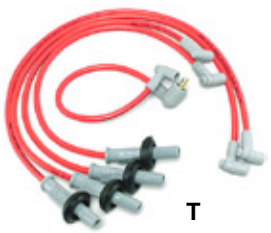
O

P

Q

R

S

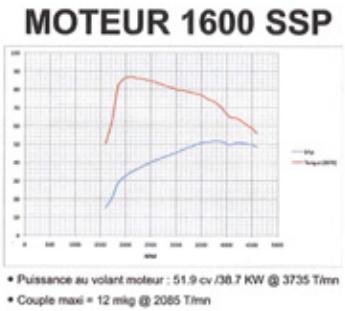

T

BAS MOTEUR NEUF SSP

- prévoir le réglage du jeu des culbuteurs
- prévoir : arbre de distribution réf 51735, rondelles réf 51736 x 2
- remarque : montage possible sur combi

51 105 bas moteur 1600 NEUF origine **SSP**
type AD double admission
(si utilisation sur T2 76- il faut changer les goujons inférieurs, prévoir goujons plus longs réf 51142 x 2)

51 106 bas moteur 1600 NEUF origine **SSP**
type B simple admission



100 % NEUF

Monté à partir de pièces testées et choisies pour leur qualité

- carter origine VW
- culasses neuves avec soupapes 35.5x32mm
- vilebrequin origine Brésil
- kit cylindrée AA PRODUCT
- vendu avec radiateur alu
- moteur assemblé en Europe

Testé en conditions extrêmes sur circuit pendant 6 mois par le magazine Volksword

BAS MOTEUR RECONDITIONNE

- Tous ces moteurs sont reconditionnés, vendus en échange de votre moteur usagé
- Au prix du moteur vous devez ajouter en plus la consigne et le port aller/retour correspondant au moteur choisi
- La consigne est restituable après réception et contrôle de l'état de votre ancien moteur (voir les conditions de garanties)

BLOC NU TYPE 1

Tous ces blocs sont vendus SANS poulie, AVEC radiateur et SANS allumeur

51 000 moteur 1200cc lettre D 60-7/66 (VM 109 dents)
51 001 moteur 1200cc lettre D 8/66- (VM 130 dents)
51 002 moteur 1300cc lettre F -7/66 S/A (VM 109 dents)
51 003 moteur 1300cc lettre F 8/67-7/70 S/A (VM 130 dents)
51 004 moteur 1300cc lettre AB ou AR 8/70-74 D/A
51 005 moteur 1500cc lettre H 8/68- (VM 200mm)
51 021 moteur 1600cc lettre B S/A T2 68-70 avec culasses reconditionnées (VM 200mm)
51 022 moteur 1600cc lettre AD D/A T1 et T2 71-75 avec culasses neuves (VM 200mm)
51 009 moteur 1600cc lettre AS D/A T2 76-79 avec culasses neuves (VM 215mm)

BLOC NU TYPE 4

Tous ces blocs sont vendus avec radiateur ,filtre à huile et SANS volant moteur

51 015 moteur 1800cc Type 4 lettre AP T2 -75 avec culasses neuves
51 016 moteur 2000cc Type 4 lettre CJ T2 -78 avec culasses neuves
51 017 moteur 2000cc Type 4 lettre CJ T2 79 avec culasses neuves
51 018 moteur 2000cc Type 4 lettre CU T2 79- avec culasses neuves

CONSIGNE

51 052 consigne pour moteurs références 51000 à 51009 et 51021/51022
51 055 consigne pour moteurs références 51015 à 51018

PORT ALLER / RETOUR

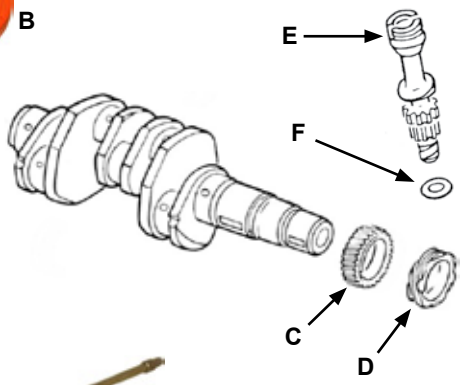
PREM90 port moteur aller / retour pour références 51000 à 51009 et 51021/21022
PREM130 port moteur aller / retour pour références 51015 à 51018

POULIE DE DYNAMO

A	81 139	poulie de dynamo 6 Volts pour pied moulé -60 (diam. 100mm) **Wolfsburg West**

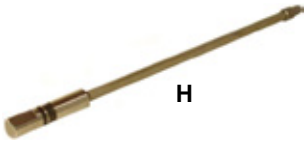
SPI DE VILEBREQUIN

B	51 740	joint spi de vilebrequin



DISTRIBUTION

C	51 708	pignon de vilebrequin
D	51 720	pignon de distribution
E	51 733	arbre de distribution
F	51 736	rondelle d'arbre d'allumeur



TUBE ENVELOPPE

G	52 250	tube enveloppe

TIGE DE CULBUTEUR

H	52 140	tige de culbuteur

COUSSINETS

COUSSINETS DE VILEBREQUIN

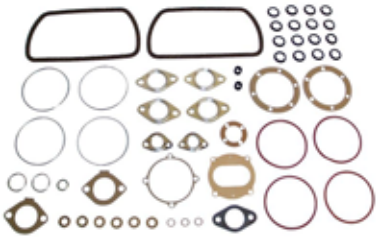
I	53 90 00	coussinets de carter 30cv standard

ERGOT

	53 390	ergot pour coussinet de vilebrequin

COUSSINETS & BAGUES DE BIELLES

J	53 195	coussinets de bielles côte standard pour pied moulé
K	51 900	set de 4 bagues de bielles moteur 25-30cv

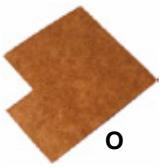


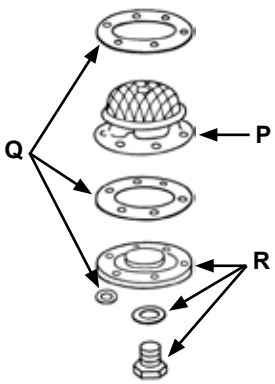
JOINTS MOTEUR

	51 198	pochette de joints moteur 25cv
L	51 200	pochette de joints moteur 30cv
M	42 101	kit réparation pompe à essence -7/60 pied moulé
N	42 169	bakélite de pompe à essence
	42 175	joint de bakélite de pompe à essence
O	51 197	joint d'embase de dynamo

CREPINE

P	41 190	crépine d'huile
Q	41 235	joints de plaque de vidange
	41 236	joints de plaque de vidange en silicone
R	41 210	plaque de vidange pour pied moulé





KIT CYLINDREE & SEGMENTS

S	52 624	kit cylindrée 30cv **AA PRODUCT**
T	53 090	jeu de segments pour 25cv
T	53 110	jeu de segments pour 30cv

CULASSE

SOUPAPE

ADMISSION

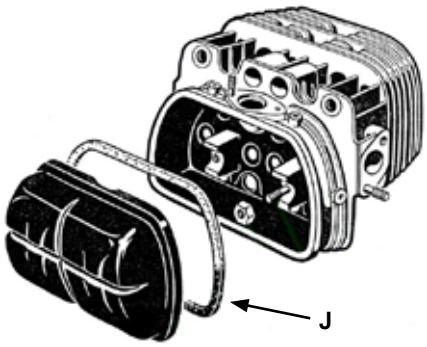
A 51 490 soupape admission 30mm, queue de 7mm

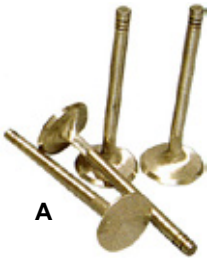
ECHAPPEMENT

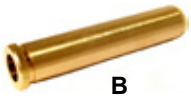
A 51 540 soupape échappement 28,5mm, queue de 7mm

GUIDE DE SOUPAPE

B 51 610 guide soupape admission/échappement 7mm







CULBUTEUR

VIS ET ECROUS

C 52 280 vis de réglage de culbuteur *(diam 6 mm)*
D 52 285 écrou de vis de réglage de culbuteur *(diam 6 mm)*

ELEMENT DE CULASSE

RESSORT

E 51 603 ressort de soupape

COUPELLE

F 51 606 coupelle de soupape

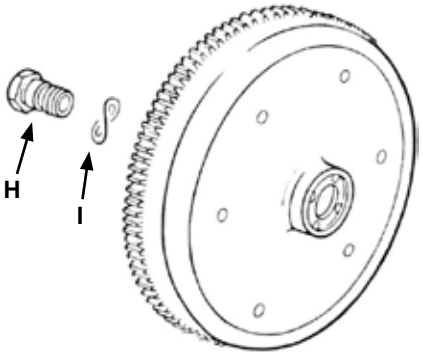
CLAVETTE

G 51 618 set de 16 clavettes de soupapes

VOLANT MOTEUR

BOULON ET RONDELLE

H 51 835 boulon de volant moteur
I 51 830 rondelle pour vis de volant moteur



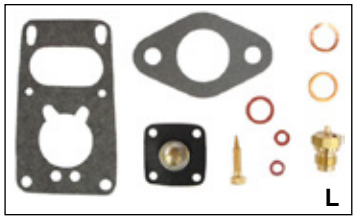
CACHE CULBUTEURS

JOINT

J 51 168 joint cache culbuteurs moteur 25-30cv
J 51 169 set de 2 joints cache culbuteurs moteur 25-30cv en silicone

POMPE A HUILE

K 41 095 pompe à huile



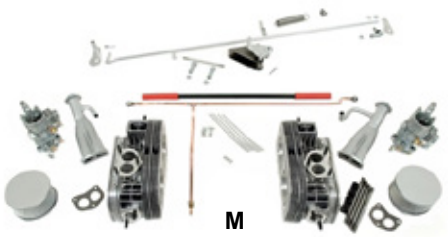
KIT REPARATION CARBURATEUR

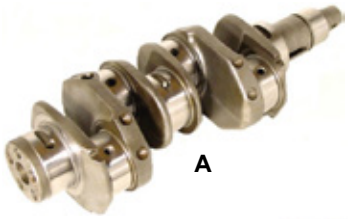
L 42 319 kit de réparation pour un carburateur 28 pci

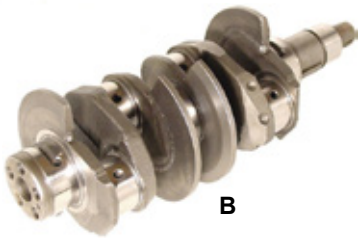
KIT OKRASA

M 51 460 kit "Okrasa" complet avec tringlerie d'époque

- *2 culasses double admission avec soupapes et ressorts*
- *4 goujons raccourcis pour le centre de culasse*
- *2 pipes d'admission avec conduite d'équilibrage*
- *2 carbus neufs 32 PICB avec leur filtre à air*
- *1 tringlerie de carbu identique Okrasa*
- *1 conduite d'essence en cuivre rouge*




A


B

VILEBREQUIN

Prévoir les coussinets de vilebrequin et de bielles en côte réparation
Tous nos vilebrequins sont en palier VW

VILEBREQUIN ORIGINE

A	01 890	vilebrequin reconditionné course 66mm 1,7-1,8 L
A	01 891	vilebrequin reconditionné course 71mm 2,0 L

VILEBREQUIN A CONTRE-POIDS

B	01 892	vilebrequin reconditionné à contrepoids soudés et équilibré course 66mm 1,7-1,8 L
B	01 893	vilebrequin reconditionné à contrepoids soudés et équilibré course 71mm 2,0 L
B	01 897	vilebrequin en chromoly à contrepoids et équilibré course 78mm pour bielles 2,0 L *(côtes palier origine)*

I

M

SPI DE VILEBREQUIN

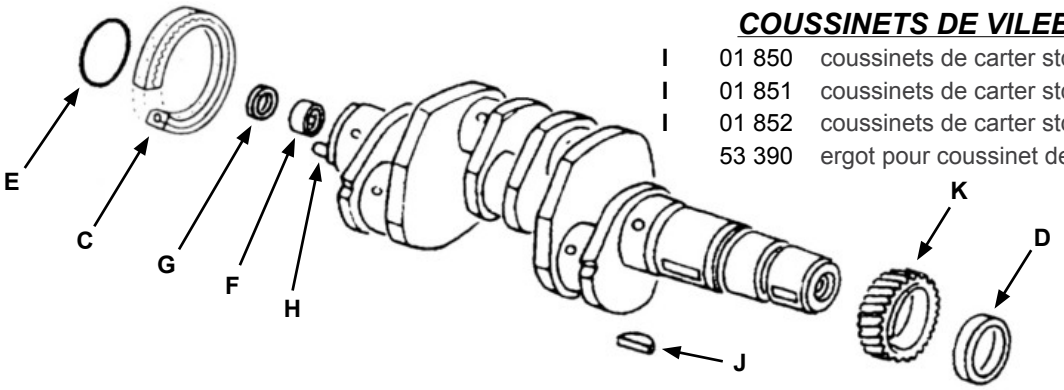
C	01 120	joint spi de vilebrequin côté volant moteur
D	01 125	joint spi de vilebrequin à côté hélice de refroidissement
E	01 123	joint torique de volant moteur T4

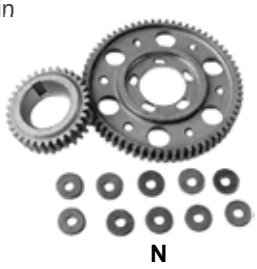
ROULEMENT DE VILEBREQUIN

F	01 115	roulement de centrage de queue de boite ds le vilebrequin
G	01 116	feutre de roulement de volant moteur T4
H	01 900	goupille de centrage de volant moteur T4

COUSSINETS DE VILEBREQUIN (Silverline)

I	01 850	coussinets de carter std vilebrequin std butée std
I	01 851	coussinets de carter std vilebrequin 0,25 butée std
I	01 852	coussinets de carter std vilebrequin 0,50 butée std
	53 390	ergot pour coussinet de vilebrequin




N

O

L

DISTRIBUTION

J	51 725	grande clavette pour pignon de vilebrequin
K	01 887	pignon de vilebrequin
L	51 720	pignon de distribution
M	01 888	rondelle d'arbre de distribution
N	01 889	kit pignonnerie taille droite T4

Q

P

R

BIELLE

O	01 885	set de 4 bielles reconditionnées 17/1800cc *(sans échange)*
	01 886	set de 4 bielles reconditionnées 2000cc *(sans échange)*
P	01 884	set de 4 bielles "H Beam" 2000cc *(longueur origine 5.158" avec visserie ARP 2000)*

BAGUE DE BIELLE

Q	01 880	bague de bielle *(à l'unité)*

COUSSINETS DE BIELLES

R	01 875	coussinets de bielles côte std 1.7/1.8L ***KOLBENSCHMIDT***
R	01 876	coussinets de bielles côte + 0,25mm 1.7/1.8L ***KOLBENSC.***
R	01 869	coussinets de bielles côte std 2L ***KOLBENSCHMIDT***
R	01 870	coussinets de bielles côte std 2L ***SILVERLINE***
R	01 871	coussinets de bielles côte + 0,25mm 2L ***SILVERLINE***
R	01 872	coussinets de bielles côte + 0,50mm 2L ***SILVERLINE***

ARBRE A CAMES *(vendus avec boulons de poulie)*

ORIGINE

A 01 500 arbre à cames NEUF pour poussoirs mécaniques
(prévoir poulie réf 1520)

A 01 501 arbre à cames NEUF pour poussoirs hydrauliques
(prévoir poulie réf 1520)

PERFORMANCE

WEBCAM

A 01 510 arbre à cames Webcam «86» levée 0,423 durée 270°
(couple entre 2500 et 5500, idéal pour la ville)

A 01 511 arbre à cames Webcam «86a» levée 0,435 durée 290°
(pour rendement élevé, recommandé ressorts 01390 ou 01395)

A 01 512 arbre à cames Webcam «119» levée 0,500 durée 276°
(pour moteur turbo)

A 01 513 arbre à cames Webcam «163» levée 0,500 durée 284°
(utilisation off-road racing, aussi prévu pour moteur longue course)

A 01 514 arbre à cames Webcam «86b» levée 0,500 durée 300°
(utilisation off-road racing course d'origine)

A 01 515 arbre à cames Webcam «86c» levée 0,507 durée 310°
(aussi prévu pour moteur longue course)

A 01 516 arbre à cames Webcam «251» levée 0,546 durée 324°
(utiliser les poussoirs réf 01235, aussi prévu pour moteur longue course)

A 01 517 arbre à cames Webcam «277» levée 0,572 durée 320°
(utiliser les poussoirs réf 01235, aussi prévu pour moteur longue course)

A

POULIE

B 01 520 poulie d'arbre à cames **WEBCAM**

B

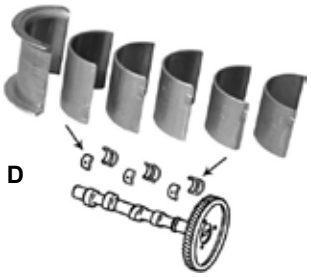
PASTILLE D'ARBRE A CAMES

C 51 139 pastille métallique carter-sortie arbre à cames

C

COUSSINETS D'ARBRE A CAMES

D 01 860 coussinets d'arbre à cames côte origine


D

E

F

POUSSOIR

E 01 230 poussoir mécanique **FEBI**

F W109 300 poussoir hydraulique

G 01 235 set de 8 poussoirs **WEBCAM** renforcés
(89 grammes pièce)

G 01 239 set de 8 poussoirs **SCAT** renforcés et percés

G

TUBE ENVELOPPE

H 01 240 tube enveloppe

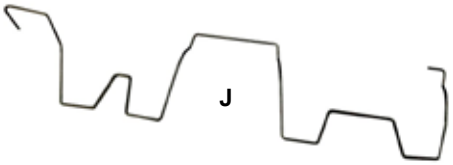
I 01 245 tube enveloppe allongé de 0,4'' (1cm)

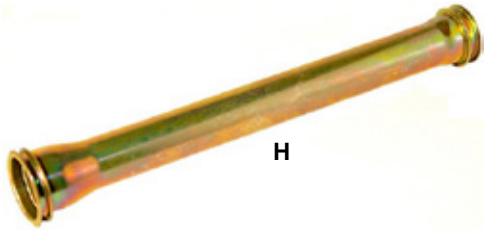
J 01 265 ressort de maintien de tube enveloppe de moteur T4

JOINT DE TUBE ENVELOPPE

K 01 250 joint pour tube enveloppe côté bloc (21,3mm)

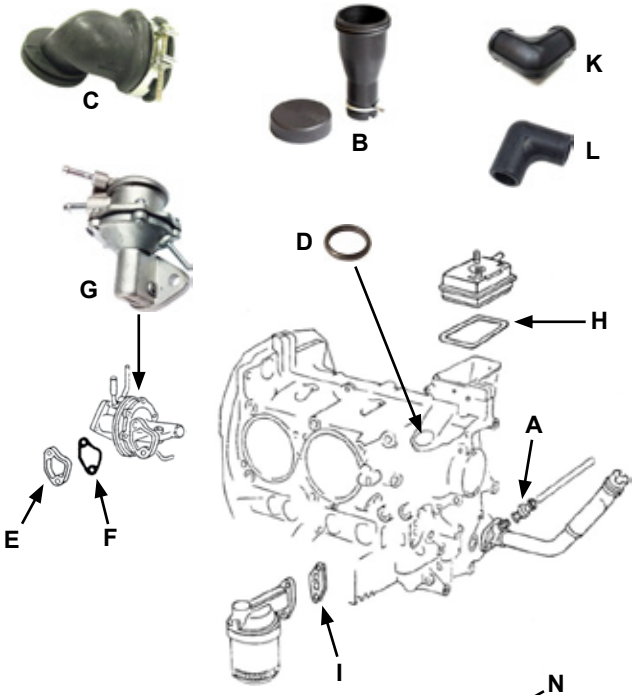
K 01 260 joint pour tube enveloppe côté culasse (25,1mm)

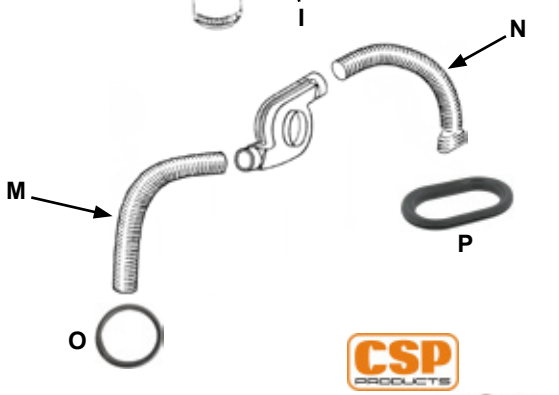

J

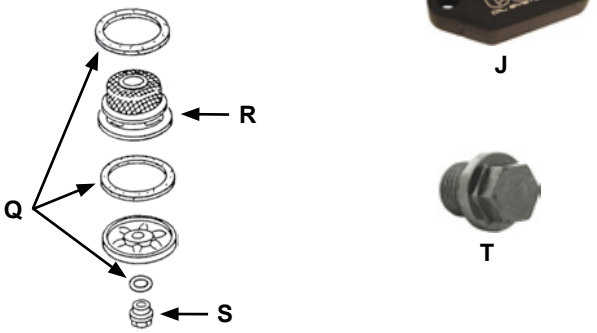

H

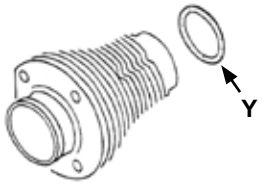
I

K









JOINTS MOTEUR

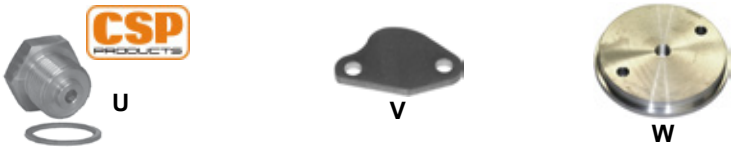
	01 810	pochette joints moteur 2L *(qualité allemande)*
	01 815	pochette joints moteur 1,7/1,8L *(qualité allemande)*
A	01 113	joint de raccord bloc/jauge à huile sur moteur
B	01 007	goulotte de remplissage d'huile 2,0 CU
C	01 114	soufflet de ventilation d'alternateur
D	81 365	joint torique d'allumeur
E	01 705	bakélite de pompe à essence
F	01 706	joint de bakélite de pompe à essence
G	01 710	pompe à essence pour T4
H	01 816	joint en liège de «pied de reniflard»
I	01 817	joint de pied de filtre à huile
J	01 818	plaque de shuntage de filtre à huile **CSP**
K	01 787	coude de raccord entre boite à air et carbu moteur T4
L	01 788	coude de liaison entre reniflard et boite à air moteur T4
M	01 785	gaine de chauffage gauche pour moteur T4 *(diam. 55mm, longueur 640mm)*
N	01 786	gaine de chauffage droite pour moteur T4 *(ronde d'un côté et ovale de l'autre)*
O	01 783	joint rond d'embase de gaine de chauffage gauche sur T4
P	01 784	joint oval d'embase de gaine de chauffage droite sur T4

CREPINE

Q	01 400	kit de joints de plaque de vidange
R	01 405	crépine d'huile
S	01 406	boulon de plaque de crépine

BOUCHON DE VIDANGE

T	01 404	bouchon de vidange
U	01 407	adaptateur **CSP** de sonde de température d'huile M14x1.5 *(comme 93250)*
V	01 408	plaque bouche trou de pompe à essence
W	01 409	plaque de montage de sonde de température réf 93262



KIT CYLINDREE *AA PRODUCT*

X	01 827	kit cylindrée 96mm vilebrequin 66mm
X	01 828	kit cylindrée 90mm vilebrequin 66mm (1,7L)
X	01 828-B	kit cylindrée 90mm vilebrequin 66mm (1,7L) *(pistons bombés)*
X	01 829	kit cylindrée 93mm vilebrequin 66mm (1,8L)
X	01 830	kit cylindrée 94mm vilebrequin 71mm (2L) *(pistons creux)*
X	01 826	kit cylindrée 94mm vilebrequin 71mm (2L) *(pistons plats)*
X	01 832	kit cylindrée 96mm vilebrequin 71mm
X	01 833	kit cylindrée 103mm vilebrequin 71mm
X	01 834	kit cylindrée 104mm vilebrequin 71mm

SCHIMS

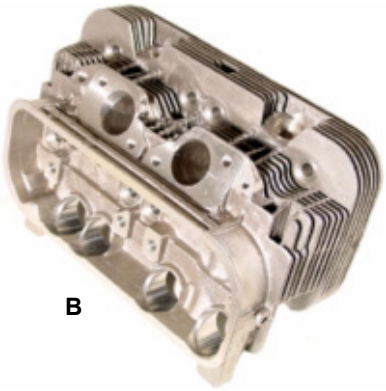
Y	01 841	set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,10" *(0,254mm)*
Y	01 842	set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,20" *(0,508mm)*
Y	01 843	set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,30" *(0,762mm)*
Y	01 844	set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,40" *(1,016mm)*
Y	01 845	set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,60" *(1,524mm)*
Y	01 846	set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,90" *(2,286mm)*

SEGMENTS

A

A	01 838	segments (4) 90mm 1700cc
A	01 839	segments (4) 93mm 1800cc
A	01 840	segments (4) 94mm 2000cc

CULASSE


B

B	01 820	culasse 2,0L 8/76-7/79 NEUVE sans soupape *(prévoir réf 01340 et réf 01350)*
B	01 825	culasse 2.0L 8/76-7/79 NEUVE complète

GOUJONS

C	01 819	set de 16 goujons plus longs de culasses T4 *(avec boulons et rondelles)*
D	01 823	goujon d'échappement de culasse T4

SOUPAPE ORIGINE

ADMISSION

E	01 330	soupape d'admission 39,3mm *(queue de 8mm)*
E	01 340	soupape d'admission 37,5mm 8/75-4/79 *(queue de 8mm)*

ECHAPPEMENT

E	01 350	soupape d'échappement 33mm 8/71-12/82 *(queue de 9mm)*

C

SOUPAPE INOX

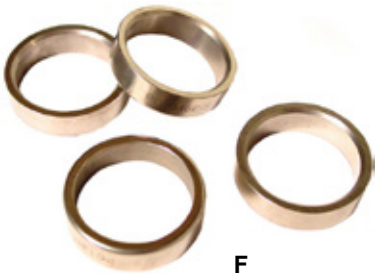
E	01 321	soupape inox 36mm *(queue de 8mm)*
E	01 322	soupape inox 36mm *(queue de 9mm)*
E	01 323	soupape inox 38mm *(queue de 8mm)*
E	01 324	soupape inox 40mm *(queue de 8mm)*
E	01 325	soupape inox 42mm *(queue de 8mm)*
E	01 326	soupape inox 44mm *(queue de 8mm)*
E	01 327	soupape inox 46mm *(queue de 8mm)*
E	01 328	soupape inox 48mm *(queue de 8mm)*
E	01 329	soupape inox 50mm *(queue de 8mm)*

D

E

SIEGE DE SOUPAPE

F	01 311	siège de soupape 36mm
F	01 312	siège de soupape 38mm
F	01 313	siège de soupape 40mm
F	01 314	siège de soupape 42mm
F	01 315	siège de soupape 44mm
F	01 316	siège de soupape 46mm
F	01 317	siège de soupape 48mm
F	01 318	siège de soupape 50mm


F

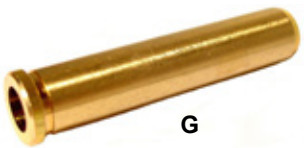
GUIDE DE SOUPAPE

ADMISSION

G	51 650	guide soupape admission *(8mm)*

ECHAPPEMENT

G	51 660	guide soupape échappement *(9mm)*


G

ELEMENT DE CULASSE

RESSORT

H	01 390	set de 8 ressorts simples de soupapes **WEBCAM** utilisable jusqu'à une levée de 0,465" *(vendus avec schims de 0,030")*
H	01 395	set de 8 ressorts doubles de soupapes **WEBCAM** utilisable jusqu'à une levée de 0,510" *(vendus avec schims de 0,030")*
H	01 396	set de 8 ressorts simples de soupapes renforcés
H	01 397	set de 8 ressorts doubles de soupapes renforcés

H

A

B

C

D

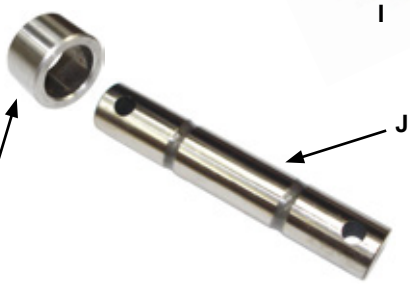
E

F

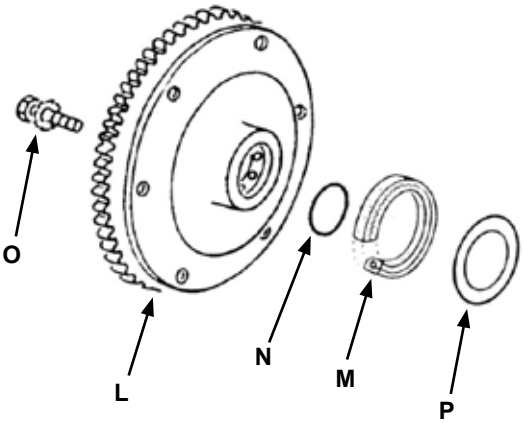
H

G

I


J

K

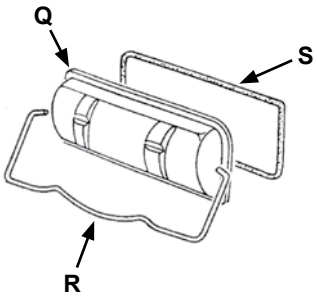

O

L

N

M

P


Q

S

R

T

COUPELLE

A	51 607	coupelle de soupape
B	51 609	set de 8 coupelles de soupapes CHROMOLY pour simple ou double ressorts
B	51 602	set de 8 coupelles de soupapes **BERG** pour simple ou double ressorts

CLAVETTE

C	51 608	clavette de soupape
C	51 604	set de 8 clavettes de soupapes renforcées

CHAPEAU

D	51 595	set de 8 chapeaux de soupapes renforcés

CULBUTEUR

VIS ET ECROUS

E	52 280	vis de réglage de culbuteur en 6mm *(pour certains moteurs de 70-73)*
E	01 835	vis de réglage de culbuteur en 10mm -12/82
F	52 285	écrou de vis de réglage de culbuteur en 6mm *(pour certains moteurs de 70-73)*
F	01 836	écrou de vis de réglage de culbuteurs en 10mm
G	52 476	set de 8 vis de réglage de culbuteurs à billes *(pour certains moteurs de 70-73, réglage des vis avec clef 6 pans fournie)*
H	52 477	set de 8 vis de réglage de culbuteurs «Elephant Foot» *(pour certains moteurs de 70-73)*

RAMPE DE CULBUTEURS

I	01 837	goujon de rampe de culbuteurs
J	01 847	axe de rampe de culbuteur renforcé *(4 requis par moteur)*
K	01 848	bague de rampe de culbuteur renforcée *(4 requis par moteur)*

VOLANT MOTEUR

L	01 881	volant moteur neuf 200mm allégé *(5kg870)*
L	01 895	volant moteur 210mm reconditionné *(sans échange)*
L	01 898	volant moteur 215mm reconditionné et équilibré
L	01 882	volant moteur 215mm en chromoly
L	01 899	volant moteur 228mm reconditionné et équilibré
L	01 896	volant moteur «PORSCHE 914» 215mm en chromoly

JOINT SPI

M	01 120	joint spi de vilebrequin côté volant moteur
	01 125	joint spi de vilebrequin côté hélice de refroidissement
N	01 123	joint torique de volant moteur T4

BOULON

O	01 894	boulon de volant moteur *(il en faut 5 pour un moteur)*

CALE DE JEU AXIAL

P	01 130	rondelle de jeu axial 0,24mm
P	01 131	rondelle de jeu axial 0,30mm
P	01 132	rondelle de jeu axial 0,32mm
P	01 133	rondelle de jeu axial 0,36mm
P	01 134	rondelle de jeu axial 0,38mm

CACHE-CULBUTEURS

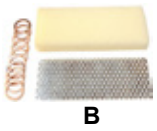
Q	01 009	cache-culbuteurs origine noir
R	01 008	clip de cache-culbuteurs T4
S	01 110	joint de cache-culbuteurs
T	58 150	set de 2 caches-culbuteurs alu siglés **EMPI** *(vendus avec joints réf 01110)*

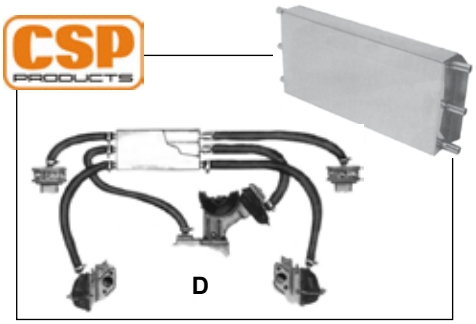
RENIFLARD

A	41 740	kit reniflard (boitier alu + durite + raccords) *(évite les surpressions moteur)*
B	41 743	kit "UPGRADE" de remplacement de filtre pour réf 41740
C	41 745	set de 2 embouts pour reniflard sur caches-culbuteurs
D	41 735	boite de mise à air 1.8 L **CSP**

DURITE D'HUILE

	41 920	durite d'huile inox (diam int 12mm) *au mètre*
E	41 924	durite d'huile style origine (diam int 12mm) *au mètre*
F	41 925	collier de serrage pour tuyau d'huile





SONDE DE PRESSION D'HUILE

G	41 260	sonde de pression d'huile
H	01 415	capuchon sur sonde de pression d'huile

POMPE A HUILE

I	41 813	pompe à huile gros débit 30mm aluminium *(applicable en vérifiant la profondeur de l'axe)*
I	41 820	pompe à huile gros débit 30mm fonte *(applicable en vérifiant la profondeur de l'axe)*

JOINT

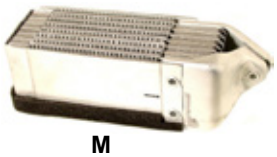
J	41 148	joint pour corps de pompe à huile entre pompe et carter

FILTRE A HUILE

K	01 410	filtre à huile
L	41 846	filtre à huile ***FRAM*** orange HP1

RADIATEUR D'HUILE

M	01 430	radiateur d'huile
N	41 310	joint de radiateur d'huile *(modèle plat 10mm)*
O	01 440	plaque de sortie d'huile *(utiliser 3/8'' 41791 ou 41750)* **CSP**
P	01 445	plaque de shuntage de radiateur d'huile **CSP**

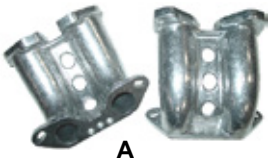


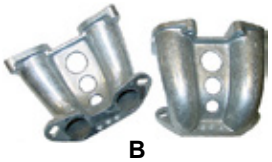
REFROIDISSEMENT

Q	01 000	kit d'adaptation **CSP** de turbine Type 1 sur moteur Type 4
R	01 001	tôle de finition arrière moteur T4 avec turbine T1 **CSP**
S	09 140	poulie alu T4 **CSP** *(diam. 175mm)*
T	01 005	remplissage d'huile **CSP** (pour T4 turbine T1 ou T4 turbine Porsche)

CARTER SUPPLEMENTAIRE

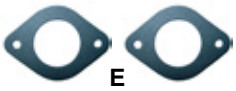
U	01 450	carter d'huile suplémentaire **SCAT** *(les joints de remplacement entre le carter et le bloc sont les joints d'origine T4, et la crépine du carter sup est une crépine T1)*


A


B

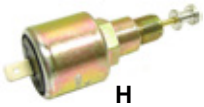
C

D


E

F

G

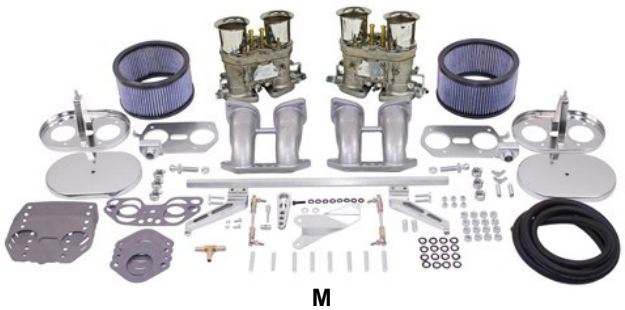

H

I

J

K

L


M

PIPE D'ADMISSION

PERFORMANCE A 2 CARBUS

A	42 763	set de 2 pipes d'admission pour carburateurs IDF/DLRA
B	42 762	set de 2 pipes d'admission pour carburateurs 48IDA
C	42 800	set de 2 pipes d'admission courtes 4 trous **CSP** pour IDF/HPMX/DLRA en 40mm
C	42 801	set de 2 pipes d'admission courtes 4 trous **CSP** pour IDF/HPMX/DLRA en 44mm
C	42 802	set de 2 pipes d'admission courtes 4 trous **CSP** pour IDF/HPMX/DLRA en 48mm

JOINT D'EMBASE

D	42 795	set de 2 joints entre l'admission et la culasse en papier
E	42 790	set de 2 joints d'embase pour carbus IDF/HPMX/DLRA
F	42 805	bakélite sous carbu 40 IDF/HPMX/DRLA *(vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)*
F	42 806	bakélite sous carbu 44 IDF/HPMX/DRLA *(vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)*
F	42 807	bakélite sous carbu 48 IDF/HPMX/DRLA *(vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)*

KIT REPARATION CARBU ORIGINE

G	42 317	kit de réfection de carburateur 34 PDSIT (1) pour T2 73-74
H	42 277	étouffoir pour carburateur PDSIT T4 à piston
I	42 278	étouffoir pour carburateur PDSIT T4 à gicleur

CARBURATEUR PERFORMANCE

MONTAGE CENTRAL

J	42 715	kit carburateur 32-36 progressif pour moteur T4

MONTAGE DOUBLE

KADRON

K	42 756	kit doubles carburateurs KADRON 40mm pr moteur T4
K	42 757	kit doubles carburateurs KADRON 44mm pr moteur T4

ICT / EPC

L	42 744	kit complet carburateurs WEBER 34 ICT pour moteur T4
L	42 742	kit complet carburateurs EMPI 34 EPC pour moteur T4

HPMX

M	43 400	kit doubles carburateurs HPMX 40mm pour moteur T4
M	43 405	kit doubles carburateurs HPMX 44mm pour moteur T4

KIT REPARATION

32/36 PROGRESSIF

42 752	kit de réfection pour un carburateur progressif 32-36
42 749	joint d'embase de carbu progressif 32/36 sur T4 réf 42715

KADRON / ICT

42 755	kit de réfection pour un carburateur KADRON
42 799	set de 2 joints d'embase de carburateurs KADRON 40mm *(entre carbu et pipe)*
42 318	kit de réfection pour un carburateur ICT
42 798	set de 2 joints d'embase de carburateurs ICT *(entre carbu et pipe)*

IDF / HPMX / DRLA / DCNF

42 753	kit de réfection pr un carburateur Weber 40-44 IDF/HPMX
42 754	kit de réfection pour un carburateur Dellorto 36/40 DRLA
42 316	kit de réfection pour un carburateur 40 DCNF

ELEMENTS

A	42 739	plaque obturation du starter sur carbu weber IDF
B	42 751	flotteur de carbu Empi/Kadron 40mm Solex
C	46 650	serre cable d'accélérateur
D	46 680	raccourcisseur câble d'accélérateur
E	46 675	kit prolongateur de câble
F	42 990	choke de remplacement pour carburateur 32-36 progressif à choke électrique

A

B

C

D

E

F

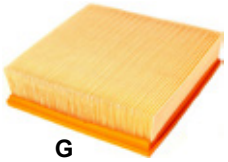
VENTURI, GICLEUR, etc...

Voir moteur type 1 page A-26/27

FILTRE A AIR

POUR CARBURATEUR ORIGINE

G	01 780	filtre à air T4 8/74-12/82 + (1,9L) 8/82-7/90


G

POUR CARBURATEUR PERF

IDF/DLRA/HPMX 40-44

H	42 382	filtre à air **CBperf** en alu *(H 10cm, L 16,5cm, I 11cm)*
I	42 390	filtre à air modèle bas *(H 4,8cm, L17cm, I 11,3cm)*
I	42 392	filtre à air modèle haut *(H 6,5cm, L17cm, I 11,3cm)*
J	42 393	filtre à air ovale *(H 8,3cm, L17,5cm, I 11,3cm)*
K	42 399	filtre à air reproduction "KNECHT" **FLAT4** vendu sans partie filtrante *(H 8,4cm, L18cm, I 11,5cm)*
L	42 400	partie filtrante **K&N** pour filtres Ovale ou Knecht
M	42 405	partie filtrante EMPI pour filtres Ovale ou Knecht

H

I

J

K

L

DCNF

I	42 394	filtre à air *(H 4,5cm, L17,5cm, I 11,5cm)*

32/36 PROGRESSIF

I	42 395	filtre à air *(H 4,8cm, L17cm, I 11,3cm)*

KADRON

N	42 396	filtre à air POD *(H 8cm, diam 9,5cm en bas, diam 7,5cm en haut)*
O	42 398	set de 2 filtres à air *(H 8,3cm, diam 15,5cm)*
M	42 397	élément de filtre à air pour carbu KADRON

M

N

O

P

JOINT D'EMBASE ENTRE FILTRE ET CARBU

42 793	set de 2 joints d'embase de filtre à air pour 32/36 réf 42715
42 796	set de 2 joints d'embase de filtre à air pour WEBER/HPMX
42 797	set de 2 joints d'embase de filtre à air pour DCNF

CORNETS ET BOUCHONS

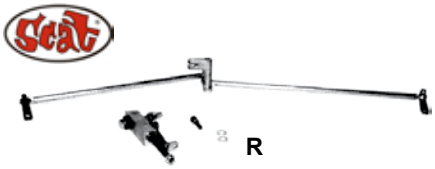
P *Voir moteur type 1 page A-28*

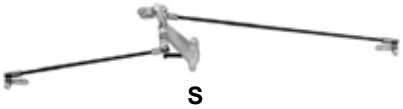
TRINGLERIE

Q	42 770	tringlerie alu **CBperf** pour double carburateur IDF
R	42 786	tringlerie pour carbu à pivot central **SCAT** *(tiré/poussé)* idéal pour kadron
S	42 785	tringlerie pour carbu à pivot central *(poussé/poussé)*
T	42 792	tringlerie **CSP** pour moteur T4 avec turbine PORSCHE et carbus IDF/HPMX
U	42 722	tringlerie à roulement T4 ''CROSSBAR'' **CSP** pour 40 IDF
U	42 723	tringlerie à roulement T4 ''CROSSBAR'' **CSP** pr 44-48 IDF

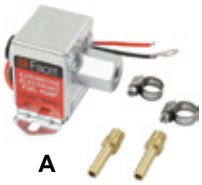
Q

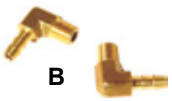
T


R

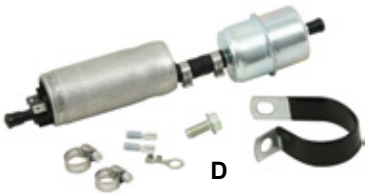

S

U


A


B

C


D

E

F

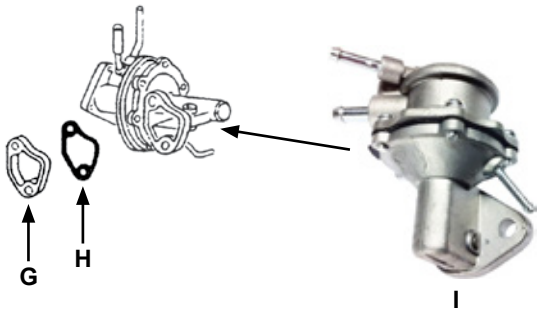
POMPE A ESSENCE

ELECTRIQUE

A	42 150	ppe à essence électrique **FACET** 12 v *(livré avec 2 raccords)*
B	42 161	raccords (2) en 6mm à 90°
C	42 166	raccords (2) en 6mm droit
C	42 168	raccords (2) en 8mm droit
D	42 152	pompe à essence électrique rotative 12 v (4 psi)
E	42 154	pompe à essence électrique 12 v **PIERBURG**
F	42 155	relais de mise en sécurité de la pompe à essence PIERBURG réf 42154

ORIGINE

G	01 705	bakélite de pompe à essence
H	01 706	joint de bakélite de pompe à essence
I	01 710	pompe à essence pour T4


G H I

DURITE A ESSENCE

TYPE ORIGINE

J	42 651	durite essence diamètre intérieur 5 mm 1 mètre
J	42 650	durite essence diamètre intérieur 5 mm 10 mètres
J	42 655	durite essence diamètre intérieur 7 mm 1 mètre
J	42 654	durite essence diamètre intérieur 7 mm 10 mètres

TRESSEE INOX

K	42 680	durite essence tressée inox diam. intérieur 6mm *(au mètre)*
K	42 683	durite essence tressée inox diam. intérieur 8mm *(au mètre)*

J

K

RACCORD ET COLLIER

L	42 685	raccord d'essence métallique en T diamètre 6mm
L	42 686	raccord d'essence métallique en T diamètre 8mm
M	42 652	collier de serrage tuyau d'essence de 5 à 8mm de diamètre

L

N

FILTRE

N	01 740	filtre à essence
O	42 600	filtre à essence universel
P	42 624	filtre à essence chrome/verre diam 6,5mm
P	42 626	filtre à essence chrome/verre diam 9,4mm
Q	42 610	filtre à essence régulateur "KING"
Q	42 612	filtre à essence régulateur "KING" prévu pour mano
	42 611	filtre de remplacement pour filtre "KING"

M

P

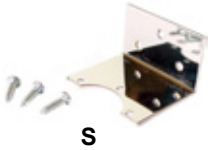
O

REGULATEUR DE PRESSION

R	42 165	régulateur de pression d'essence *(vendus sans raccords, prévoir réf 42161, 42166 ou 42168)*
S	42 167	support chromé pour régulateur de pression essence
T	42 161	set de 2 raccords en 6mm à 90°
U	42 166	set de 2 raccords en 6mm droit
U	42 168	set de 2 raccords en 8mm droit

Q

R


S

T

U

ALLUMAGE

BOBINE

A	81 309	bobine noire d'allumage 12 V **BOSCH** à bain d'huile
B	81 310	bobine bleue d'allumage 12 V Brésil à bain d'huile
C	81 315	bobine bleue d'allumage 12 V **BOSCH** isolation en bakélite
D	81 317	bobine bleue d'allumage 12 V **BERU** isolation en bakélite

ALLUMEUR

E	81 351	allumeur à avance centrifuge *"nouveau 009"*
F	81 352	allumeur à avance centrifuge "nouveau 009" avec module d'allumage électronique

DEPRESSION

G	81 345	capsule de dépression pour allumeur 73-79

DURITE DE DEPRESSION

H	42 330	durite de dépression d'air *(diam int 3mm)* au mètre

JOINT TORIQUE

I	81 365	joint torique d'allumeur

REGLAGE D'AVANCE

J	01 738	repère de calage d'avance T4 toutes années

VIS PLATINEES

K	81 770	vis platinées 8/70- et 009 **BOSCH**
K	81 771	vis platinées 8/70- et 009 qualité Europe
K	81 772	vis platinées 8/70- et 009 **BERU**

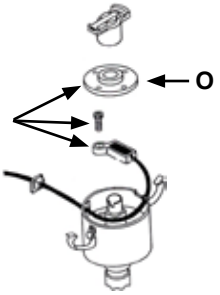
ALLUMAGE ELECTRONIQUE

ACCU-FIRE

L	81 382	kit allumage électronique Accu-Fire pour tout allumeur

COMPUFIRE

M	81 333	bobine d'allumage chromée époxy anti-vibrations Compu-Fire 35.000 Volts
N	81 380	kit allumage électronique Compufire
O	81 383	platine aimantée de remplacement allumage compufire

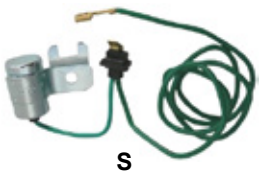


ROTOR

P	81 810	rotor 8/68-
Q	81 813	rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 4.500 tours
Q	81 814	rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 5.400 tours
Q	81 815	rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 5.800 tours
Q	81 816	rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 6.500 tours

CONDENSATEUR

R	81 610	condensateur 1/73-
S	81 615	condensateur pour 009



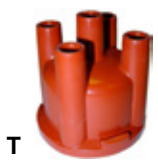
TETE D'ALLUMEUR

TYPE ORIGINE

T	81 430	tête d'allumeur 8/68-
U	81 433	tête d'allumeur NOIRE 8/68- et 009
V	81 435	tête d'allumeur CHROMEE 8/68- et 009

COULEUR

W	81 460	tête d'allumeur transparente
W	81 465	tête d'allumeur rouge
W	81 466	tête d'allumeur bleue
W	81 467	tête d'allumeur jaune



A

B

C

BOUGIE

A	82 105	bougie **BOSCH** W8CC *(culot long)*
A	82 106	bougie **BOSCH** WR7CC PLUS *(culot long)*
A	09 800	bougie **BOSCH** WR7DC PLUS *(culot long)*

FAISCEAU DE FILS DE BOUGIES

ORIGINE

B	09 810	faisceau de fils de bougie T4
B	09 813	faisceau de fils de bougie T4 **qualité ALLEMANDE**

ELEMENT

C	82 140	joint d'entourage de bougie
D	82 160	bakélite de fil de bougie *(utilisable que sur les cylindres 1 et 3)*

SEPARATEUR

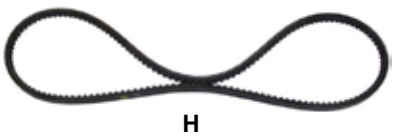
E	82 130	clip de montage 3 emboitements des fils de bougies sur la turbine
F	82 135	clip de montage 2 emboitements des fils de bougies sur la turbine
G	82 270	séparateurs de fils de bougie chromé
G	82 277	séparateurs de fils de bougies noir

D

E

F

G



H

ELEMENTS D'ALTERNATEUR

H	09 130	courroie d'alternateur pour moteur *(10 x 965mm)*
H	09 135	courroie d'alternateur pour moteur *(9.5 x 1175mm)*
I	81 105	clavette d'alternateur
J	09 140	poulie alu T4 **CSP** *(diam. 175mm)*

I

J

ALLUMAGE PERTRONIX et MSD

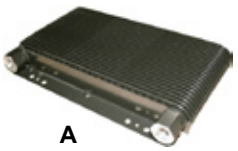
Voir moteur type 1 page A-33

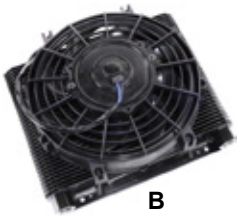
RADIATEUR SUPPLEMENTAIRE

A PLAQUES

A 41 774 radiateur d'huile à 48 plaques
(vendu sans raccords, utiliser la réf 41777)

B 41 786 radiateur d'huile à 72 plaques avec ventilateur
(vendu sans raccords, utiliser la réf 41777)


A


B

A TUYAUX

C 41 780 radiateur d'huile à 6 tuyaux
(la fixation des durites se fait avec des colliers réf 41925)

D 41 785 radiateur d'huile à 8 tuyaux
(la fixation des durites se fait avec des colliers réf 41925)

C

D

FIXATION

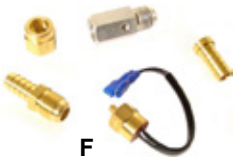
E 41 773 set de 4 silentblocs de montage de radiateur supplémentaire

THERMOSTAT

F 41 787 thermostat électrique pour radiateur d'huile supplémentaire
(idéal pour réf 41786, vendu avec raccords)

G 41 794 thermostat bypass mécanique montable pour tous les types de radiateurs supplémentaires *(vendu avec raccords)*

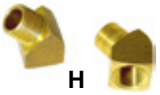
E

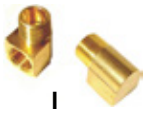

F

RACCORDS *(filet Américain)*

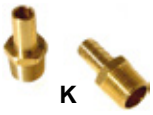
H 41 750 set de 2 raccords coudés 45° 3/8'' mâle x 3/8'' femelle
I 41 752 set de 2 raccords coudés 90° 3/8'' mâle x 3/8'' femelle
I 41 753 set de 2 raccords coudés 90° 1/2'' mâle x 1/2'' femelle
J 41 755 set de 2 raccords droits 1/2'' femelle
K 41 792 set de 2 raccords droits 1/4'' mâle *(pr ppe huile 55104/55106)*
K 41 777 set de 2 raccords droits 1/2'' mâle
K 41 791 set de 2 raccords droits 3/8'' mâle
L 41 756 set de 2 raccords coudés 30° 1/2'' mâle

G


H


I

J


K

L

RENIFLARD

M 41 910 petit filtre pour reniflard d'huile
N 41 745 set de 2 embouts pour reniflard sur caches-culbuteurs

M

N

O

FILTRE A HUILE

O 41 840 filtre pour pompe à huile
P 41 845 filtre chromé pour pompe à huile
Q 41 844 filtre à huile ***FRAM PH-8A*** orange
R 41 846 filtre à huile ***FRAM HP1*** orange

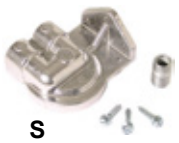
SUPPORT

S 41 850 support alu pour filtre à huile sortie à gauche
T 41 852 support alu pour filtre à huile sortie à droite
U 41 853 support alu pour filtre à huile sortie verticale
V 41 854 souche sandwich à placer sous le filtre à huile

P

Q

R


S

T

U

DURITE

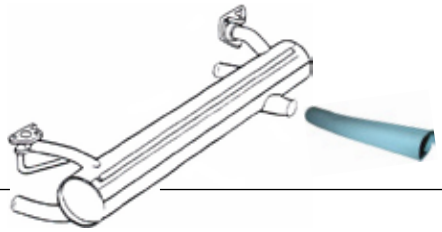
41 920 durite tressée inox pour reniflard ou radiateur ext. *le mètre* (diam int 12mm)
W 41 924 durite pour reniflard (diam int 12mm) *le mètre*
X 41 925 collier de serrage pour tuyau d'huile

V

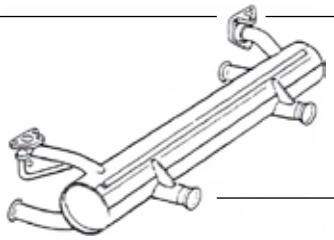
W

X

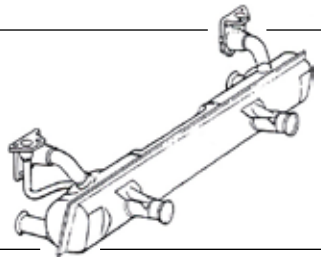
ECHAPPEMENT T1 ORIGINE



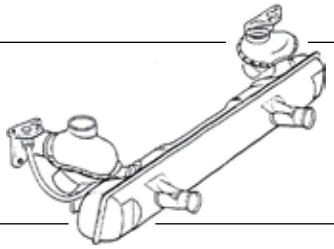
21 100 silencieux 25cv 12/47-7/55
21 450 tube de sortie d'échappement 12/47-7/55
21 453 tube de sortie d'échappement 12/47-7/55 chromée



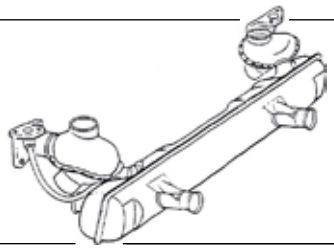
21 130 silencieux 30cv 8/55-7/60



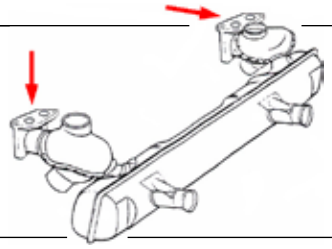
21 150 silencieux 1200 8/60-12/62



21 200 silencieux 1200 1/63-
22 105 silencieux 1200 12/62- **Qualité supérieure**
21 203 silencieux 1200 12/62- en **INOX**

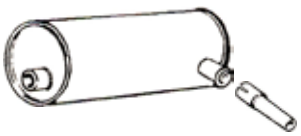


21 300 silencieux 1300-1600 8/65-
22 205 silencieux 1300-1600 8/65- **Qualité supérieure**
21 303 silencieux 1300-1600 8/65- en **INOX**

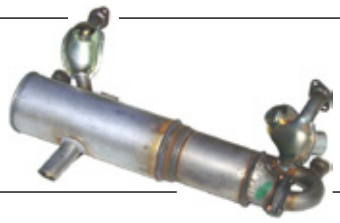


21 400 silencieux 1303 3/73- à double réchauffage

21 430 silencieux pour moteur 1600 USA 8/74-7/79
21 438 sortie pour silencieux USA réf 21430 ou 21435



21 435 silencieux pour moteur injection 1600 USA 8/74-7/79
21 438 sortie pour silencieux USA réf 21430 ou 21435



21 443 silencieux catalytique 8/86- avec collecteur

21 700 échappement WOLFSBURG WEST style Abarth pour pied moulé 30cv
21 710 échappement FLAT4 style Abarth pour 13/15/1600cc

26 155 gaine d'échappement *(5cm de largeur, 4.5m de longueur)*

23 160 échappement Sport 13/1600cc
(avec 2 sorties chromées passant à la place des sorties d'origine)

23 165 échappement Sport 13/1600cc en ***INOX***
(avec 2 sorties passant à la place des sorties d'origine)

23 180 échappement style SEBRING 1200cc *(homologué TÜV, sorties en inox)*
23 186 échappement style SEBRING 1200cc en ***INOX*** *(homologué TÜV, sorties en inox)*
23 190 échappement style SEBRING 13/1600cc *(homologué TÜV, sorties en inox)*
23 196 échappement style SEBRING 13/1600cc en ***INOX*** *(homologué TÜV, sorties en inox)*
23 485 simple sortie INOX de remplacement
23 490 double sortie INOX de remplacement

23 175 échappement Empi 2 TIP pour 13/1600cc

23 176 échappement Empi 2 TIP pour 13/1600cc ***CERAMIQUE***

23 100 échappement GT Monza 4 sorties chromées
13/1600cc

23 167 échappement Sport 13/1600cc
avec sorties chromées comme origine

ECHAPPEMENT SPORT

23 245 échappement sport économe adaptable sur tous moteurs T1
(entre-axe ajustable)

23 248 échappement double sortie Tuck-Away
avec 4 en 1 grosse bride 13/1600cc
COMPLET *(4 en 1 et marmite)*

23 240 échappement type Anza
avec 4 en 1 grosse bride 13/1600cc
COMPLET *(4 en 1 et marmite)*

23 200 échappement type Anza
avec 4 en 1 petite bride 13/1600cc
COMPLET *(4 en 1 et marmite)*

23 202 silencieux de remplacement pour réf 23200

23 253 4 en 1 "SIDEWINDER" **SSP** en INOX pour T1

23 254 marmitte d'échappement "SIDEWINDER" **SSP**
en INOX pour 4 en 1 réf 23253

23 203 collecteur 4 en 1 petite bride 1200cc **BUGPACK**

ECHAPPEMENT SPORT

23 205 collecteur 4 en 1 petite bride 13/1600cc
23 204 collecteur 4 en 1 petite bride 13/1600cc ***CERAMIQUE***

23 220 silencieux double Quiet petite bride

23 230 silencieux simple Quiet petite bride
23 229 silencieux simple Quiet petite bride ***CERAMIQUE***

23 143 marmitte d'échappement Pro-Turbo ou hide out
23 145 marmitte d'échappement Pro-Turbo ou hide out
CERAMIQUE

23 208 collecteur 4 en 1 **SSP** petite bride 13/1600cc en ***INOX***

23 209 silencieux **SSP** simple Quiet en ***INOX***
(avec bride flottante, pour collecteur petite bride)

23 210 marmitte d'échappement **SSP** Pro-Turbo ou hide out en ***INOX***
(avec bride flottante, pour collecteur petite bride)

23 211 collecteur 4 en 1 petite bride 13/15/1600cc
PREMIUM EXTRACTOR
(pour silencieux PHAT réf 23292 / 23293 / 23298)

23 212 collecteur 4 en 1 petite bride 13/15/1600cc
PREMIUM EXTRACTOR ***CERAMIQUE***
(pour silencieux PHAT réf 23292 / 23293 / 23298)

23 292 silencieux PHAT *(pour 4 en 1 réf 23211 ou 23212)*

23 293 silencieux PHAT ***CERAMIQUE*** *(pour 4 en 1 réf 23211 ou 23212)*

23 298 silencieux PHAT en ***INOX*** poli
(pour 4 en 1 réf 23211 ou 23212)

23 280 4 en 1 MERGED 1 5/8'' *(vendu avec stinger)*

23 278 4 en 1 MERGED 1 5/8'' avec stinger
(prévu pour le montage des boites de chauff 26531 et 26352)

23 279 4 en 1 MERGED 1 5/8'' ***CERAMIQUE*** avec stinger
(prévu pour le montage des boites de chauff 26531 et 26352)

23 281 4 en 1 MERGED 1 5/8'' en ***INOX*** *(vendu avec stinger)*

23 299 silencieux PHAT inox poli pour 4 en 1 Merged
références 23280/23278/23279

23 250 échappement complet "SIDEWINDER"
(4 en 1 et marmitte) 1 5/8" ***CERAMIQUE***

23 283 4 en 1 merged A1 MUFFLER 1 5/8”
23 284 4 en 1 merged A1 MUFFLER 1 5/8” ***CERAMIQUE***
23 270 4 en 1 merged A1 MUFFLER 1 3/4”
23 271 4 en 1 merged A1 MUFFLER 1 3/4” ***CERAMIQUE***

23 294 silencieux DYNOMAX
pour 4 en 1 merged

23 295 silencieux SUPER TURBO
pour 4 en 1merged

23 296 silencieux DYNOMAX ***CERAMIQUE***
pour 4 en 1 merged

23 297 silencieux RENN KAFER inox tout poli
pour 4 en 1 merged

ECHAPPEMENT CSP

SUPER COMPETITION

23 370 échappement **CSP** "SUPER COMPETITION" en diamètre 38mm en acier
23 371 échappement **CSP** "SUPER COMPETITION" en diamètre 38mm en acier avec chauffage
23 372 échappement **CSP** "SUPER COMPETITION" en diamètre 38mm en acier avec chauffage et préchauffage

23 375 échappement **CSP** "SUPER COMPETITION" en diamètre 38mm en INOX
23 376 échappement **CSP** "SUPER COMPETITION" en diamètre 38mm en INOX avec chauffage
23 377 échappement **CSP** "SUPER COMPETITION" en diamètre 38mm en INOX avec chauffage et préchauffage

avec préchauffage

sortie origine diam. 54mm

SINGLE et DUAL MUFFLER

23 385 échappement **CSP** "SINGLE MUFFLER" en diamètre 38mm
23 386 échappement **CSP** "SINGLE MUFFLER" en diamètre 38mm avec chauffage
23 387 échappement **CSP** "SINGLE MUFFLER" en diamètre 38mm avec chauffage et préchauffage

23 380 échappement **CSP** "DUAL MUFFLER" en diamètre 38mm
23 381 échappement **CSP** "DUAL MUFFLER" en diamètre 38mm avec chauffage
23 382 échappement **CSP** "DUAL MUFFLER" en diamètre 38mm avec chauffage et préchauffage

sortie dans le style Cal-Look

fixation de marmitte renforcée

BUGGY

23 640 échappement buggy 2 en 1 STREET noir sorties chromées **CSP** en diamètre 38mm

J-TUBE

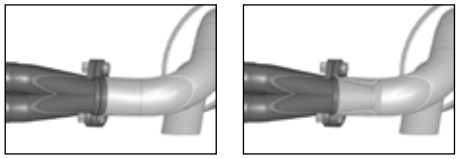
23 345 set de 2 J-tubes en diamètre 38mm **CSP**
23 355 set de 2 J-tubes en diamètre 42mm **CSP**
23 365 set de 2 J-tubes en diamètre 45mm **CSP**

Les échappements pour Karmann Ghia et Type II sont spécifiques, merci de nous consulter

PYTHON POUR MOTEUR T1

23 340 échappement PYTHON en diamètre 38mm en INOX pour T1
23 350 échappement PYTHON en diamètre 42mm en INOX pour T1
23 360 échappement PYTHON en diamètre 45mm en INOX pour T1

améliore le flux à la sortie du 4 en 1



sans insert *avec insert*

23 366 insert d'échappement en diamètre 38mm pour PYTHON **T1 & T4**
23 367 insert d'échappement en diamètre 45mm pour PYTHON **T1 & T4**
23 368 insert d'échappement en diamètre 51mm pour PYTHON **T1 & T4**

moteur T4 -78

moteur T4 79-

PYTHON POUR MOTEUR T4

02 950 échappement PYTHON en diamètre 42mm en INOX pour T4 -78
02 952 échappement PYTHON en diamètre 45mm en INOX pour T4 -78
02 954 échappement PYTHON en diamètre 48mm en INOX pour T4 -78

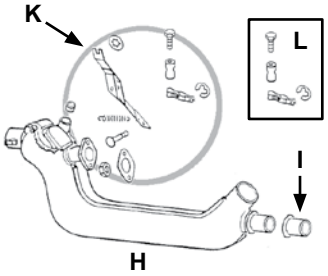
02 951 échappement PYTHON en diamètre 42mm en INOX pour T4 79-
02 953 échappement PYTHON en diamètre 45mm en INOX pour T4 79-
02 955 échappement PYTHON en diamètre 48mm en INOX pour T4 79-

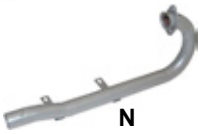
BOITE DE CHAUFFAGE T1

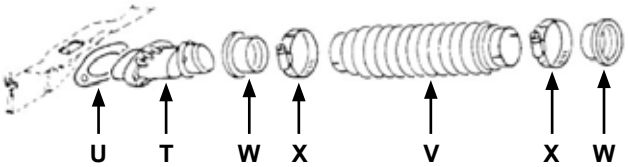
26 533 boîte de chauffage gauche en diamètre 38mm **CSP**
26 534 boîte de chauffage droite en diamètre 38mm **CSP**
26 535 boîte de chauffage gauche en diamètre 42mm **CSP**
26 536 boîte de chauffage droite en diamètre 42mm **CSP**
26 537 boîte de chauffage gauche en diamètre 45mm **CSP**
26 538 boîte de chauffage droite en diamètre 45mm **CSP**

vendu avec joints en cuivre et écrous en 10mm

J-tube en INOX indépendant comme à l'origine de la boîte de chauffage







	année	longueur	diam 1	diam 2
26 319	- 65	35 cm	50mm	50mm
26 322	- 65 (avec 1600)	36 cm	60mm	50mm
26 318	66 - 67	38 cm	60mm	64mm
26 320	68 - 72	35 cm	60mm	60mm
26 321	73 - 79	43 cm	60mm	60mm

STINGER

A	23 650	stinger chromé *(pour petite bride 3 vis)*
B	23 664	stinger noir *(pour petite bride 3 vis)*
C	23 667	chicane pour stinger

BOITE DE CHAUFFAGE

TYPE ORIGINE

D	26 541	boite de chauffage gauche 12/47-7/55
D	26 542	boite de chauffage droite 12/47-7/55
E	26 543	tube de remplacement gauche pr boîte de chauffage 47-55
E	26 544	tube de remplacement droit pour boîte de chauffage 47-55
F	26 551	boite de chauffage gauche 8/55-7/60
F	26 552	boite de chauffage droite 8/55-7/60
G	25 405	collier de fixation de boite de chauffage sur échappement pied moulé 30cv
H	26 501	boite de chauffage gauche 8/60-
H	26 502	boite de chauffage droite 8/60-
H	26 521	boite de chauffage chromée gauche 8/60-
H	26 522	boite de chauffage chromée droite 8/60-
I	26 530	embout réparation de boite de chauffage

PERFORMANCE

J	26 531	boite de chauffage ***1 5/8"*** gauche flangé
J	26 532	boite de chauffage ***1 5/8"*** droite flangé

Boîtes de chauffage CSP page B-6

KIT DE MONTAGE

K	26 600	kit de montage boite de chauffage universel g ou d 1/63-
L	26 700	kit serre câble + nécessaire -12/62

J-TUBE

M	23 500	set de 2 J tubes
N	23 501	J tube g avec pattes de fixation pour tôlerie
N	23 502	J tube d avec pattes de fixation pour tôlerie
O	23 503	set de 2 J tubes ***CERAMIQUE***
P	23 511	J tube g chromé
P	23 512	J tube d chromé
Q	23 521	J tube inox g 38mm non flangé
Q	23 522	J tube inox d 38mm non flangé
R	23 533	set de 2 J tubes flangé 1 5/8"
R	23 536	set de 2 J tubes flangé 1 5/8" ***CERAMIQUE***
S	23 345	set de 2 J tubes diamètre 38mm **CSP**
S	23 355	set de 2 J tubes diamètre 42mm **CSP**
S	23 365	set de 2 J tubes diamètre 45mm **CSP**

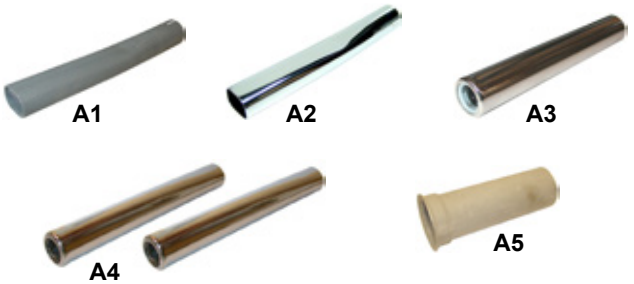
BAKELITE & MANCHON

T	26 351	bakélite de chauffage g *(sous banquette arr)*
T	26 352	bakélite de chauffage d *(sous banquette arr)*
U	26 370	joint entre bakélite et caisse
V	26 319	manchon de chauffage entre boite et longeron T1 63-65
V	26 322	manchon de chauffage entre boite et longeron T1 63-65 *(avec 1600)*
V	26 318	manchon de chauffage entre boite et longeron T1 66-67
V	26 320	manchon de chauffage entre boite et longeron T1 68-72
V	26 321	manchon de chauffage entre boite et longeron T1 73-79
W	26 360	joint de tuyau de chauffage entre boite de chauff et bakélite
X	26 380	collier de fixation de manchon de chauffage sur bakélite

SORTIE D'ECHAPPEMENT

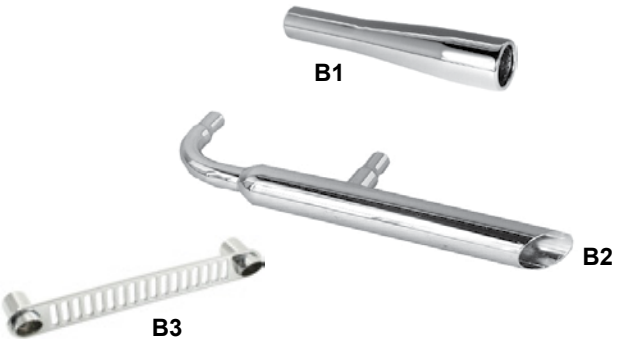
ORIGINE

A1	21 450	tube de sortie d'échappement 12/47-8/55
A2	21 453	tube de sortie d'échappement 12/47-8/55 chromé
A3	21 580	tube silencieux chromé 225 mm
A3	21 500	tube silencieux chromé 250 mm
A3	22 400	tube silencieux chromé 250 mm *(qualité allemande)*
A3	21 540	tube silencieux chromé 265 mm
A4	21 600	set de 2 tubes silencieux en **INOX** 265 mm
A5	21 438	sortie pour silencieux USA réf 21430 ou 21435



SPORT

B1	23 400	sortie chromée conique
B1	23 403	sortie inox conique
B2	23 300	side pipe sortie arr latérale chromée
B2	23 301	side pipe sortie arr latérale en **INOX**
B3	19 280	enjoliveur échap. *(plaque rainurée entre les 2 sorties d'échap.)*



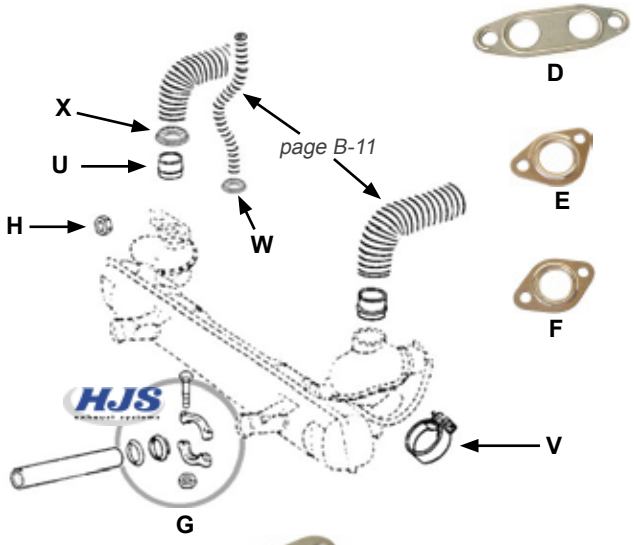
JOINT D'ECHAPPEMENT & COLLIER

ORIGINE

C	25 510	joint d'échappement/culasse
D	25 530	joint de réchauffage de pipe d'adm. à double réchauffage
E	25 540	joint de réchauff. de pipe d'adm. à simple réchauff. -12/62
F	25 550	joint de réchauff. de pipe d'adm. à simple réchauff. 1/63-
G	25 400	collier de fixation pr tube silencieux ou boite de chauff. **HJS**
H	25 435	écrou d'échappement en cuivre 12mm x 8mm
I	25 436	kit de 8 écrous 11mm x 8mm pour pose échappement
J	25 434	écrou d'échappement 10mm x 8mm

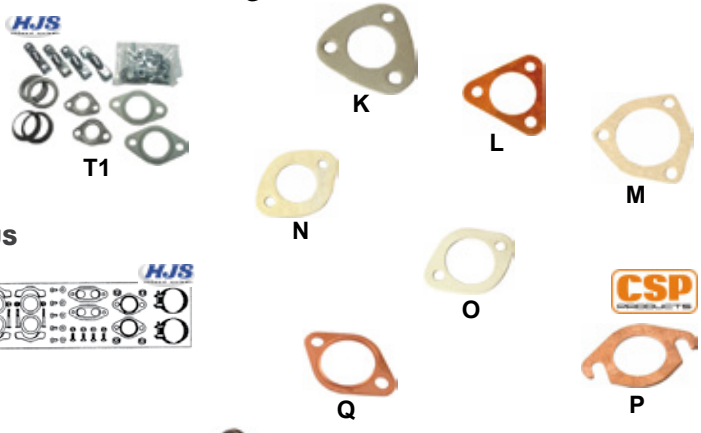
PERFORMANCE

K	23 710	joint collecteur/silencieux pour 4 en 1 petite bride 3 vis
L	23 715	joint collect./silencieux pr 4 en 1 petite bride 3 vis en cuivre
M	23 720	joint collecteur/silencieux pour 4 en 1 grosse bride 3 vis
N	23 730	joint d'échappement/culasse en papier (diam. origine)
O	23 732	joint d'échappement/culasse en papier (diam. 1 5/8'')
P	25 525	joint d'échappement/culasse Slip en cuivre 1 1/2'' **CSP**
P	25 526	joint d'échappement/culasse Slip en cuivre 1 5/8'' **CSP**
P	25 527	joint d'échappement/culasse Slip en cuivre 1 3/4'' **CSP**
Q	25 518	set de 4 joints d'échappement Copper en cuivre 1 1/2''
Q	25 519	set de 4 joints d'échappement Copper en cuivre 1 5/8''
R	42 810	set de 2 plaques de fermeture de préchauffage
S	93 577	adaptateur de sonde lambda sur 4 en 1 1 5/8" *(utiliser sonde et manomètre page M-17)*



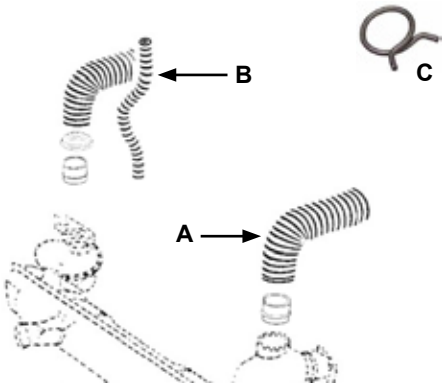
KITS

T1	25 009	kit joints d'échappement 25/30cv **HJS**
T2	25 109	kit joints d'échappement simple **HJS**
T3	25 209	kit joints d'échappement complet **HJS**
T4	25 309	kit joints d'échappement double réchauffage complet **HJS**



MANCHON & RACCORD

U	25 600	manchon raccord échappement/gaine chauffage
V	25 700	collier échappement/gaine chauffage
W	26 140	joint de calfeutrement de tuyau de pré-chauffage -67
X	26 145	joint de calfeutrement de tuyau de chauffage -67
X	26 150	set de 2 joints de calfeutrement tôle/gaine chauffage 67-

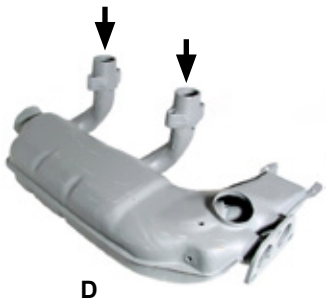


GAINE DE CHAUFFAGE & AUTRES

A	26 200	gaine de chauffage carton origine *(diamètre 50mm)*
A	26 305	gaine chauffage alu 1 mètre *(diam. 50mm)*
A	26 300	gaine chauffage alu 1 mètre *(qualité sup, diam. 50mm)*
A	26 303	gaine chauffage alu semi-rigide 1 mètre *(qualité sup, diam. 50mm)*
B	26 315	gaine alu entre échangeur et filtre à air *(diam. 25mm)*
C	26 335	clip de fixation du tuyau de pré-chauffage sur filtre à air
	26 316	gaine alu entre longeron et tableau de bord *(diam. 45mm)*
	26 317	gaine aluminium 1 mètre *(qualité sup, diam. 65mm)*
A	26 330	set de 2 manchons air plastique
	26 312	gaine d'écoulement d'eau alu dans coffre avant 91cm *(diam. 19mm)*
	26 313	gaine de dégivrage carton 70cm *(diam. 32mm)*
	26 314	gaine de chauffage aluminium 91cm *(diam. 38mm)*

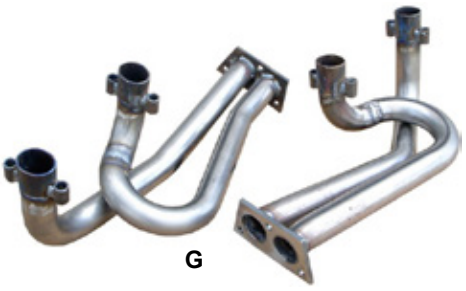
BOITE DE CHAUFFAGE

D	02 501	boite de chauffage g 1,7/1,8L 8/71-7/78 et 2L CJ -8/78
D	02 502	boite de chauffage d 1,7/1,8L 8/71-7/78 et 2L CJ -8/78
E	02 691	boite de chauffage g 8/78-7/79 entrée d'air rectangulaire
E	02 692	boite de chauffage d 8/78-7/79 entrée d'air rectangulaire
F	02 701	boite de chauffage g 8/79-7/85 entrée d'air ronde
F	02 702	boite de chauffage d 8/79-7/85 entrée d'air ronde


D

E

F


G

J-TUBE

G	02 530	set de 2 J-tubes T4 -78

MANCHON DE CONTRÔLE

H	02 511	manchon de contrôle de boite de chauffage g pour boite réf 02501
H	02 512	manchon de contrôle de boite de chauffage d pour boite réf 02502
H	02 711	manchon de contrôle de boite de chauffage g pour boite réf 02691 et 02701
H	02 712	manchon de contrôle de boite de chauffage d pour boite réf 02692 et 02702

H

I

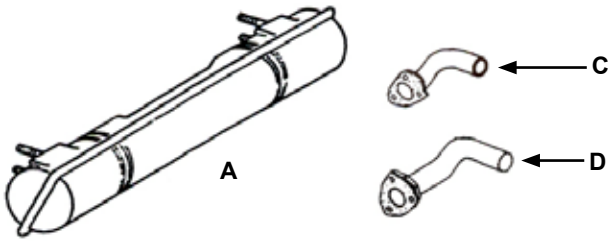
TUBE DE RACCORD

I	02 521	tube de raccord g entre boite de chauffage et manchon
I	02 522	tube de raccord d entre boite de chauffage et manchon

ECHAPPEMENT TYPE 4

ECHAPPEMENT D'ORIGINE

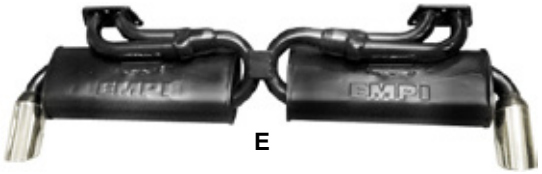
A 02 410 échappement T4 toutes cylindrées
B 02 415 échappement T4 doubles sorties
C 02 420 sortie d'échappement -4/79
D 02 430 sortie d'échappement 5/79-

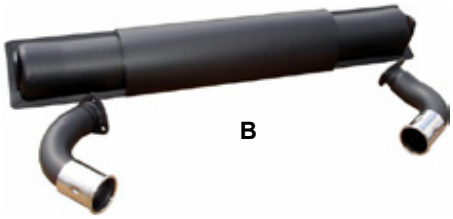


ECHAPPEMENT SPORT

MONZA

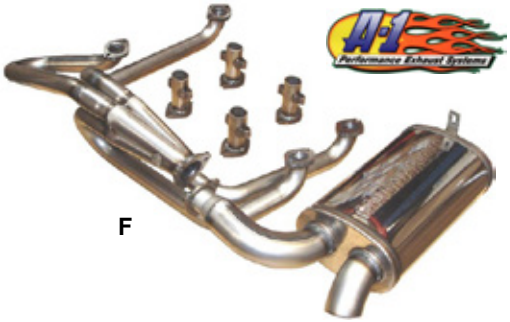
E 02 870 échappement GT Monza

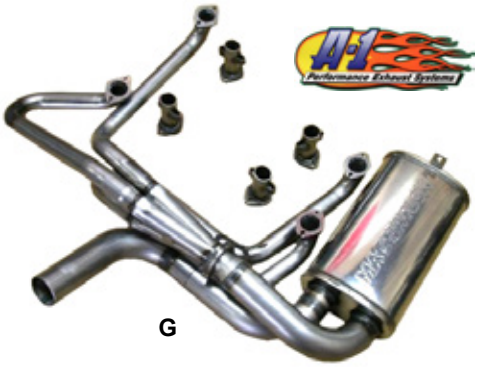




SIDEWINDER

F 02 900 échappement SIDEWINDER 1 5/8" complet -78
sortie inox dans l'aile
G 02 910 échappement SIDEWINDER 1 5/8" complet -78
sortie inox centrale



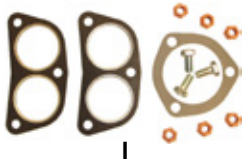


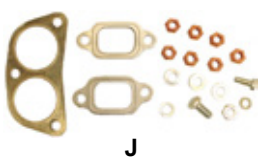
PYTHON

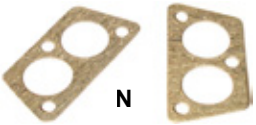
H 02 950 échappement complet Python **CSP** -78 diam 42mm
H 02 951 échappement complet Python **CSP** 79- diam 42mm
H 02 952 échappement complet Python **CSP** -78 diam 45mm
H 02 953 échappement complet Python **CSP** 79- diam 45mm
H 02 954 échappement complet Python **CSP** -78 diam 48mm
H 02 955 échappement complet Python **CSP** 79- diam 48mm

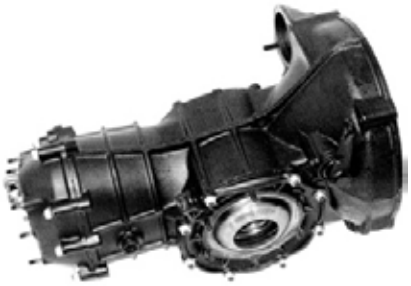
JOINT D'ECHAPPEMENT

I 02 449 kit joints d'échappement pour la pose de l'échappement sur les boites de chauffage
J 02 749 kit joints de boite de chauffage pour 1 côté avec joint d'échappement/culasse plat
K 02 185 joint d'échappement style 1700cc
L 02 186 joint d'échappement incliné
M 02 187 joint d'échappement plat
N 23 740 set de 2 joints d'échappement/boites de chauffage en papier







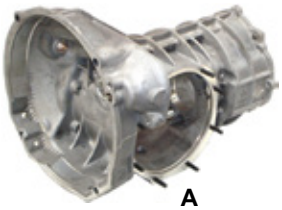


BOITE DE VITESSE

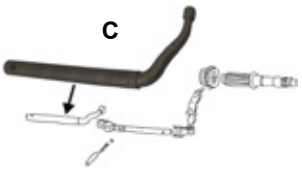
Nos boites sont guidées, prévues pour des planétaires 17 dents et sans nez de boite

41 630	boite de vitesse reconditionnée à trompettes 8x35 sauf 181
41 634	boite de vitesse reconditionnée à cardans 8x35
41 640	boite de vitesse reconditionnée à trompettes 8x33 *(4ième 0,82)* sauf 181
41 644	boite de vitesse reconditionnée à cardans 8x33 *(4ième 0,82)*
41 650	boite de vitesse reconditionnée à trompettes 8x31 sauf 181
41 654	boite de vitesse reconditionnée à cardans 8x31

E



A



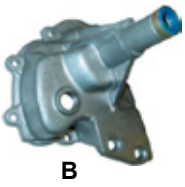
C

BOITE DE VITESSE NEUVE

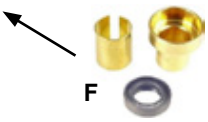
41 633	boite de vitesse **NEUVE VW** à trompettes 8x35

ELEMENT DE BOITE

A	41 655	carter de boîte de vitesse RHINO
B	41 625	nez de boite 8/60-7/72 pour boîte à trompettes
C	41 620	sélecteur de vitesse dans le nez de boîte 8/60-7/72
D	41 626	nez de boite T2 60-67 *(permet d'installer une boite synchronisée sur un chassis -60)*
C	41 627	sélecteur de vitesse dans le nez de boîte T2 60-67
E	41 657	bouchon de remplissage de boîte de vitesse
F	05 291	bague de nez de boîte *(livré avec joint spi)*
G	05 292	spi de sélecteur dans nez de boîte
H	05 289	set de 2 bagues en bronze de nez de boîte T1 -68
I	41 675	synchro de boite de vitesse de 2ème 9/65-4/79
I	41 676	synchro de boite de vitesse de 3 et 4ème 4/61-4/79
J	82 710	contacteur de feu de recul



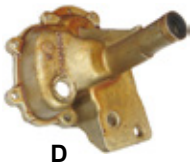
B



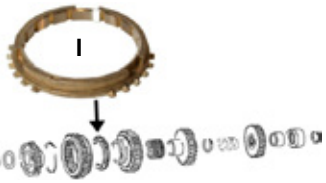
F

G

H



D



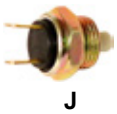
I

TROMPETTE

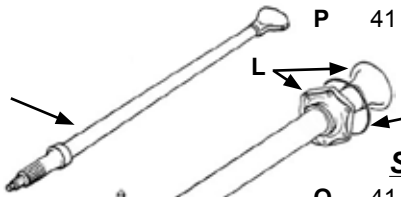
K	41 500	set de 2 trompettes 65- *(voie large)* complètes montées
L	41 501	set de 2 tubes de trompettes chromés
M	41 521	joint torique pour couvercle de trompette
N	41 502	set de 2 moyeux de trompettes -64 *(voie étroite)*
O	41 503	set de 2 goupilles de moyeux de trompette

AXE

P	41 540	set de 2 axes de trompettes renforcés 61-66
P	41 541	set de 2 axes de trompettes renforcés 67
P	41 542	set de 2 axes de trompettes renforcés 68-



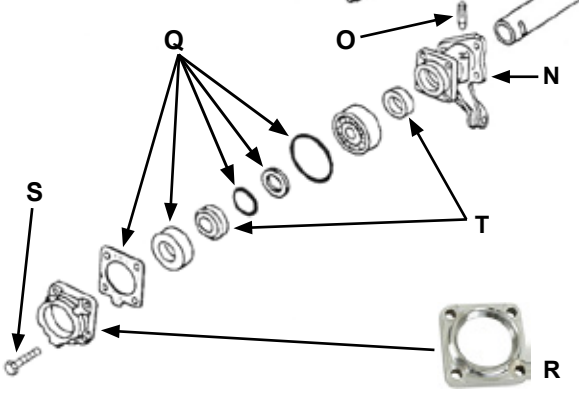
J



P

L

M



Q

O

N

S

T

R

SPI DE ROUE & ELEMENTS

Q	41 530	kit joint spi côté roue
Q	41 533	kit joint spi côté roue **Qualité Allemande**
R	41 517	set de 2 couvercles chromés de roulement dans tambour arrière pour boîte à cardans
S	41 516	set de 4 boulons de montage de la plaque de spi
T	41 536	kit de 4 entretoises de roulements pour boîte à trompettes
U	41 535	câle d'arbre de roue à trompettes

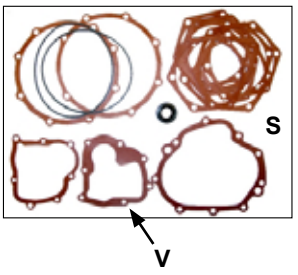
U

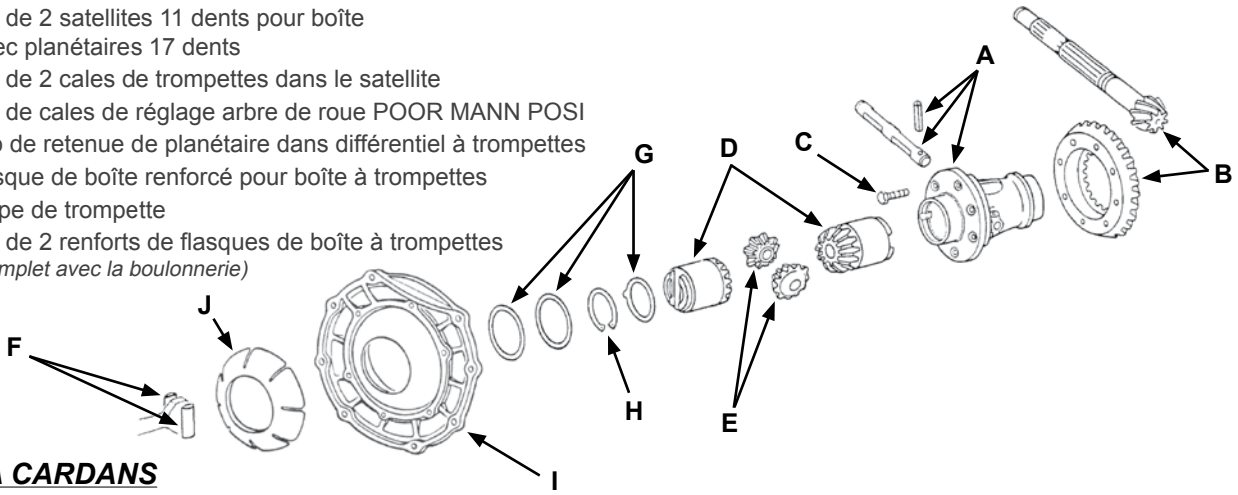
K

DIFFERENTIEL

BOITE A TROMPETTES

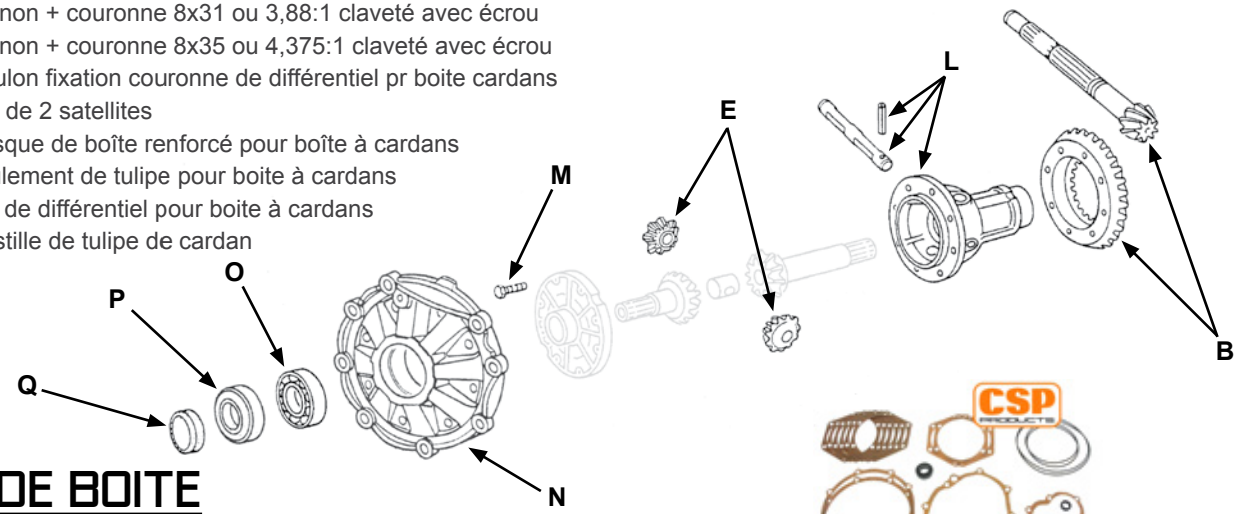
A	41 660	super différentiel pour boite à trompettes
B	41 680	pignon + couronne 8x31 ou 3,88:1 claveté avec écrou
B	41 681	pignon + couronne 8x35 ou 4,375:1 claveté avec écrou
C	41 688	boulon fixation couronne de différentiel pr boite trompettes
D	41 685	kit de 2 planétaires 17 dents pour boite à trompettes *(livré avec satellites 11 dents)* **Qualité Origine**
D	41 682	kit de 2 planétaires 17 dents pour boite à trompettes *(livré avec satellites 11 dents)* **Qualité Standard**
E	41 684	set de 2 satellites 11 dents pour boîte avec planétaires 17 dents
F	41 686	set de 2 cales de trompettes dans le satellite
G	41 687	jeu de cales de réglage arbre de roue POOR MANN POSI
H	41 683	clip de retenue de planétaire dans différentiel à trompettes
I	41 690	flasque de boîte renforcé pour boîte à trompettes
J	41 505	tulipe de trompette
K	41 696	set de 2 renforts de flasques de boîte à trompettes *(complet avec la boulonnerie)*





BOITE A CARDANS

L	41 670	super différentiel pour boite à cardans
B	41 680	pignon + couronne 8x31 ou 3,88:1 claveté avec écrou
B	41 681	pignon + couronne 8x35 ou 4,375:1 claveté avec écrou
M	41 689	boulon fixation couronne de différentiel pr boite cardans
E	41 684	set de 2 satellites
N	41 695	flasque de boîte renforcé pour boîte à cardans
O	41 677	roulement de tulipe pour boite à cardans
P	41 506	spi de différentiel pour boite à cardans
Q	41 507	pastille de tulipe de cardan



JOINTS DE BOITE

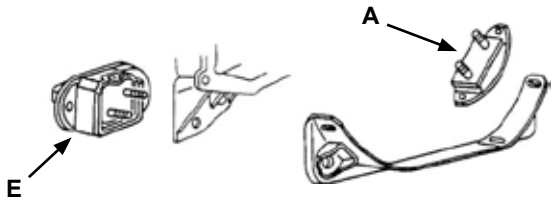
R	41 510	joint spi de queue de boite
S	41 520	kit joints de boite à trompettes ou cardans
T	41 523	kit joints de boite à trompettes **Qualité Allemande**
U	41 524	kit joints de boite à cardans **Qualité Allemande**
V	41 525	joint nez de boîte T1 62-72
	41 521	joint torique pour couvercle de trompette

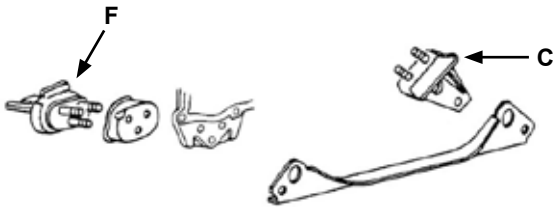
HUILE DE BOITE

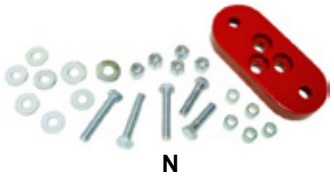
W	C50110	huile de boite 80W90 1 litre
X	C50112	huile de boite 80W90 KERNITE TOP BLEND 1 litre

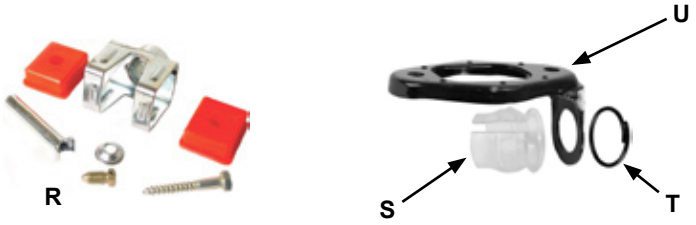
GUIDE DE BOITE

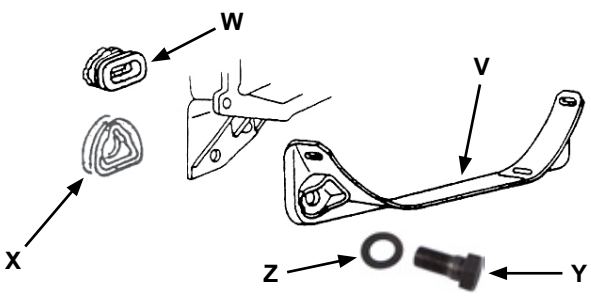
Y	44 160	kit de passage de boite non guidée en guidée
	44 165	joint de remplacement pour réf 44160
Z	44 150	guide de butée d'embrayage guidé











SILENTBLOC

ORIGINE

A	41 410	silentbloc de boite arrière à trompettes g ou d -7/71
B	41 411	silentbloc de boite arrière à trompettes g ou d -7/71 **WOLFSBURG WEST**
C	41 421	silentbloc de boite arrière gauche 1200-1303 8/71-
C	41 422	silentbloc de boite arrière droit 1200-1303 8/71-
D	41 430	silentbloc de nez de boite 52-59
E	41 435	silentbloc de nez de boite 61-7/65 2 vis
E	41 440	silentbloc de nez de boite 8/65-7/72 2 vis
F	41 450	silentbloc de nez de boite 8/72- 3 vis

RENFORCES

B	41 412	silentbloc de boite arrière à trompettes g ou d -7/71 renforcé **WOLFSBURG WEST**
G	41 480	kit uréthane de silentblocs de boite -7/71 à trompettes *(avec visserie)*
H	41 474	kit silentbloc uréthane de nez de boîte 7/71-
I	41 413	set de 2 silentblocs de cloche de boite -7/71 à trompettes ***RHINO***
J	41 443	silentbloc de nez de boite -7/71 à trompettes ***RHINO***
K	41 477	support de milieu de boîte avec silentblocs uréthanes *(diminue le risque de flexion de la boîte)*

ADAPTATEUR

L	41 465	adaptateur de boite 61- sur chassis -59
M	41 470	kit d'adaptation de boite -7/71 sur chassis 7/71- *(vendu avec silentbloc de nez de boite uréthane)*
N	41 475	silentbloc uréthane d'adaptation de boite 7/71- sur chassis -7/71

COUPLEUR

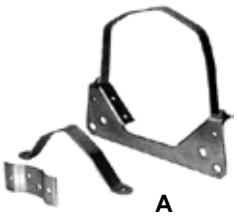
O	41 590	vis de coupleur de boite de vitesse
P	41 595	coupleur de tringlerie de boite de vitesse -8/63
Q	41 596	coupleur de tringlerie de boite de vitesse uréthane -8/63
R	41 600	coupleur de tringlerie de boite de vitesse 8/63-
R	41 610	coupleur de tringlerie de boite de vitesse uréthane 8/63-
S	16 438	silentbloc de passage de la tringlerie de boite
T	16 439	collier métallique pour réf 16438
U	01 956	support guide de tringlerie

ELEMENT DE POSE

V	41 485	berceau de boite -71 *(qualité origine)*
W	16 468	manchon de passage de câble d'embrayage dans le chassis 58-
X	16 474	soufflet de connexion de nez de boite sur chassis
Y	41 488	boulon de berceau de boîte 27mm
Z	41 489	rondelle de boulon de berceau de boîte 27mm

KIT CEINTURAGE DE BOITE

A 41 490 kit ceinturage boite de vitesse fer sur fer
B 41 492 kit ceinturage boite de vitesse avec lame caoutchouc
C 41 495 kit ceinturage de boite de vitesse
(nez de boite et cloche de boite)


A

B

C

D

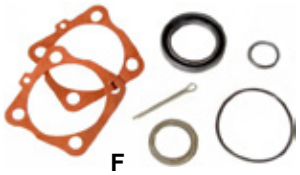
E

BOITE DE COMBI SUR COX

D 41 497 kit ceinturage rigide pour boite de combi sur chassis cox
E 41 498 coupleur tringlerie type 1 avec boite de vitesse type 2

SPI DE ROUE & ELEMENTS

F 41 530 kit joint spi côté roue
F 41 533 kit joint spi côté roue **Qualité Allemande**
G 41 517 set de 2 couvercles chromés de roulement dans tambour arrière pour boîte à cardans
H 41 516 set de 4 boulons de montage de la plaque de spi

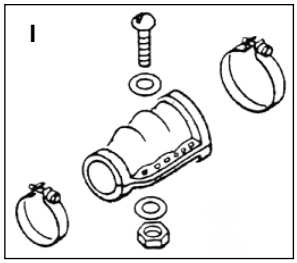

F

G

H

SOUFFLET & JOINT HOMOCINETIQUE

I 41 550 soufflet de trompette *(avec visserie)* Allemand
J 41 553 soufflet de trompette fermé *(qualité origine)*
K 41 554 set de montage pour 1 soufflet de trompette *(ouvert ou fermé)*
L 41 555 set de 2 soufflets de trompette bleus *(qualité US)*
L 41 556 set de 2 soufflets de trompette rouges *(qualité US)*
L 41 557 set de 2 soufflets de trompette jaunes *(qualité US)*
L 41 558 set de 2 soufflets de trompette noirs *(qualité US)*
M 41 560 soufflet de cardan 7/71-
41 565 set de 4 soufflets de cardan bleus *(qualité US)*
41 566 set de 4 soufflets de cardan rouges *(qualité US)*
41 568 set de 4 soufflets de cardan noirs *(qualité US)*
N 41 570 kit joint homocinétique 7/71-
(noix de cardan + soufflet + visserie + graisse)
O 41 575 vis de cardan
P 41 576 câle de vis de cardan pour T1
Q 41 580 cardan complet assemblé *(avec graisse et visserie)*


I

J

K

L

M

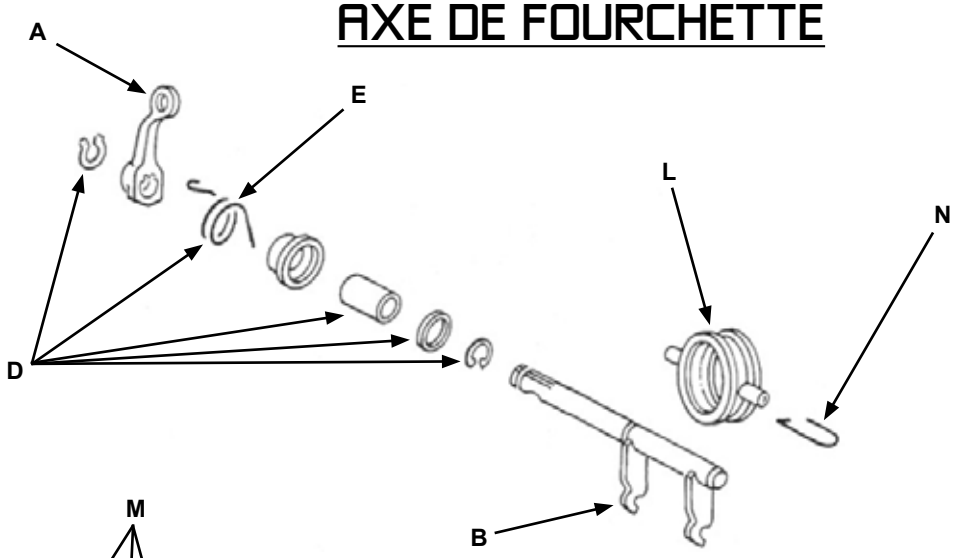
N

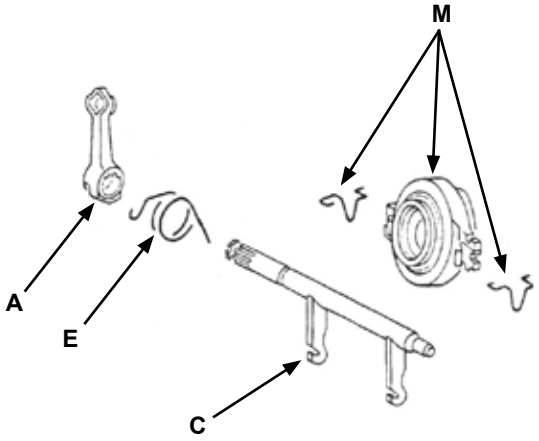
O

P

Q

AXE DE FOURCHETTE





A	44 605	levier de débrayage sur boite à vitesses *(pour fourchette diam 16mm)*
A	44 600	levier de débrayage sur boite à vitesses *(pour fourchette diam 20mm)*
B	44 610	axe de fourchette d'embrayage non guidée *(diam 16mm)*
C	44 620	axe de fourchette d'embrayage guidée 8/70-9/71 *(diam 16mm)*
C	44 630	axe de fourchette d'embrayage guidée 10/71- *(diam 20mm)*

KIT REPARATION

D	44 680	kit de montage comme origine pour fourchette diam 16mm
D	44 634	kit de montage uréthane pour fourchette diam 16mm
D	44 635	kit de montage uréthane pour fourchette diam 20mm

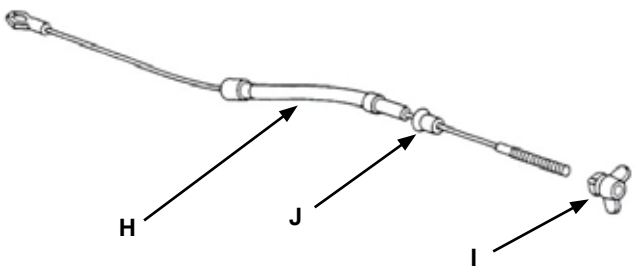
RESSORT DE RAPPEL

E	44 650	ressort de rappel 8/60-7/71
E	44 660	ressort de rappel 8/71-3/74
E	44 670	ressort de rappel 4/74-

GUIDE DE BUTEE

F	44 150	guide de butée d'embrayage guidé
G	44 160	kit de passage de boite non guidée en guidée
	44 165	joint de remplacement pour réf 44160

GAINE DE CABLE D'EMBRAYAGE



H	44 530	gaine de câble d'embrayage 8/60-7/71 et 1/74-4/74
H	44 540	gaine de câble d'embrayage 8/71-12/73 (sauf 1302/03)
H	44 550	gaine de câble d'embrayage 5/74-
H	06 870	gaine de câble d'embrayage 1302/03
I	44 510	papillon pour câble d'embrayage
J	16 460	manchon de passage de câble d'embrayage sur boite de vitesse
K	44 515	patte de maintien de gaine de câble d'embrayage

BUTEE

L	44 110	butée d'embrayage non guidée
L	44 113	butée d'embrayage non guidée *(qualité origine)*
M	44 124	butée d'embrayage guidée
M	44 120	butée d'embrayage guidée *(qualité allemande)*
N	44 140	clips pour butée non-guidée
O	44 144	set de 2 clips renforcés pour butée non guidée

MECANISME D'EMBRAYAGE

ORIGINE NON GUIDE

A 44 233 mécanisme d'embrayage 180mm non guidé *(allemand)*
A 44 213 mécanisme d'embrayage 200mm non guidé *(allemand)*

A

B

ORIGINE GUIDE

B 44 240 mécanisme d'embrayage 180mm guidé *(allemand)*
B 44 223 mécanisme d'embrayage 200mm guidé *(allemand)*

PERFORMANCE

ces mécanismes sont vendus non-guidé mais transformables en guidé en retirant la rondelle de guidage

C 44 290 mécanisme 200mm renforcé **KENNEDY** 1700Lbs **stage 1**
C 44 291 mécanisme 200mm renforcé **KENNEDY** 2100Lbs **stage 2**
C 44 292 mécanisme 200mm renforcé **KENNEDY** 2600Lbs **stage 3**
C 44 293 mécanisme 200mm renforcé **KENNEDY** 3000Lbs **stage 4**
C 03 530 mécanisme 210mm renforcé **KENNEDY** 1700Lbs **stage 1**
C 03 531 mécanisme 210mm renforcé **KENNEDY** 2100Lbs **stage 2**

C

VISSERIE

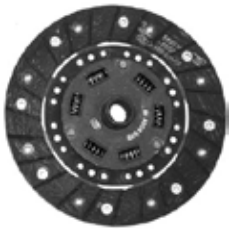
D 44 205 set de 6 boulons de mécanisme d'embrayage renforcés

D

DISQUE D'EMBRAYAGE

ORIGINE AVEC RESSORTS

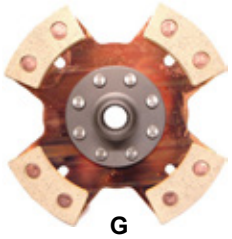
E 44 270 disque d'embrayage 180mm
E 44 271 disque d'embrayage 180mm **LUK**
E 44 260 disque d'embrayage 200mm
E 44 261 disque d'embrayage 200mm **LUK**
E 03 540 disque d'embrayage 215mm


E

F

PERFORMANCE

F 44 255 disque d'embrayage 180mm sans ressort *(idéal pour cox semi-automatique)*
F 44 265 disque d'embrayage 200mm rigide sans ressort
F 44 266 disque d'embrayage 200mm rigide sans ressort **KENNEDY**
G 44 280 disque d'embrayage 200mm performance 4 branches
H 44 263 disque d'embrayage 200mm ''BLACK MAGIC'' 6 branches


G

H

KIT EMBRAYAGE

ORIGINE NON GUIDE

I 44 454 kit embrayage 180mm
I 44 450 kit embrayage 180mm *(qualité allemande)*
I 44 474 kit embrayage 200mm
I 44 470 kit embrayage 200mm *(qualité allemande)*

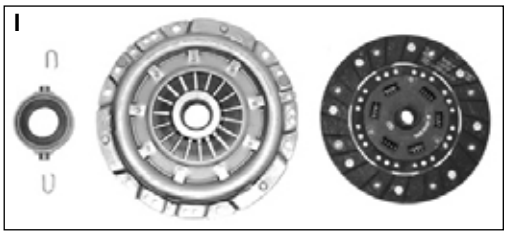
ORIGINE GUIDE

J 44 464 kit embrayage 180mm
J 44 460 kit embrayage 180mm *(qualité allemande)*
J 44 484 kit embrayage 200mm
J 44 480 kit embrayage 200mm *(qualité allemande)*
J 03 529 kit embrayage 210mm *(qualité allemande)*
J 03 559 kit embrayage 215mm pour 1.6 AS/CT et pour 1.8 AP *(qualité allemande)*
J 03 587 kit embrayage 228mm
J 03 589 kit embrayage 228mm *(qualité allemande)*

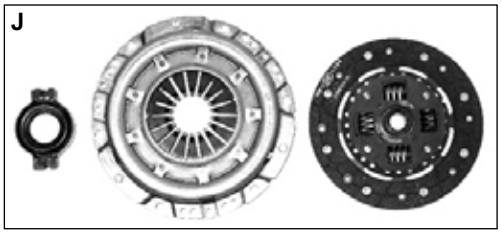
OUTIL CENTREUR

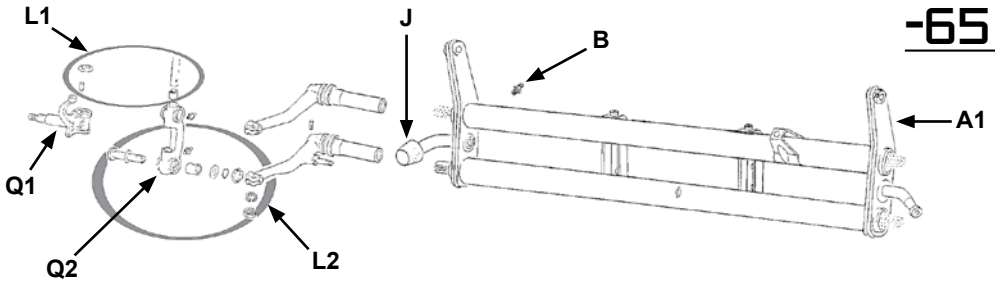
K 44 700 outil centreur de disque d'embrayage T1
L 03 590 outil centreur de disque d'embrayage T4

K

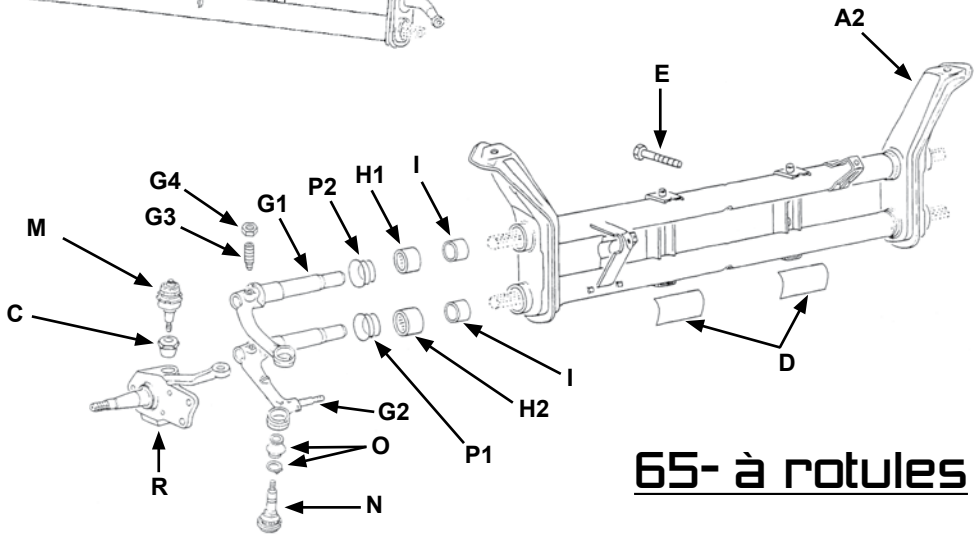

I

L


J



-65 à pivots



65- à rotules

TRAIN AVANT

ORIGINE

A1 61 095 train avant nu à pivots -7/65
A2 61 100 train avant nu à rotules 8/65-

REGLABLE

LARGEUR D'ORIGINE

A1 61 105 train avant nu PUMA à pivots -7/65
A2 61 110 train avant nu PUMA à rotules 8/65-

RETRECI

A1 61 050 train avant réglable rétréci (-2 pouces) à pivots
A2 61 051 train avant réglable rétréci (-2 pouces) à rotules

LAMES DE TRAIN

ORIGINE

(jeu de lames vendu POUR UN TUBE du train avant)

61 113 jeu de lames de torsion pour train à rotules 8/65-

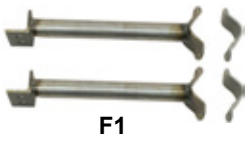
RETRECI

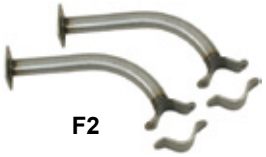
(jeu de lames vendu POUR LES 2 TUBES du train avant)

61 052 jeu de lames de torsion pr train à pivots réf 61050
61 053 jeu de lames de torsion pr train à rotules réf 61051

ELEMENT DE POSE

B 61 130 graisseur 10mm pour train avant à pivots d'origine et pour pivots -60
B 61 140 graisseur 8 mm pour train avant à rotules et tous les trains avant de type PUMA
C 61 525 set de 2 excentriques pour plus de carrossage
D 61 560 set de 2 cales de chasse (prévoir 2 x les vis réf 61570)
E 61 573 vis de train avant de taille d'origine
E 61 570 vis de train avant plus longue pour la pose de cales de chasse réf 61560





RENFORT

F1 61 537 set de 2 renforts de train avant inférieurs pour train à pivots ou rotules *(nécessite des découpes)*
F2 61 538 set de 2 renforts de train avant supérieurs pour train à pivots ou rotules

BRAS DE SUSPENSION

G1 61 211 bras de suspension supérieur g reconditionné 8/65-
G1 61 212 bras de suspension supérieur d reconditionné 8/65-
G2 61 231 bras de suspension inférieur g reconditionné 8/65-
G2 61 232 bras de suspension inférieur d reconditionné 8/65-
G3 61 208 vis de bras de suspension
G4 61 209 écrou de vis de bras de suspension
G5 61 210 kit de 4 vis de fixation de bras de suspension

ROULEMENT & BAGUE

ORIGINE

H1 61 116 roulement à aiguille supérieur et inférieur pour train avant 47-
H2 61 117 roulement à aiguille inférieur pour train avant 8/65-
I 61 118 bague extérieure des tubes *(inférieurs et/ou supérieurs)* de train avant à rotules
J 61 114 butée caoutchouc de train avant 12/47-7/67

URETHANE

K1 61 392 tubes (4) uréthane de remplacement de tous les roulements de train avant à pivots -7/65
K2 61 394 tubes (4) uréthane de remplacement des roulements EXTERIEUR de train avant à pivots -7/65
K3 61 393 tubes (6) uréthane de remplacement de tous les roulements de train avant à rotules 8/65-
K2 61 395 tubes (4) uréthane de remplacement des roulements EXTERIEUR de train avant à rotules 8/65-

ROTULES DE SUSPENSION

M

N

O

ORIGINE

M 64 110 rotule de suspension supérieure 1200-1300 8/65- **FEBI**
N 64 120 rotule de suspension inférieure 1200-1300 8/65- **FEBI**

DROPPAGE

M 61 574 rotule de suspension supérieure spécial droppage 8/65-
N 61 575 rotule de suspension inférieure spécial droppage 8/65-

SOUFFLET DE REMPLACEMENT

O 64 295 soufflet de rotule de suspension supérieure 12/13/15/1600 sauf 1302/03 vendu avec les clips
O 64 296 soufflet de rotule de suspension inférieure 12/13/15/1600 sauf 1302/03 vendu avec les clips

JOINT

61 370 joint d'étancheité de bras de suspension inférieur ou supérieur de train avant à pivots
P1 61 380 joint d'étancheité de bras de suspension inférieur de train avant à rotules
P2 61 390 joint d'étancheité de bras de suspension supérieur de train avant à rotules
P3 61 383 set de 4 joints d'étanchéité de bras de suspension de train avant à rotules **WCM**

FUSEE

P3

ORIGINE A PIVOTS

Q1 61 311 fusée g -7/65 reconditionnée pour frein à tambour
Q1 61 312 fusée d -7/65 reconditionnée pour frein à tambour
Q2 61 313 support de fusée g -7/65 reconditionnée
Q2 61 314 support de fusée d -7/65 reconditionnée

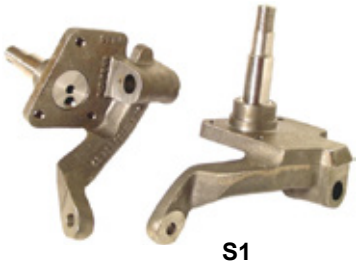
ORIGINE A ROTULES

A TAMBOUR

R 61 351 fusée gauche 8/65- à tambour neuve
R 61 352 fusée droite 8/65- à tambour neuve

A DISQUE

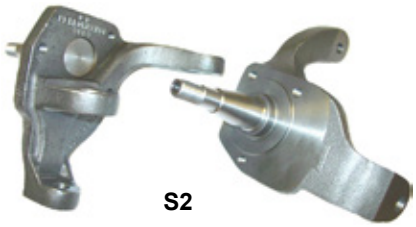
R 61 330 set de 2 fusées 8/65- à disque neuves
R 61 331 fusée gauche 8/65- à disque neuve **Qualité Supérieure**
R 61 332 fusée droite 8/65- à disque neuve **Qualité Supérieure**


S1

DECALEE (- 6 cm)

A PIVOTS

S1 61 508 set de 2 fusées -7/65 décalées **CBperf** pr tambour
(élargissement de la voie de 12 mm de chaque côté)
61 507 set de 2 fusées -7/65 décalées **CBperf** pour monter des disques 68-
(élargissement de la voie de 12 mm de chaque côté)
61 505 set de 2 fusées -7/65 décalées pr monter des disques 68-
61 503 set de 2 fusées -7/65 décalées pour tambour


S2

A ROTULES

Pour les cox 65-67, prévoir de changer les roulements et les rotules de direction extérieures

S2 61 506 set de 2 fusées 8/65- décalées **CBperf** pr tambour
(élargissement de la voie de 12 mm de chaque côté)
61 504 set de 2 fusées 8/65- décalées **CBperf** pour disque
(élargissement de la voie de 12 mm de chaque côté)
61 509 set de 2 fusées 8/65- décalées pour disque
61 502 set de 2 fusées 8/65- décalées pour tambour

L2

T1

KIT REPARATION DES PIVOTS

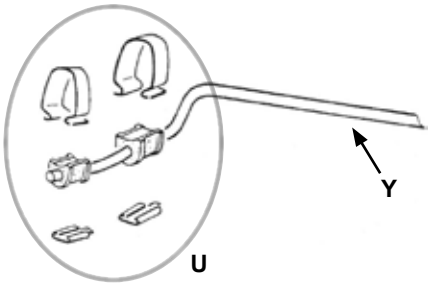
L1	61 440	kit réparation d'axes g et d -7/65 **FEBI**
L2	61 450	kit réparation des pivots g et d -7/65 **FEBI**

SWAY A WAY

T1	61 510	sway a way -7/65 *(prévoir 2 kits pour 1 train avant)*
T1	61 520	sway a way 8/65- *(prévoir 2 kits pour 1 train avant)*
T2	61 515	kit de droppage **CSP** toutes années *(prévoir 2 kits pour 1 train avant)*
T3	61 513	kit de droppage pour train à pivots -7/65 *(prévoir 2 kits pour 1 train avant)*
T3	61 523	kit de droppage pour train à rotules 8/65- *(prévoir 2 kits pour 1 train avant)*

T2

T3


U

Y

SILENTBLOC & COLLIER

ORIGINE

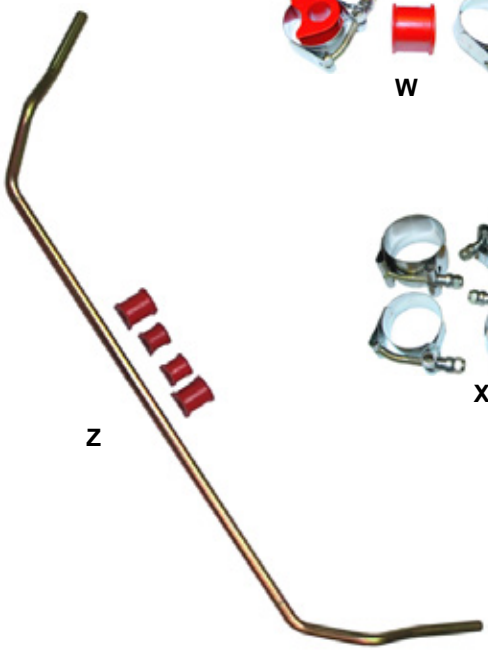
U	61 480	set de 4 silentblocs de barre stabilisatrice pour train avant à pivots
U	61 470	set de 4 silentblocs de barre stabilisatrice pour train avant à rotules
V	61 475	set de 4 colliers de barre stabilisatrice pour train avant à pivots en INOX **CSP**
V	61 476	set de 4 colliers de barre stabilisatrice pour train avant à rotules en INOX **CSP**

URETHANE

W	61 557	set de 4 supports uréthane pour barre stabilisatrice de diamètre d'origine de train à rotules
W	61 558	set de 4 supports uréthane pour barre stabilisatrice gros diamètre de train à rotules
X	61 559	set de 4 colliers inox pour barre stabilisatrice de train à pivots ou rotules *(applicables sur barre stabilisatrice de gros diamètre ou d'origine)*

V

W


Z

X

BARRE STABILISATRICE AVANT

ORIGINE

Y	61 430	barre stabilisatrice avant 8/65-

GROS DIAMETRE

(ces barres stabilisatrice sont vendues avec leurs silentblocs uréthane, prévoir les colliers réf 61559)

Z	61 549	barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train à pivots
Z	61 550	barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train à rotules

POUR TRAIN ABAISSE

(ces barres stabilisatrice sont vendues avec leurs silentblocs uréthane, prévoir les colliers réf 61559)

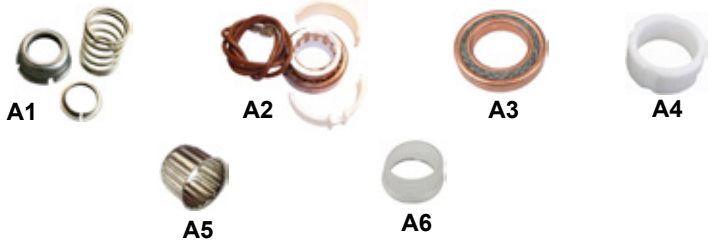
Z	61 564	barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train avant surbaissé à pivots
Z	61 565	barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train avant surbaissé à rotules

POUR TRAIN RETRECI

(ces barres stabilisatrice sont vendues avec leurs silentblocs uréthane, prévoir les colliers réf 61559)

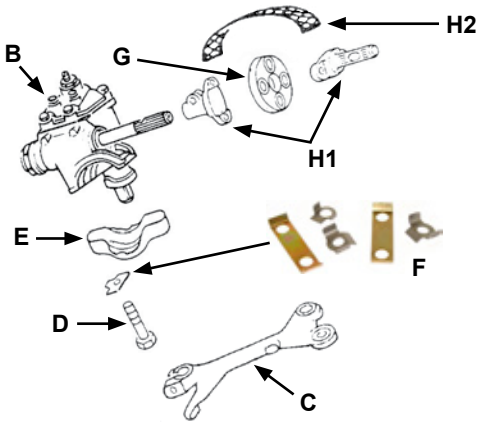
Z	61 566	barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train avant rétréci à pivots réf 61050
Z	61 567	barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train avant rétréci à rotules réf 61051

DIRECTION 1200-1300



COLONNE & BOITIER

A1	83 188	roulement de colonne de direction 62-67
A2	83 186	roulement de colonne de direction 68-7/71
A3	83 184	roulement de colonne de direction 8/71-
A4	83 181	bague supérieure de colonne de direction -59
A5	83 182	câle de roulement de colonne de direction 8/67-7/74
A6	83 183	câle de roulement de colonne de direction 8/74-79
B	63 099	boitier de direction standard pour train avant à pivots ou rotules 8/61-4/79 *(montable -7/61 avec modifications)*
B	63 100	boitier de direction **TRW** pour train avant à pivots ou rotules 8/61-4/79 *(montable -7/61 avec modifications)*
C	63 101	bras de commande de boitier de direction pour train à pivots 62-7/65
C	63 102	bras de commande de boitier de direction pour train à rotules 8/65- sauf 1302/03
C	63 107	bras de commande chromé de boitier de direction pour train à pivots -7/65 *(sans butée)*
C	63 108	bras de commande chromé de boitier de direction pour train à rotules 66-68 *(sans butée)*
D	63 104	boulon de boitier de direction
E	63 105	câle de maintien de boitier de direction sur train avant
F	63 106	plaquettes de sureté de train avant et de boitier de direction



FLECTOR

G	63 200	flector de direction qualité Brésilienne
G	63 203	flector de direction **FEBI** qualité Allemande
G	63 205	flector de direction en uréthane
H1	63 208	kit montage chromé flector sur colonne / boitier
H2	63 209	tresse de masse de flector de direction

AMORTISSEUR DE DIRECTION

I1	63 410	amortisseur de direction **Cofap**
I1	63 414	amortisseur de direction **KONI**
I1	63 416	amortisseur de direction **Boge**
I2	63 450	coussinet caoutchouc pour amortisseur de direction

BARRE DE DIRECTION (vendue avec rotules)

J	64 171	barre de direction g -8/65
K	64 172	barre de direction d 2/60-8/65
J	64 175	barre de direction g 8/65-7/68
K	64 176	barre de direction d 8/65-7/68
L	64 181	barre de direction g 8/68-
M	64 182	barre de direction d 8/68-
	64 173	set de 2 barres de direction **pour train rétréci** à pivots
	64 183	set de 2 barres de direction **pour train rétréci** à rotules

ELEMENT DE BARRE

N	64 281	boulon à filet gauche pour barre de direction
N	64 282	boulon à filet droit pour barre de direction

ROTULE

GAUCHE COTE ROUE

O	64 201	rotule g coté roue -5/68 **FEBI**
P	64 300	rotule g coté roue 5/68- **FEBI**

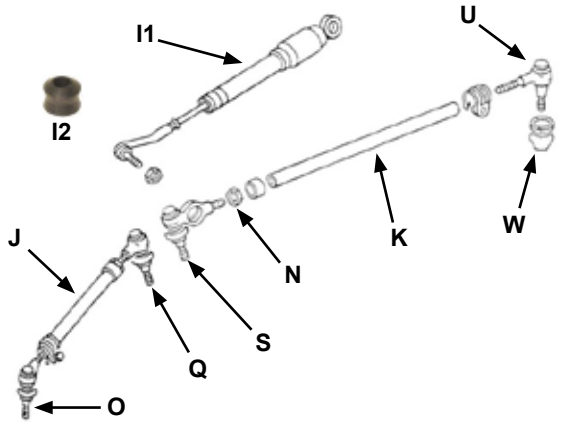
INTERIEUR GAUCHE COUDEE

Q	64 251	rotule intérieure g coudée -5/68
R	64 351	rotule intérieure g coudée 5/68-

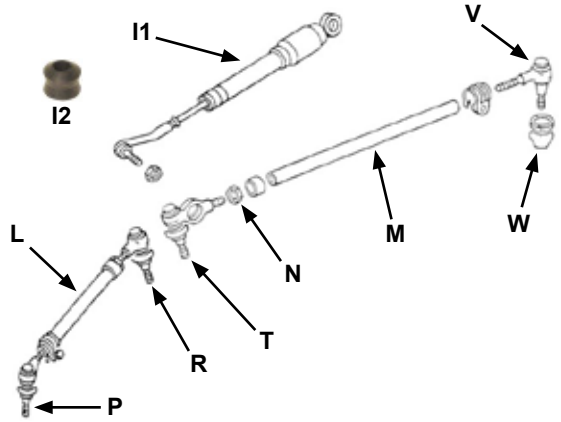
ROTULE POUR AMORTISSEUR DE DIRECTION

S	64 230	rotule amortisseur de direction -7/65
S	64 240	rotule amortisseur de direction 8/65-5/68
T	64 340	rotule amortisseur de direction 5/68-

1200/1300 -7/67



1200/1300 8/67-



DROITE COTE ROUE

U	64 202	rotule d coté roue -5/68 **FEBI**
V	64 320	rotule d coté roue 5/68- **FEBI**

SOUFFLET DE REMPLACEMENT

W	64 290	soufflet de rotule de direction 66-

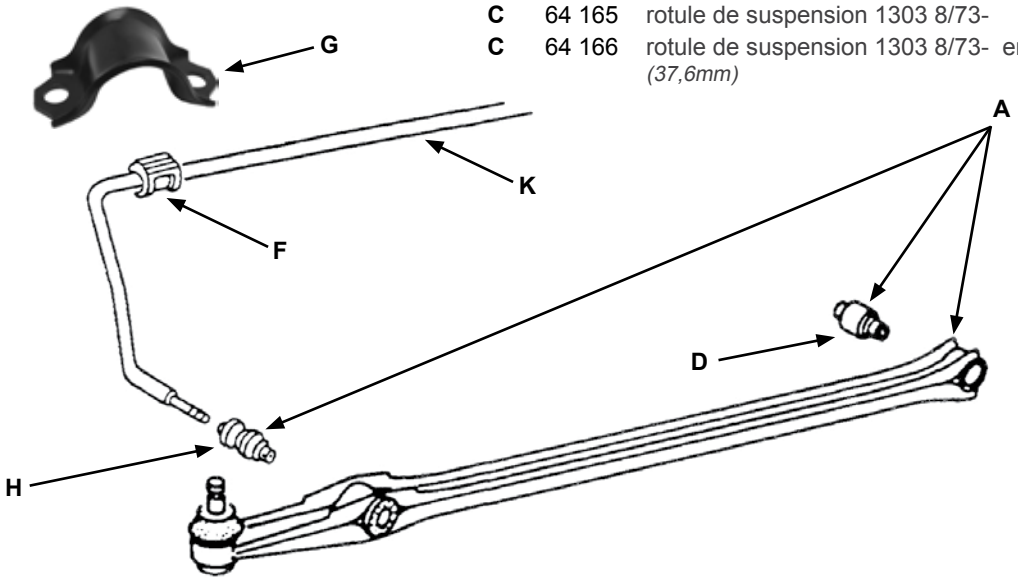
TRAIN AVANT 1302-1303

BRAS DE SUSPENSION

A	61 250	bras de suspension g ou d 1303 74- vendu avec sa rotule de suspension

ROTULE DE SUSPENSION

B	64 155	rotule de suspension triangulaire -7/73
B	64 150	rotule de suspension triangulaire -7/73 **FEBI**
C	64 165	rotule de suspension 1303 8/73-
C	64 166	rotule de suspension 1303 8/73- en côte réparation *(37,6mm)*



SILENTBLOC & COLLIER

ORIGINE

D	61 400	silentbloc dans le bras de suspension côté nez de chassis pour le réglage du carrossage
E	61 405	boulon (1) de réglage du carrossage
F	61 410	silentbloc de barre stabilisatrice sur le nez de chassis
G	61 415	collier de fixation de barre stabilisatrice
H	61 420	silentbloc dans le bras de suspension pour la barre stabilisatrice 1302-1303 -7/73
H	61 421	silentbloc dans le bras de suspension pour la barre stabilisatrice 1303 8/73-

KIT URETHANE

(ces kits comprennent 2 silentblocs côté nez de chassis, 2 silentblocs de barre stabilisatrice, 2 silentblocs de bras de suspension)

I	61 422	kit silentblocs uréthane de train avant -7/73
I	61 423	kit silentblocs uréthane de train avant 1303 7/73-

KIT POUR PLUS DE CARROSSAGE

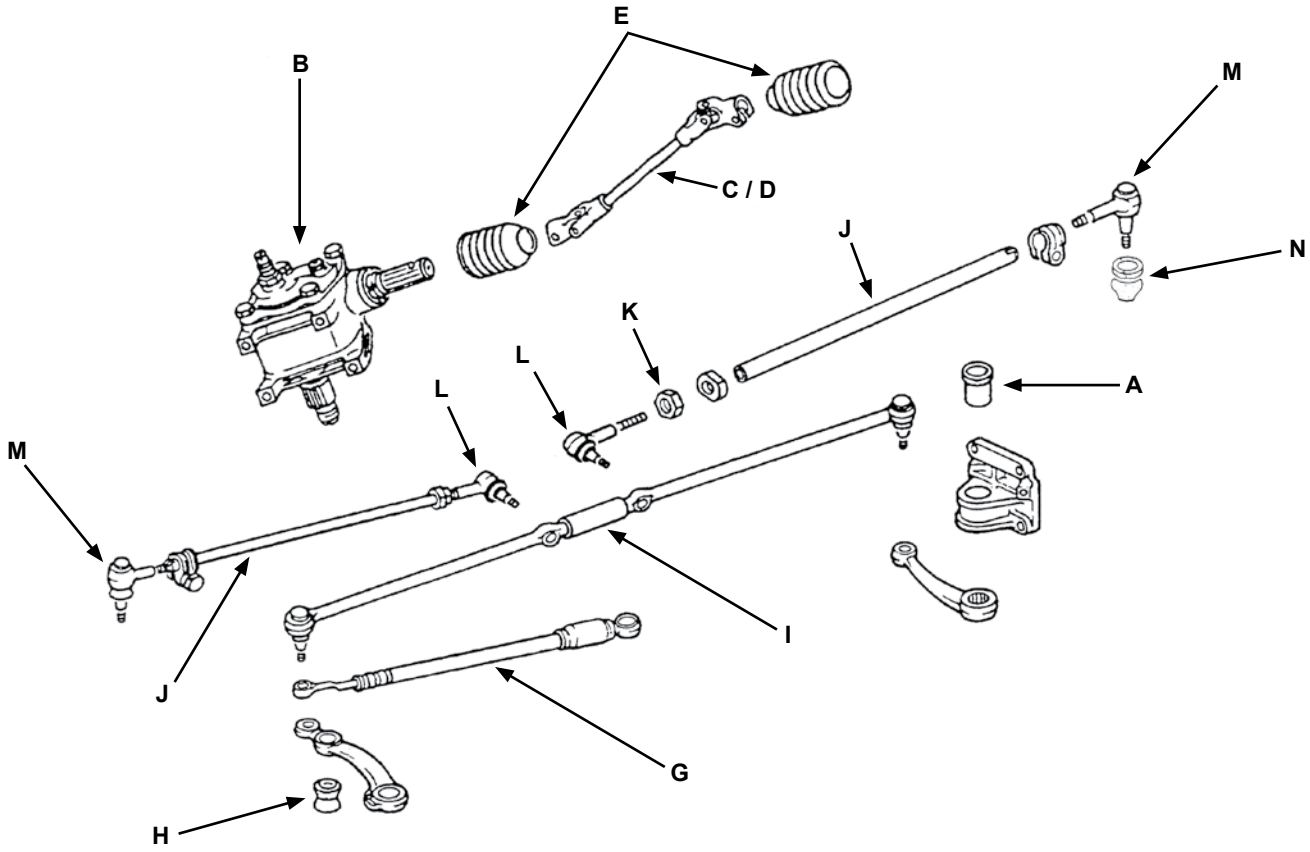
J	61 403	kit complet avec 2 silentblocs uréthane pour plus de carrossage 1302/03 71-73
J	61 404	kit complet avec 2 silentblocs uréthane pour plus de carrossage 1303 73-

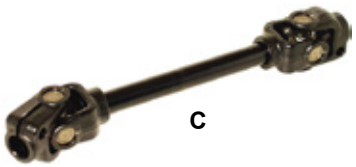
BARRE STABILISATRICE AVANT

(ces barres stabilisatrices sont vendues avec les silentblocs uréthane)

K	61 555	barre stabilisatrice avant gros diamètre -8/73
K	61 556	barre stabilisatrice avant gros diamètre 1303 8/73-

DIRECTION 1302-1303



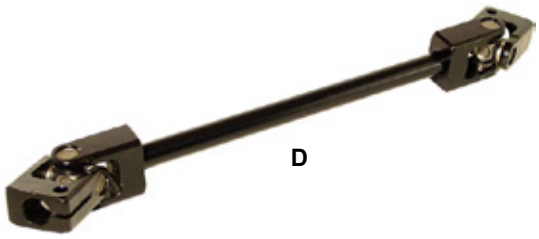


BAGUE DE RENVOI

A 61 424 bague axe de renvoi de direction 8/70-72
A 61 426 bague axe de renvoi de direction 73-

BOITIER DE DIRECTION & ACCESSOIRES

B 63 160 boitier de direction neuf
C 63 310 cardan de direction -7/74 *(véhicule à boitier)*
D 63 320 cardan de direction 1303 8/74- *(véhicule à crémaillère)*
E 63 340 set de 2 soufflets pour cardans de direction
F 63 350 soufflet de crémaillère 1303 8/74-



AMORTISSEUR DE DIRECTION

G 63 420 amortisseur de direction **Cofap**
G 63 426 amortisseur de direction **Boge**
H 63 450 coussinet caoutchouc pour amortisseur de direction

BARRE DE DIRECTION

(nos barres de direction sont vendues avec rotules)

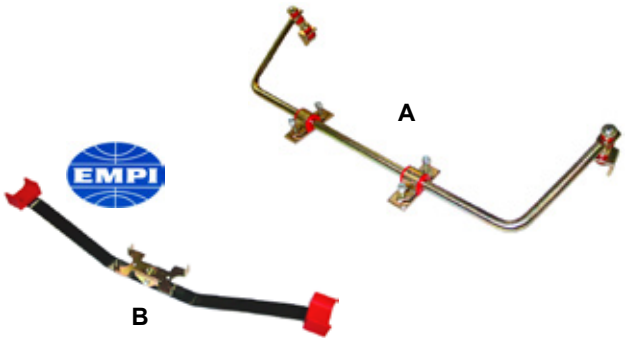
I 64 170 barre centrale de direction
J 64 190 barre de direction g ou d -7/74
J 64 195 barre de direction g ou d 1303 8/74-

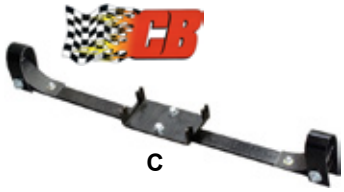
ELEMENT DE BARRE

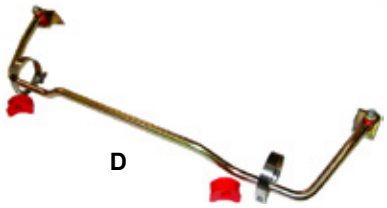
K 64 281 boulon à filet gauche pour barre de direction
K 64 282 boulon à filet droit pour barre de direction

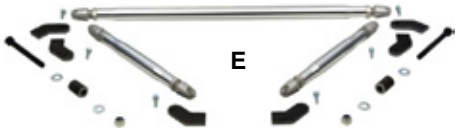
ROTULE

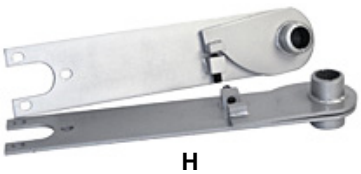
L 64 300 rotule intérieure g ou d -7/74
M 64 320 rotule extérieure g ou d -7/79
N 64 290 soufflet de remplacement de rotule de direction

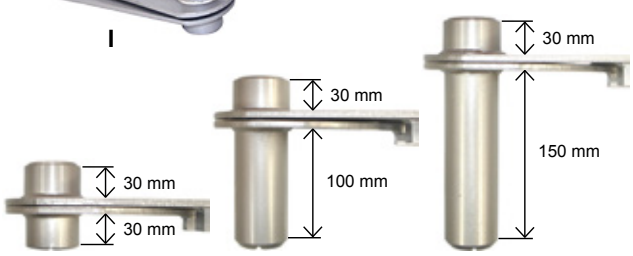












Lame pour barre en 553mm | Lame pour barre en 627mm | Lame pour barre en 675mm

BARRE STABILISATRICE ARRIERE

(nos barres stabilisatrices sont vendues avec tout le nécessaire de montage)

POUR VEHICULE A TROMPETTES

A 61 590 barre stabilisatrice arrière pour cox à trompettes

B 61 594 barre stabilisatrice arrière pour cox à trompettes " camber compensator " **EMPI**

C 61 597 barre stabilisatrice arrière pour cox à trompettes " camber compensator " **CB PERF**

POUR VEHICULE A CARDANS

D 61 596 barre stabilisatrice arrière pour cox à cardans passant sous les barres de torsion

RENFORT DE TRAIN ARRIERE

E Barre de renfort de train arrière (TRUSS BAR) en page A-17

"Z" BARRE ARRIERE

F 61 595 kit de réfection complet de "Z" barre arrière

LAMES DE TORSION

ORIGINE POUR TROMPETTES

G 61 602 lame de torsion gauche ou droite pour véhicule à trompettes comme origine

REGLABLES "SWAY A WAY"

(nos lames Sway-a-Way sont vendues avec silentblocs uréthane et visserie)

H 61 599 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à trompettes en 553mm "SWAY A WAY"
(prévu pour les véhicules d'origine à trompettes 60-)

I 61 598 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à cardans en 553mm "SWAY A WAY"
(prévu pour les véhicules d'origine à trompettes 60- modifiés en cardans en gardant leurs barres de torsion à trompettes)

REGLABLES EMPI POUR TROMPETTES

(nos lames EMPI sont vendues sans les silentblocs uréthane, il faut prévoir en intérieur des silentblocs en 2 pouces réf 61655 et en extérieur des silentblocs en 1 7/8 pouces ronds ou crénelés selon votre véhicule)

H 61 600 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à trompettes en 553mm
(prévu pour les véhicules d'origine à trompettes 60-)

H 61 603 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à trompettes en 627mm
(prévu pour les véhicules d'origine à trompettes 49-59)

H 61 604 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à trompettes en 675mm
(prévu pour les véhicules d'origine à cardans modifiés en trompettes en gardant leurs barres de torsion à cardans)

REGLABLES EMPI POUR CARDANS

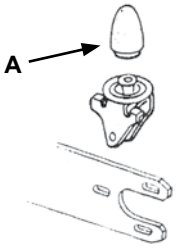
(nos lames EMPI sont vendues sans les silentblocs uréthane, il faut prévoir en intérieur des silentblocs en 2 pouces réf 61655 et en extérieur des silentblocs en 1 7/8 pouces ronds ou crénelés selon votre véhicule)

I 61 601 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à cardans en 553mm
(prévu pour les véhicules d'origine à trompettes 60- modifiés en cardans en gardant leurs barres de torsion à trompettes)

I 61 605 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à cardans en 627mm
(prévu pour les véhicules d'origine à trompettes 49-59 modifiés en cardans en gardant leurs barres de torsion à trompettes)

I 61 606 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à cardans en 675mm
(prévu pour les véhicules d'origine à cardans)

		Silentblocs Lames de Torsion	
Année	**Véhicule**	**Intérieur**	**Extérieur**
1950-60	T1	1 7/8" Rond	1 7/8" Crénelé
1961-67	T1	1 7/8" Crénelé	1 3/4" Crénelé
1968-79	T1 & T3	1 7/8" Crénelé	1 7/8" Rond
1965-67	T3	1 7/8" Crénelé	1 7/8" Crénelé



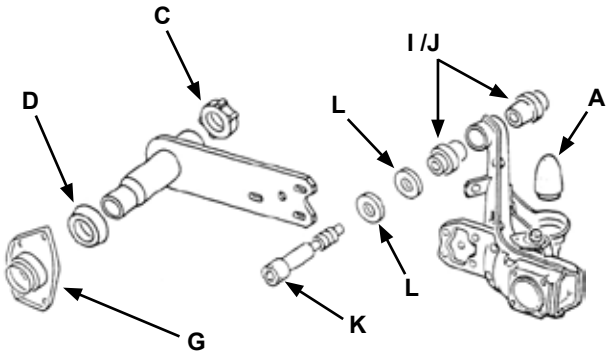
BUTEE DE SUSPENSION

A 61 610 butée suspension de lames arrière 1302/03 inclus

SILENTBLOC DE LAME DE TORSION

ORIGINE

B 61 620 set de 4 silentblocs pour bras de suspension -7/60 **Wolfsburg West**
C 61 621 silentbloc crenelé g intérieur/ bras suspension 8/60-
C 61 622 silentbloc crenelé d intérieur/ bras suspension 8/60-
D 61 630 silentbloc rond d ou g extérieur/bras suspension 7/68-

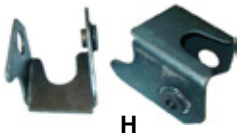


URETHANE

E 61 660 set de 2 silentblocs uréthane crénelé 1-3/4" *(4,45cm)*
E 61 665 set de 2 silentblocs uréthane crénelé 1-7/8" *(4,75cm)*
E 61 655 set de 2 silentblocs uréthane crénelé 2" *(5,08cm)*
F 61 670 set de 2 silentblocs uréthane rond 1-3/4" *(4,45cm)*
F 61 675 set de 2 silentblocs uréthane rond 1-7/8" *(4,75cm)*

COUVERCLE DE BARRE DE TORSION

61 713 couvercle noir de barre de torsion arrière pour trompettes *(pour silentbloc crénelé)*
61 714 couvercle noir de barre de torsion arrière pour trompettes *(pour silentbloc rond)*
G 61 723 couvercle noir de barre de torsion arrière pour cardans
61 710 set de 2 couvercles chromés de barre de torsion arrière pour trompettes
G 61 720 set de 2 couvercles chromés de barre de torsion arrière pour cardans



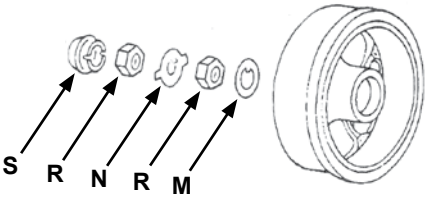
ADAPTATEUR CARDANS

H 61 750 set de 2 adaptateurs suspension train arrière à cardans
I 61 754 silentbloc pour train arrière à cardans
J 61 755 kit silentblocs uréthane pour train arrière à cardans
K 61 760 boulon de bras oscillant gauche ou droit
L 61 765 rondelle de boulon de bras oscillant

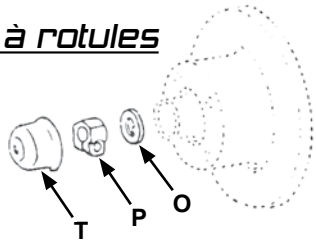
FIXATION DE TAMBOUR AVANT

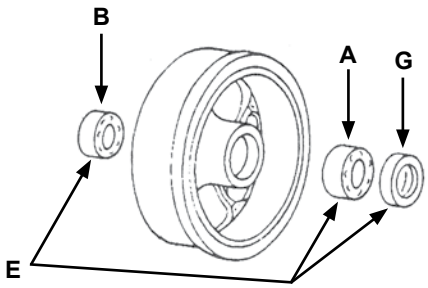
M 61 374 rondelle de roulement de roue -7/65
N 61 375 rondelle de blocage d'écrou de roulement -7/65
O 61 376 rondelle de roulement de roue 8/65-
P 61 361 écrou d'axe de fusée g pour train à rotules
P 61 362 écrou d'axe de fusée d pour train à rotules
Q 61 363 set de 2 écrous d'axes de fusées en aluminium -64
R 61 364 écrou d'axe de fusée g pour train à pivots
R 94 145 écrou d'axe de fusée d pour train à pivots
S 71 173 cache moyeu g sur tambour -7/65 *(avec trou pr compteur)*
S 71 174 cache moyeu d sur tambour -7/65
T 71 171 cache moyeu g sur tambour ou disque 8/65- *(avec trou)*
T 71 172 cache moyeu d sur tambour ou disque 8/65-

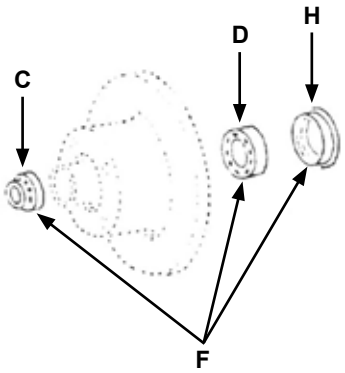
-7/65 à pivots



8/65- à rotules







ROULEMENT AVANT

UNITAIRE

A	64 510	roulement intérieur de roue avant -7/65
B	64 520	roulement extérieur de roue avant -7/65
A	64 530	roulement intérieur de roue avant 8/65-7/68
C	64 540	roulement extérieur de roue avant 8/65-
D	64 550	roulement intérieur de roue avant 8/68-

EN KIT

E	64 625	kit roulement avant pour une roue 12/47-7/65
F	64 630	kit roulement avant pour une roue 8/65-7/68
F	64 640	kit roulement avant pour une roue 8/68- **FEBI**

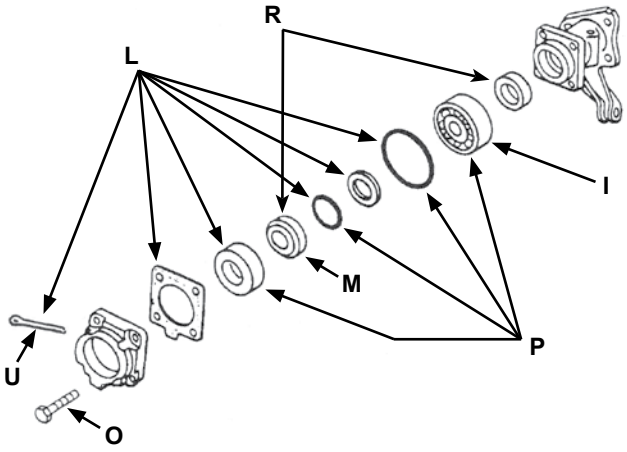
JOINT SPI DE ROUE AVANT

G	64 800	joint spi de roue avant -7/65
G	64 805	joint spi de roue avant 8/65-7/68
G	64 810	joint spi de roue avant 8/68- *(frein à tambour)*
H	64 820	joint spi de roue avant 8/68- *(frein à disque)*

ROULEMENT ARRIERE

UNITAIRE

I	64 700	roulement de roue arrière pour trompettes
J	64 704	roulement de roue arrière intérieur pour cardans
K	64 706	roulement de roue arrière extérieur pour cardans
L	41 530	kit joint spi côté roue
L	41 533	kit joint spi côté roue **Qualité Supérieure**
M	41 535	câle d'arbre de roue à trompettes
N	41 517	set de 2 couvercles chromés de roulement dans tambour arrière pour boîte à cardans
O	41 516	set de 4 boulons de montage de la plaque de spi

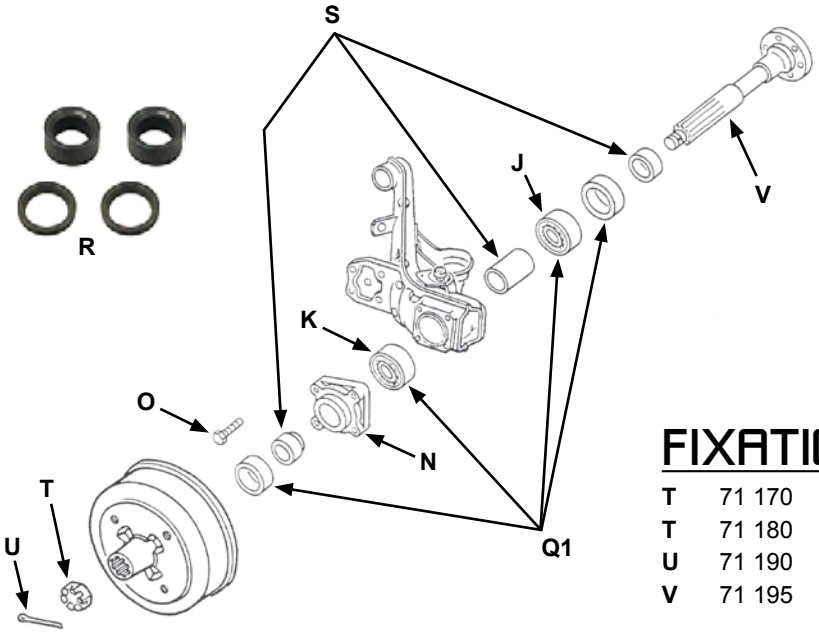


EN KIT

P	64 710	kit roulement arrière pour une roue / boite à trompettes
Q1	64 720	kit roulement arrière pour une roue / boite à cardans
Q2	64 723	kit roulement arrière pour une roue / boite à cardans **FAG**

ENTRETOISE

R	41 536	kit de 4 entretoises de roulement pr véhicule à trompettes
S	41 537	kit de 6 entretoises de roulement pr véhicule à cardans



FIXATION DE TAMBOUR ARRIERE

T	71 170	écrou crénelé pour tambour arr -7/66
T	71 180	écrou crénelé pour tambour arr 8/66-
U	71 190	goupille fendue pour écrou crénelé *(5x56mm)*
V	71 195	axe de roue pour train arrière à cardans

AMORTISSEUR COFAP

AVANT A HUILE

62 210 amortisseur avant -7/65
62 190 amortisseur avant 1200/1300 8/65-
(prévoir réf 62250 pour le montage)
62 200 amortisseur avant 1200/1300 8/65- *(avec le kit de montage)*
62 120 amortisseur avant 1302/1303 -8/73
62 100 amortisseur avant 1303 8/73-

AVANT A GAZ

62 213 amortisseur gaz avant -7/65
62 193 amortisseur gaz avant 1200/1300 8/65-
(prévoir réf 62250 pour le montage)
62 203 amortisseur gaz avant 1200-1300 8/65-
(avec le kit de montage)
62 123 amortisseur gaz avant 1302/1303 -8/73
62 103 amortisseur gaz avant 1303 8/73-

ARRIERE A HUILE

62 210 amortisseur arrière tous modèles sauf 1302-03
62 230 amortisseur arrière 1302/1303

ARRIERE A GAZ

62 213 amortisseur gaz arrière tous modèles sauf 1302-03
62 233 amortisseur gaz arrière 1302/1303

AMORTISSEUR BOGE (à huile)

62 196 amortisseur avant 8/65-
(prévoir réf 62250 pour le montage)
62 216 amortisseur avant -7/65 et arrière tous modèles

AMORTISSEUR EMPI (à huile)

AVANT

61 582 amortisseur avant court pour train à pivots -7/65
61 530 amortisseur avant court pour train à rotules 8/65-

ARRIERE

61 582 amortisseur arrière court tous modèles

AMORTISSEUR KONI

AVANT

62 215 amortisseur avant pr train à pivots -7/65
62 195 amortisseur avant pr train à rotules 8/65- *(prévoir réf 62250)*
62 125 amortisseur avant 1302/1303 -8/73
62 130 amortisseur avant 1303 8/73-

ARRIERE

62 215 amortisseur arrière tous modèles
62 235 amortisseur arrière 1302/03

KYB

AMORTISSEUR KYB (à gaz)

"EXCEL-G"

AVANT LONG

61 533 amortisseur avant long EXCEL-G à pivots -7/65
61 536 amortisseur avant long EXCEL-G à rotules 8/65-
(vendu avec le kit de montage)
62 126 amortisseur avant long EXCEL-G 1302/1303 -7/73
62 106 amortisseur avant long EXCEL-G 1303 8/73-

AVANT COURT

61 585 amortisseur avant court EXCEL-G à pivots -7/65
61 535 amortisseur avant court EXCEL-G à rotules 8/65-
(vendu avec le kit de montage)

ARRIERE LONG

61 533 amortisseur arrière long EXCEL-G tous modèles

ARRIERE COURT

61 585 amortisseur arrière court EXCEL-G tous modèles

"GAS-A-JUST"

AVANT LONG

04 215 amortisseur avant long GAS-A-JUST à pivots -7/65
61 531 amortisseur avant long GAS-A-JUST à rotules 8/65-

AVANT COURT

61 532 amortisseur avant court GAS-A-JUST à rotules 8/65-

ARRIERE LONG

05 405 amortisseur arrière long GAS-A-JUST tous modèles

AMORTISSEUR A RESSORT

AVANT

62 320 set de 2 amortisseurs avant pour train à pivots -7/65
62 310 set de 2 amortisseurs avant pour train à rotules 8/65-

ARRIERE

62 320 set de 2 amortisseurs arrière tous modèles

AMORTISSEUR A RESSORT CHROME

AVANT

62 323 set de 2 amortisseurs avant chromés pour train à pivots -7/65

ARRIERE

62 323 set de 2 amortisseurs arrière chromés tous modèles

KIT DE MONTAGE

AVANT 12/1300

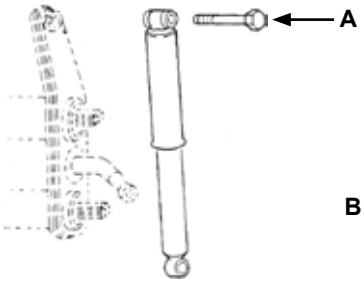
A	62 206	boulon de fixation d"amortisseur avant -62
A	62 207	boulon de fixation d"amortisseur avant 63-7/65
B	62 250	kit de montage complet d'amortisseur avant pour train à rotules 8/65-
C	62 270	cache anti-poussières d'amortisseur avant 8/65-

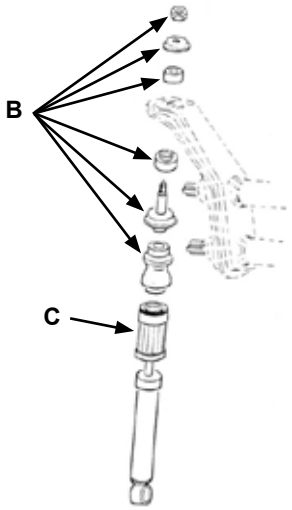
AVANT 1302/03

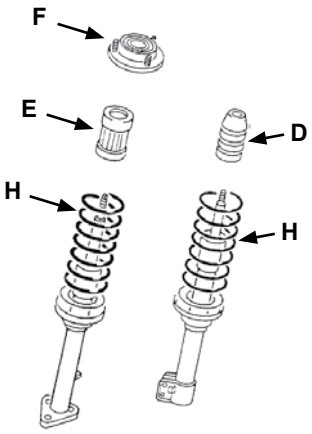
D	62 150	silentbloc d'amortisseur avant 1302-1303 -7/73
D	62 160	silentbloc d'amortisseur avant 1303 7/73-
E	62 165	cache anti-poussières d'axe d'amortisseur 1302/03 8/70-
F	62 170	palier de suspension supérieur 1302/1303 -7/72
F	62 175	palier de suspension supérieur 1303 8/72-

ARRIERE

G	62 208	boulon d'amortisseur arrière supérieur ou inférieur pour train à trompettes

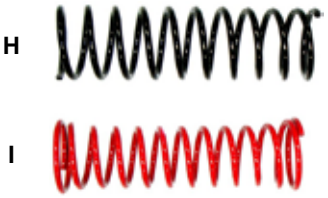






RESSORT

H	62 410	ressort d'origine 1302/03
H	61 540	set de 2 ressorts courts -5cm 1302/03
I	61 542	set de 2 ressorts courts -2cm 1302/03 rétrécis au centre *(permet de monter des jantes plus larges)*



JAMBE DE FORCE REGLABLE

J	61 543	set de 2 jambes de force réglables 1302/03 -7/73
K	61 545	set de 2 jambes de force réglables 1303 8/73-
L	61 544	amortisseur (1) pr jambe de force réglable -7/73 réf 61543
L	61 546	amortisseur (1) pr jambe de force réglable 8/73- réf 61545

COMBINES FILETES

- *ces kits sont vendus complets avec amortisseurs*
- *permet le montage avec jantes larges,* ***qualité allemande***

M	61 526	set de 2 combinés filetés 1302/03 -7/73
M	61 527	set de 2 combinés filetés 1303 8/73-

BARRE ANTI-RAPPROCHEMENT

N	61 547	barre anti-rapprochement 1302/03 toutes années

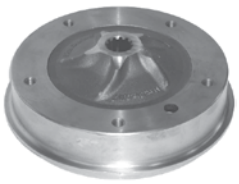
A

B

C

D

E


F

G

H

K

L

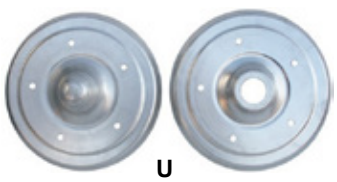
M

N

O

P

T


U

TAMBOUR

AVANT

A 71 100 tambour avant 5 trous *(5x205)* 58-7/65
B 71 120 tambour avant 5 trous *(5x205)* 8/65-7/67
C 71 130 tambour avant 4 trous *(4x130)* 8/67- *(sauf 1302-1303)*
D 71 140 tambour avant 4 trous *(4x130)* 1302-1303
C 71 141 tambour avant 4 trous *(4x130, sans bague de centrage)* 1302-1303 **Qualité Supérieure**

ARRIERE

E 71 210 tambour arrière 5 trous *(5x205)* 8/57-7/67
F 71 215 tambour arrière 5 trous *(5x205)* 8/57-7/67 **SEBRO** prévu pour machoires en 40mm 68-
G 71 220 tambour arrière 4 trous *(4x130)* 8/67-
G 71 223 tambour arrière 4 trous *(4x130* 8/67- **SEBRO**
H 71 320 tambour arrière 8/67- perçage golf 4x100 **SEBRO**
I 71 360 tambour arrière 8/67- perçage Porsche 5x130 **SEBRO**
J 71 420 tambour arrière 8/67- sans percage **SEBRO**

I

J

DISQUE

AVANT

K 71 283 disque avant *(4x130)* 7/67-
K 71 284 disque avant *(4x130)* 7/67- **SEBRO**
L 71 310 disque avant 7/67- perçage golf 4x100 **SEBRO**
M 71 350 disque avant 7/67- perçage Porsche 5x130 **SEBRO**
N 71 410 disque avant 7/67- sans percage **SEBRO**
O 71 287 disque avant *(5x205)* de remplacement pour réf 71285
P 71 288 disque avant *(5x205)* de remplacement pour réf 71286

ARRIERE

Q 71 390 disque arrière 4x130
(disque de remplacement pour réf 71450)
R 71 391 disque arrière 5x205
(disque de remplacement pour réf 71455)
S 71 392 disque arrière perçage Porsche 5x130
(disque de remplacement pour réf 71456)
T 71 393 disque arrière sans perçage
(disque de remplacement pour réf 71450/71456)

Q

R

S

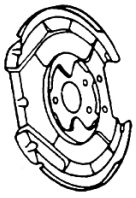
TAMBOUR STYLE 356

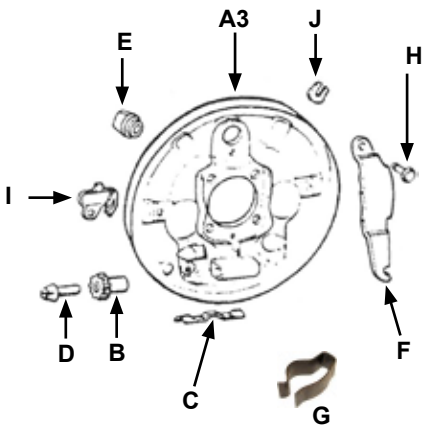
U 37 200 set de 4 couvres tambours 5 x 205
imitation freinage Porsche 356/550

FLASQUE & PLATEAU

A1	71 325	plateau de tambour avant 65- *(sauf 1302/03)*
A2	71 330	flasque de disque 1200-1300
A2	71 333	flasque de disque 1302-1303
A3	71 231	plateau de tambour arrière gauche 8/67-
A3	71 232	plateau de tambour arrière droit 8/67-

A1


A2

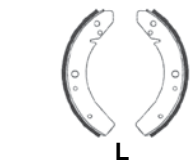


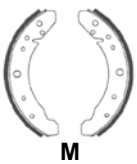
ACCESSOIRE DE MONTAGE

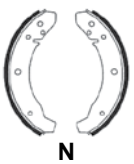
B	77 610	molette crantée de réglage machoires *(toutes années)*
C	77 620	lamelle (1) de molette de frein av / arr *(toutes années)*
D	77 625	vis de réglage de freins à tambours avant et arrière -57
D	77 630	vis de réglage de freins à tambours avant et arrière 58-
E	77 660	bouchon anti-poussière
F	77 671	levier de commande gauche de frein à main
F	77 672	levier de commande droit de frein à main
G	77 675	clip de ressort de frein arrière
H	77 680	axe de levier de commande de frein à main
I	77 681	clip de maintien de câble de frein à main gauche
I	77 682	clip de maintien de câble de frein à main droit
J	77 690	cavalier pour axe de levier de commande de frein à main

MACHOIRES

K	77 270	set de 4 bandes de machoires à riveter 1200 47-53 livré avec rivets *(245x30mm)*
L	77 280	machoires (4) avant 1200 54-57 *(240x30mm)*
M	77 290	machoires (4) avant 1200-1300 57-7/65 *(230x40mm)*
N	77 300	machoires (4) avant 1200-1300 65- et arrière tous modèles 8/67- *(230x40mm)*
N	77 303	machoires (4) avant 1200-1300 65- et arrière tous modèles 8/67- *(230x40mm)* **Qualité Allemande**
O	77 350	machoires (4) arrière 57-7/64 *(230x30mm)*
P	77 400	machoires (4) arrière 8/64-7/67 *(230x30mm)*
Q	77 500	machoires (4) avant 1302-1303 *(245x45mm)*


L


M


N

O

P

Q

K

R

S

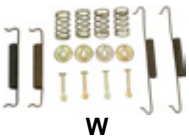
KIT RESSORTS

R	77 800	kit ressorts + nécessaire machoires avant 1200 51-58 et arrière 1200 54-58
S	77 805	kit ressorts + nécessaire machoires avant 12/1300 58-64
T	77 810	kit ressorts + nécessaire machoires avant 12/1300 65-
U	77 830	kit ressorts + nécessaire machoires avant 1302-1303
V	77 840	kit ressorts + nécessaire machoires arrière 58-64
W	77 850	kit ressorts + nécessaire machoires arrière 65-

T

U

V


W

PLAQUETTES

X1	77 000	set de 4 plaquettes de freins 8/65-7/71 *(inclus 1302)*
X2	77 110	set de 4 plaquettes de freins 8/71-7/72 *(pour réf 76100)*
X3	77 200	set de 4 plaquettes de freins 8/72-
X4	77 210	set de 4 plaquettes de freins pour kits réf 71285 et 71286
X5	77 220	set de 4 plaquettes de freins pour kits **CSP**
X6	77 250	set de 4 plaquettes de freins pour kits de frein à disques arr *(pour réf 71450 à 71466)*

X1

X2

X3

X4

X5

X6

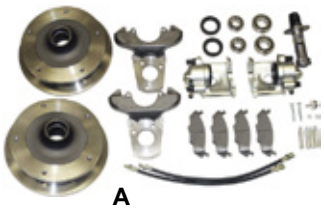
KIT MONTAGE DES PLAQUETTES

Y1	77 005	kit montage plaquettes de freins réf 77000 8/65-7/71 *(inclus 1302)*
Y2	77 115	kit montage plaquettes de freins réf 77110 8/71-7/72 *(pour étrier 76100/76105)*
Y3	77 205	kit montage plaquettes de freins réf 77200 8/72-

Y1

Y2

Y3



A

B

C

D

E

G

I

H

J

KIT FREIN A DISQUE AVANT

TRAIN AVANT A PIVOTS -65

5 x 205

A	71 285	kit frein à disques avant 5x205 pour pivots -7/65 complet avec maitre cylindre et flexibles *(se monte uniquement sur des fusées d'origine à tambours, prévoir écrous en 12 x 1,5)*
B	71 308	kit frein à disques avant 5x205 pour pivots -7/65 avec fusées décalées *(disques montés en goujons diam 12mm, prévoir des écrous en 12 x 1,5)* **CB PERF**
C	71 335	kit frein à disques avant 5x205 **CSP** pour pivots -7/65 avec ***déport 0***

5 x 130

D	71 336	kit frein à disques avant 5x130 **CSP** pour pivots -7/65 avec ***déport 0***

TRAIN AVANT A ROTULES 65-

5 x 205

A	71 286	kit frein à disques avant 5x205 pr rotules 8/65-7/68 complet avec maitre cylindre et flexibles *(se monte uniquement sur des fusées d'origine à tambours, prévoir écrous en 12 x 1,5)*
B	71 309	kit frein à disques avant 5x205 pour rotules 8/65- avec fusées décalées *(disques montés en goujons diam 12mm, prévoir des écrous en 12 x 1,5)* **CB PERF**
C	71 337	kit frein à disques avant 5x205 **CSP** pour rotules 66-67
C	71 338	kit frein à disques avant 5x205 **CSP** pour rotules 68-

4 x 130

ces kits sont composés de 2 disques, 2 fusées, 2 jeux de roulements, 2 étriers avec leurs plaquettes, 4 boulons d'étriers

E	71 300	kit frein à disques avant 1200-1300 " économique " *(sans flasque)*
E	71 303	kit frein à disques avec fusées décalées à rotules 65- " économique "
E	71 304	kit frein à disques avec fusées décalées à rotules 65-

5 x 130

E	71 301	kit frein à disques avec disques percés PORSCHE 5 x 130 (*ce kit est composé de 2 disques, 2 fusées, 2 jeux de roulements, 2 étriers avec leurs plaquettes, 4 boulons d'étriers)*

4 x 100

E	71 302	kit frein à disques avec disques percés GOLF 4 x 100 (*ce kit est composé de 2 disques, 2 fusées, 2 jeux de roulements, 2 étriers avec leurs plaquettes, 4 boulons d'étriers)*

TRAIN AVANT MAC PHERSON 1302 / 1303

G	71 305	kit frein à disques avant 1302-1303 *(ce kit est composé de 2 disques, 2 jeux de roulements, 2 étriers avec leurs plaquettes, 4 boulons d'étriers et les platines support étriers)*
H	73 440	tuyau rigide de frein long. 260mm pr montage kit 1302/03

KIT FREIN A DISQUE ARRIERE

ces kits sont vendus avec les câbles de frein à main, avec platines ***renforcées***

I	71 460	kit frein à disques arrière 4x130 pour trompettes -67
J	71 465	kit frein à disques arrière 5x205 pour trompettes -67
I	71 466	kit frein à disques arrière 5x130 pour trompettes -67
I	71 450	kit frein à disques arrière 4x130 tromp 68- / cardans 68-72
J	71 455	kit frein à disques arrière 5x205 tromp 68- / cardans 68-72
I	71 456	kit frein à disques arrière 5x130 tromp 68- / cardans 68-72
I	71 457	kit frein à disques arrière 4x130 pour cardans 73-
J	71 458	kit frein à disques arrière 5x205 pour cardans 73-
I	71 459	kit frein à disques arrière 5x130 pour cardans 73-

KIT DE MONTAGE AU DETAIL

A	71 306	set de 2 platines support étrier 1302-1303
B	71 307	vis de fixation de platine sur fusée 1302/03 *(M10x20 , acier brut 10.9)*
B	71 311	vis de fixation d'étrier sur fusée *(M10x40 , acier brut 10.9)*
C	71 312	kit complet **CSP** de fixation d'étriers pour 1302/1303 *(platines, durites rigides, visserie)*

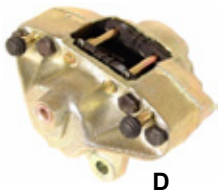
A

B

C

ETRIER

D	76 100	étrier de frein avant **VARGA** gauche ou droit *(vendu avec ses plaquettes)*
D	76 105	étrier de frein avant gauche ou droit *(vendu avec ses plaquettes)*
E	W 6151701	étrier de remplacement gauche pr kit frein à disques avant réf 71285 ou 71286 *(vendu sans la partie fixe)*
E	W 6151702	étrier de remplacement droit pour kit frein à disques avant réf 71285 ou 71286 *(vendu sans la partie fixe)*


D

E

KIT REFECTION D'ETRIER

F	76 150	kit réparation d'étrier (1) ATE T1 gauche ou droit -72 pour plaquettes 1 oeillère
F	76 151	kit réparation d'étrier (1) ATE T1 gauche ou droit 72-73 pour plaquettes 2 oeillères

F

MAITRE CYLINDRE

1200/1300

SIMPLE CIRCUIT

G	72 130	maître cylindre simple circuit -7/64 **VARGA**
G	72 133	maître cylindre simple circuit -7/64 **ATE / FTE**
H	72 140	maître cylindre simple circuit 8/64-7/66
H	72 141	maître cylindre simple circuit 8/64-7/66 **VARGA**
H	72 143	maître cylindre simple circuit 8/64-7/66 **ATE**
I	72 160	caoutchouc d'étanchéité de tuyau de liquide de frein diam 6mm -7/66

G

H

J

I

DOUBLE CIRCUIT

J	72 110	maître cylindre 1200-1300 8/66-
J	72 111	maître cylindre 1200-1300 8/66- **VARGA**
J	72 114	maître cylindre 1200-1300 8/66- **ATE / FTE**
J	72 115	maître cylindre "CUP" 1200-1300 8/66-
I	72 165	caoutchouc d'étanchéité de tuyau de liquide de frein diam 8mm 8/66-

K

L

1302/1303

K	72 120	maître cylindre 1302-1303
K	72 121	maître cylindre 1302-1303 **VARGA**
K	72 123	maître cylindre 1302-1303 **ATE**
K	72 125	maître cylindre "CUP" 1302-1303

BUGGY

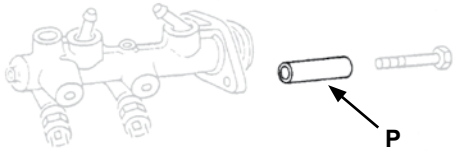
L	72 150	maitre cylindre Buggy 22mm avec réservoir
M	72 153	réservoir de remplacement de maitre cyl. buggy réf 72150

N

O

ELEMENTS

N	72 105	soufflet de maitre cylindre toutes années
O	72 103	tuyau de branchement de durite sur maître-cylindre 71-
P	72 100	entretoise entre maître-cylindre et nez de chassis 1200-1300 50-77
P	72 101	entretoise entre maître-cylindre et nez de chassis 1302/03



CONTACTEUR

A	78 100	contacteur de feu stop 2 broches
B	78 200	contacteur de feu stop 3 broches

JOINT/DOUILLE DE CONTACTEUR

C	78 110	joint de contacteur de feu stop 2 broches
D	78 210	joint de contacteur de feu stop 3 broches
E	78 215	joint de contacteur de feu stop -66
F	78 220	douille pour contacteur de frein 3 broches réf 78210

CYLINDRE RECEPTEUR AVANT

G	72 315	cylindre récepteur avant *(19.05mm)* 9/52-9/57
H	72 320	cylindre récepteur avant *(22.20mm)* 10/57-7/64
H	72 321	cylindre récepteur avant *(22.20mm)* 10/57-7/64 **VARGA**
H	72 310	cylindre récepteur avant *(22.20mm)* 8/64-
H	72 313	cylindre récepteur avant *(22.20mm)* 8/64- **ATE**
I	72 330	cylindre récepteur avant *(23.80mm)* 1302-1303
I	72 331	cylindre récepteur avant *(23.80mm)* 1302-1303 **VARGA**
I	72 333	cylindre récepteur avant *(23.80mm)* 1302-1303 **ATE**

CYLINDRE RECEPTEUR ARRIERE

J	72 240	cylindre récepteur arrière *(17.50mm)* -10/57
J	72 230	cylindre récepteur arrière *(19.05mm)* 11/57-7/64
J	72 220	cylindre récepteur arrière *(19.05mm)* 8/64-7/67
J	72 223	cylindre récepteur arrière *(19.05mm)* 8/64-7/67 **ATE**
J	72 210	cylindre récepteur arrière *(17.50mm)* 8/67-
J	72 213	cylindre récepteur arrière *(17.50mm)* 8/67- **ATE**

VIS POINTEAU

K	72 365	vis pointeau de purge -57
L	72 370	vis pointeau de purge 58-
M	72 375	capuchon de vis pointeau de purge toutes années

FLEXIBLE DE FREIN

AVANT

N	73 110	flexible avant 470 mm 8/54-7/64 (M/F)
N	73 120	flexible avant 430 mm 8/64-7/66 (M/F)
N	73 130	flexible avant 345 mm 8/66- (M/F) *(pour frein à disques sauf 1302-03)*
N	73 140	flexible avant 370 mm 8/66- (M/F) *(pour frein à tambours sauf 1302-03)*
N	73 150	flexible avant 330 mm 1302-1303 (F/F) *(pour frein à disques ou tambours)*

ARRIERE

N	73 170	flexible arrière 235 mm pour train arrière à cardans (M/F)
N	73 180	flexible arrière 276 mm pour train arrière à trompettes (F/F)

ACCESSOIRE FLEXIBLE

O	73 210	cavalier de flexible de frein
P	73 530	répartiteur de liquide de frein en T
Q	73 535	répartiteur de liquide de frein en I
R	16 429	joint de passage de la tuyauterie rigide de frein sur chassis *(4 par véhicule)*

FLEXIBLE DE FREIN RENFORCE

A	73 194	set de 4 flexibles de frein renforcés T1 -64 **GOODRIDGE**
A	73 191	set de 4 flexibles de frein renforcés T1 65-67 **GOODRIDGE**
A	73 195	set de 4 flexibles de frein renforcés T1 68- à disques avec train arr à cardans **GOODRIDGE**
A	73 196	set de 4 flexibles de frein renforcés T1 68- à disques avec train arr à trompettes **GOODRIDGE**
A	73 197	set de 4 flexibles de frein renforcés 1302/03 **GOODRIDGE**

GOODRIDGE

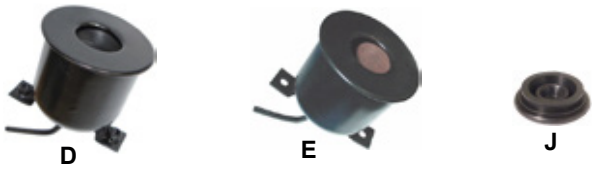
TUYAUTERIE RIGIDE *(qualité allemande)*

B	73 410	kit tuyaux rigides de frein -7/67
B	73 420	kit tuyaux rigides de frein 8/67-
B	73 430	kit tuyaux rigides de frein 1302-1303

COHLINE

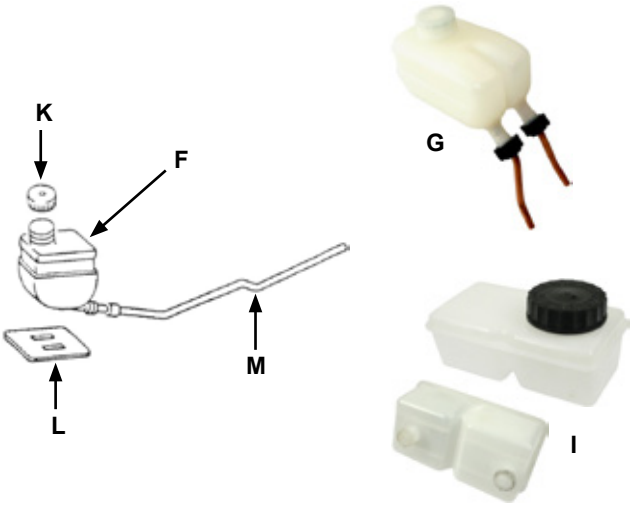
TUYAUTERIE DE RACCORD

C	73 555	durite flexible de frein entre le maitre cylindre et le réservoir de liquide diam 6mm, 9cm de long pour simple circuit
C	73 550	durite flexible bleue de frein entre le maitre cylindre et le réservoir de liquide diam 8mm *(vendu au mètre, pr double circuit)*
C	73 548	durite de frein "moderne" long. 50cm *(noire en caoutchouc)*
C	73 549	durite de frein "moderne" long. 1m *(noire en caoutchouc)*



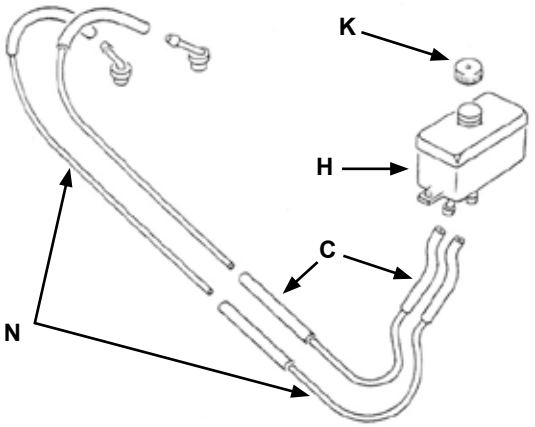
BOCAL DE LIQUIDE DE FREIN

D	73 558	bocal de liquide de frein 54-7/57 métallique *(simple circuit)*
E	73 559	bocal de liquide de frein 8/57-60 métallique *(simple circuit)*
F	73 560	bocal de liquide de frein 61-66 plastique *(simple circuit)*
G	73 564	bocal de liquide de frein 1967 plastique *(double circuit)*
H	73 565	bocal de liquide de frein 68- plastique *(double circuit)*
I	73 566	bocal de liquide de frein double circuit pr Buggy ou T1 -67 *(se monte directement sur le maître-cylindre)*



ACCESSOIRE DE MONTAGE

J	73 571	bouchon de réservoir de liquide de frein 54-60
K	73 570	bouchon de réservoir liquide de frein 61-
L	73 554	joint d'embase de réservoir de liquide de frein 61-66
M	73 556	tuyau métallique de raccord bocal / maître-cylindre -66
N	73 551	set de 4 tuyaux de raccord bocal / maître-cylindre 7/67- *(sauf 1302/03)*
N	73 552	set de 2 tuyaux de raccord bocal / maître-cylindre 1302/03
O	D2852	liquide de frein 1 litre DOT4
P	73 569	adaptateur de bocal de liquide de frein double circuit sur T1 simple circuit

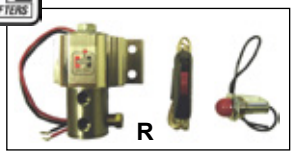


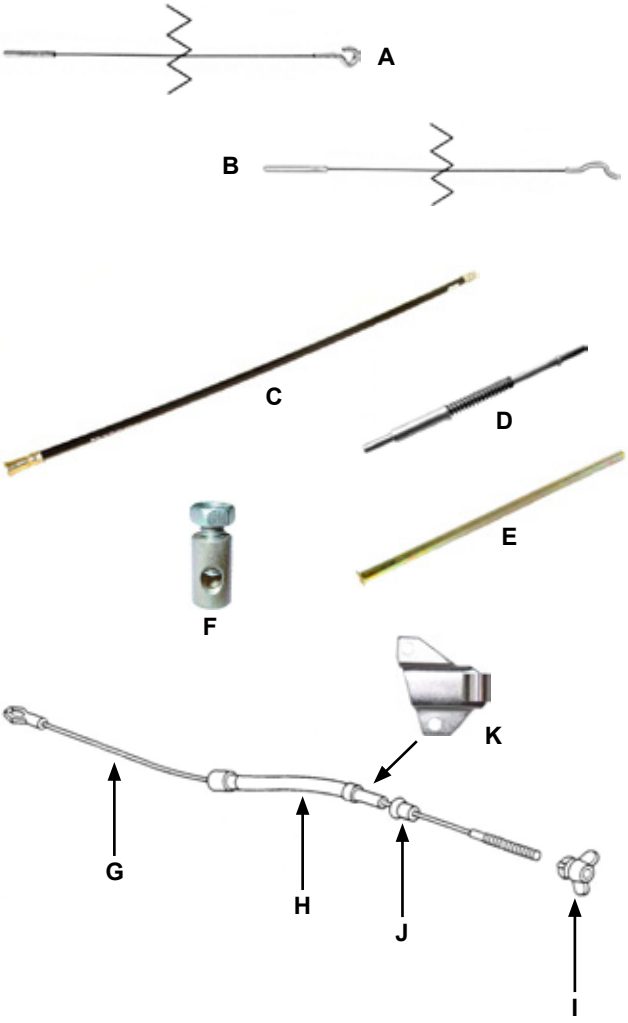
PERFORMANCE

Q	73 540	park lock
R	73 545	line lock HURST
S	73 546	kit de montage line lock
T	73 547	régulateur réglable de pression de frein

CSP PRODUCTS

HURST SHIFTERS





CABLE D'ACCELERATEUR

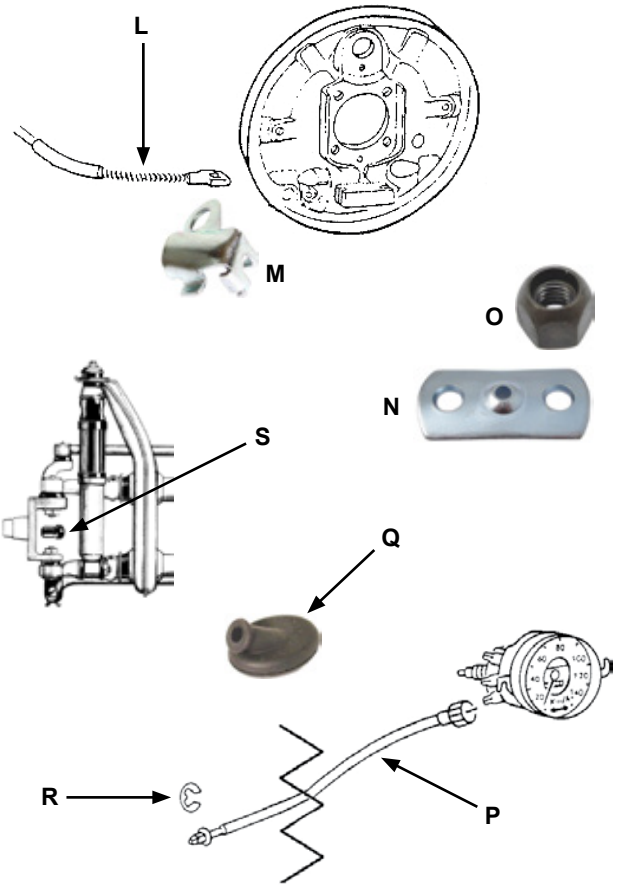
A	46 410	câble d'accélérateur -10/52 (2660mm) **GEMO**
A	46 450	câble d'accélérateur 11/52-7/59 (2630mm) **GEMO**
A	46 440	câble d'accélérateur 8/59-12/65 (2650mm) **GEMO**
B	46 430	câble d'accélérateur 1/66-7/71 (2627mm) **GEMO**
B	46 420	câble d'accélérateur 8/71- (2650mm) **GEMO**
B	46 660	câble d'accélérateur universel avec raccourcisseur
C	46 400	gaine de câble d'accélérateur
D	46 683	kit tube passe câble d'accélérateur -65
E	46 684	tube passe câble d'accélérateur dans la turbine 66-
F	46 650	serre câble d'accélérateur

CABLE D'EMBRAYAGE

G	46 305	câble d'embrayage 8/60-7/61 (2250mm) **GEMO**
G	46 310	câble d'embrayage -7/60 et 8/61-12/62 (2268mm) **GEMO**
G	46 320	câble d'embrayage 1/63-7/71 (2260mm) **GEMO**
G	46 330	câble d'embrayage 8/71-5/74 (2281mm) **GEMO**
G	46 340	câble d'embrayage 6/74- (2270mm) **GEMO**

GAINE DE CABLE D'EMBRAYAGE

H	44 530	guide de câble d'embrayage 8/60-7/71 et 1/74-4/74 **GEMO**
H	44 540	guide de câble d'embray. 8/71-12/73 (sauf 1302/03) **GEMO**
H	44 550	guide de câble d'embrayage 4/74- **GEMO**
I	44 510	papillon (vis) pour câble 8/65-
J	16 460	manchon de passage de câble d'embrayage sur boite de vitesse
K	44 515	patte de maintien de gaine de câble d'embrayage



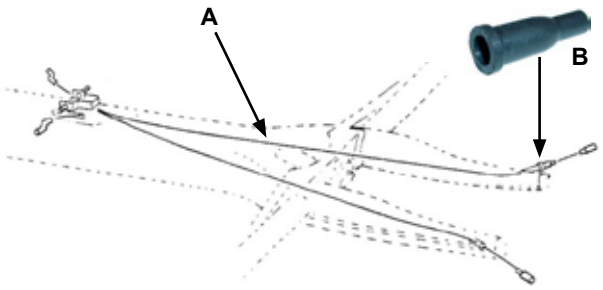
CABLE DE FREIN A MAIN

L	46 100	câble de frein à main -7/55 **GEMO**
L	46 105	câble de frein à main 8/55-7/57 **GEMO**
L	46 150	câble de frein à main 8/57-7/64 (1743mm) **GEMO**
L	46 140	câble de frein à main 8/64-7/67 (1780mm) **GEMO**
L	46 130	câble de frein à main 8/67-7/72 sauf 1302 (1772mm) **GEMO**
L	46 120	câble de frein à main 1302 et semi-automatique (1798mm) **GEMO**
L	46 110	câble de frein à main 8/72- (1302/03 inclus) (1750mm) **GEMO**
L	46 160	câble de frein à main de remplacement pour kits réf 71450 à 71466
M	77 681	clip de maintien de câble de frein à main gauche
M	77 682	clip de maintien de câble de frein à main droit
N	91 682	patte d'équilibrage de réglage de frein à main 7/64-
O	91 684	boulon de réglage de tension de câble de frein à main 7/64-

CABLE DE COMPTEUR

P	46 520	câble de compteur 1200-1300 58- **GEMO**
P	46 510	câble de compteur 1302-1303
Q	46 505	joint de passage câble de compteur/joue d'aile
R	46 525	clip pour embout de câble de compteur côté roue
S	16 469	joint de câble de compteur dans la fusée

CABLE DE CHAUFFAGE



A	46 200	câble de chauffage 51-7/55 (2668mm) **GEMO**
A	46 210	câble de chauffage 8/55-11/62 (3670mm) **GEMO**
A	46 220	câble de chauffage 12/62-7/64 (3660mm) **GEMO**
A	46 230	câble de chauffage 8/64-7/72 (1440mm) **GEMO**
A	46 240	câble de chauffage 8/72- sauf 1303 (1382mm) **GEMO**
A	46 250	câble de chauffage 1303 -7/74 (1350mm) **GEMO**
A	46 260	câble de chauffage 1303 8/74- (1432mm) **GEMO**
B	16 466	set de 2 manchons de passage de câble de chauffage dans le chassis
C	91 851	bouton de commande de chauffage 52-64 ivoire
C	91 852	bouton de commande de chauffage 52-64 noir

C

D

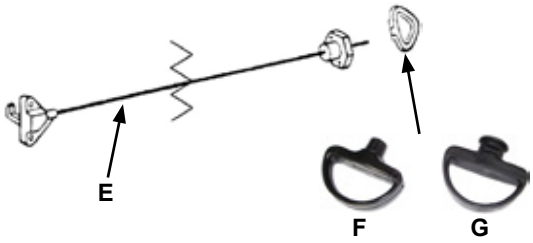
CABLE DE TRAPPE SOUS BANQUETTE

	46 270	câble de chauffage de trappe sous banquette T1 64-72 + 1302
	46 275	câble de chauffage de trappe sous banquette T1 72- + 1303

CABLE DE STARTER

D	46 010	câble de starter 10/52-61

CABLE DE TRAPPE A ESSENCE

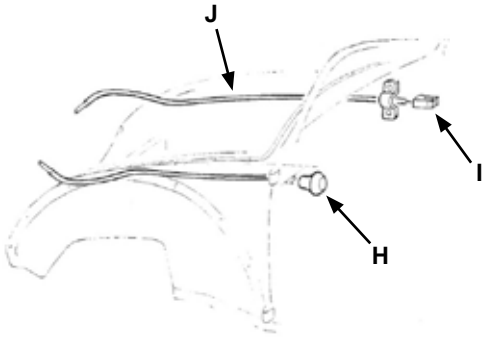


E	46 560	câble de trappe à essence 8/68-7/70
E	46 565	câble de trappe à essence 8/70-7/72
	46 566	câble de trappe à essence 1302

EMBOUT

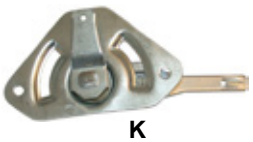
F	46 570	embout tirette de trappe à essence 8/68-7/70 *(à visser)*
G	46 575	embout tirette de trappe à essence 8/70- *(à clipser)*

CABLE & GAINE DE CAPOT AVANT



H	46 598	câble de capot avant -7/68 embout blanc
H	46 599	câble de capot avant -7/68 embout noir
I	46 600	câble de capot avant 8/68- **GEMO**
J	46 620	gaine de câble d'ouverture de capot avant 8/68-
K	46 630	poignée d'ouverture du capot avant dans la boîte à gants

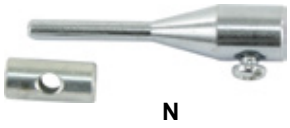
ACCESSOIRE DE CABLE


K

L

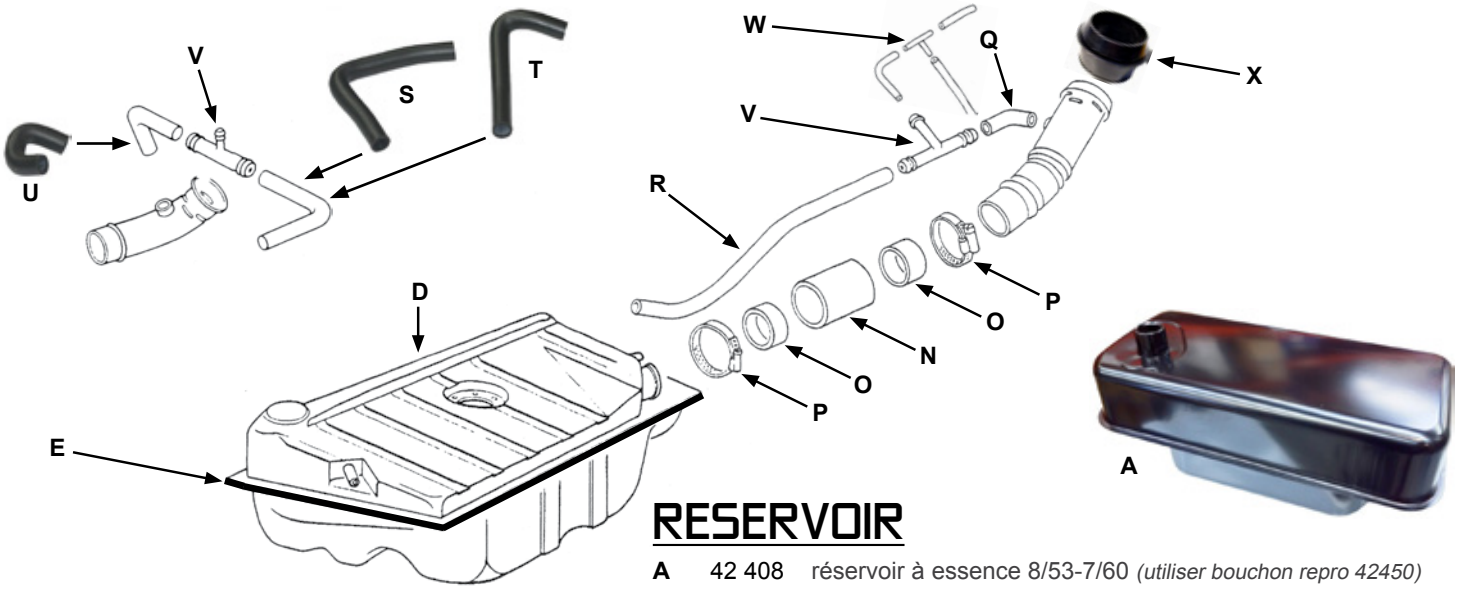
L	46 650	serre câble d'accélérateur
M	46 670	kit raccourcisseurs de câbles *(frein, accélérateur, embrayage)*
N	46 675	kit prolongateur de câble
O	46 680	raccourcisseur câble d'accélérateur

M


N

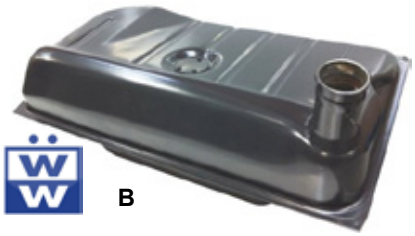
O

CIRCUIT ESSENCE



RESERVOIR

A	42 408	réservoir à essence 8/53-7/60 *(utiliser bouchon repro 42450)*
	42 410	réservoir à essence 8/60-7/67 *(utiliser bouchon repro 42450)*
B	42 413	réservoir à essence 8/60-7/67 **WOLFSBURG WEST** *(peint en Grey Black comme origine, utiliser un bouchon d'origine ou réf 42455)*
C	42 415	réservoir à essence 8/60-7/67 grande capacité 60 litres *(utiliser bouchon repro 42450)*
D	42 420	réservoir à essence 8/67- sauf 1302-1303
	42 423	réservoir à essence 8/67- sauf 1302-1303 **WOLFSBURG WEST** *(peint en noir)*
	42 430	réservoir à essence 1302-1303


B

C

JOINT & CALE

E	42 434	joint entre caisse et réservoir -60 *(en carton)*
E	42 435	joint entre caisse et réservoir 61- *(en mousse)*
F	42 438	cale de maintien de réservoir à essence 49- *(sauf 1302-03)*
G	42 437	cale de maintien de réservoir à essence 1302-1303

F

H

G

SORTIE DE RESERVOIR

H	42 442	robinet de réserve 10/52-55
I	42 445	robinet de réserve 56-61
J	42 443	sortie réservoir à essence 61- *(raccord + tube + filtre)*
K	42 439	sortie de réservoir à essence en 8mm
L	42 440	chaussette de réservoir
M	42 444	joint d'étanchéité de sortie de réservoir toutes années

I

J

K

L

M

TUYAU DE REMPLISSAGE

N	42 448	tuyau remplissage réservoir à essence qualité origine longueur 185mm / diam int 46 / diam ext 55
N	42 449	tuyau remplissage réservoir à essence qualité repro longueur 210mm / diam int 47 / diam ext 55
O	42 447	joint d'étanchéité pour tuyau de remplissage de réservoir essence *(2 pour 12/1300 et 4 pour 1302/1303)*
P	D 7769	collier pour tuyau de remplissage à essence réf 42448 ou 42449
Q	42 452	tuyau coudé de trop plein de réservoir 68-
R	42 436	tuyau droit de trop plein de réservoir 68- sauf 1302/03
S	42 431	tuyau L de réservoir 1302
T	42 432	tuyau L de réservoir 1303
U	42 433	tuyau coudé de trop plein de réservoir 1303
V	42 441	raccord de tuyau de trop plein
W	42 684	raccord de mise à air de réservoir **diam 4mm**
X	42 446	joint d'étanchéité tuyau essence joue d'aile 71-

BOUCHON DE RESERVOIR

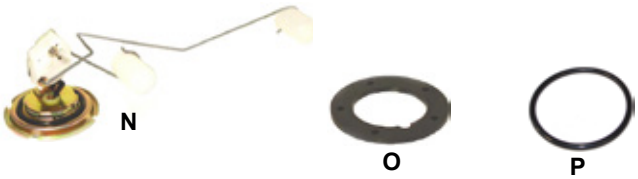
A	42 451	bouchon de réservoir 08/52-12/53 diam 60mm
B	42 453	bouchon de réservoir 53-55 diam 100mm *(applicable sur certaine cox -53)*
C	42 454	bouchon de réservoir 56-60 diam 80mm
D	42 455	bouchon de réservoir 60-67 diam 70mm pour réservoir d'origine
E	01 755	bouchon de réservoir 60-67 diam 70mm à clé
F	42 450	bouchon de réservoir -67 pour réservoir repro réf 42410
G	42 460	bouchon de réservoir 1/4 tour à clé 8/67- 7/71
H	42 465	bouchon de réservoir 1/4 tour sans clé 8/67- 7/71
I	42 481	bouchon de réservoir à clé à visser 8/71-
I	42 480	bouchon de réservoir à clé à visser 8/71- **QUALITE SUP.**
J	42 485	bouchon de réservoir à visser sans verrouillage 8/71-

JOINT DE BOUCHON DE RESERVOIR

K	42 475	joint de bouchon de remplissage essence 100mm 53-55 et applicable sur certaine cox -53
K	42 476	joint de bouchon de remplissage essence 80mm 56-60
K	42 477	joint de bouchon de remplissage essence 70mm 61-67 *(pour bouchon d'origine)*
K	42 478	joint de bouchon de remplissage essence 60mm 52-53

JAUGE FLOTTEUR

L	42 500	jauge flotteur essence mécanique 8/61-7/67
L	42 501	jauge flotteur essence mécanique 8/61-7/67 **WOLFSBURG WEST**
M	42 510	jauge flotteur essence 8/67- *(sauf 1302-1303)*
M	42 511	jauge flotteur essence 8/67- **VDO** *(sauf 1302-1303)*
N	42 520	jauge flotteur essence 1302-1303
O	42 525	joint entre flotteur et réservoir 1200-1300 8/61-
P	42 523	joint entre flotteur et réservoir 1302-1303



CADRAN DE NIVEAU

Q	42 560	cadran de niveau d'essence mécanique 8/61-7/67
R	42 570	cadran de niveau d'essence *(dans le compteur)* 8/67-
S	42 575	stabilisateur de niveau d'essence *(derrière cadran essence réf 42570)*

DURITE A ESSENCE

TYPE ORIGINE

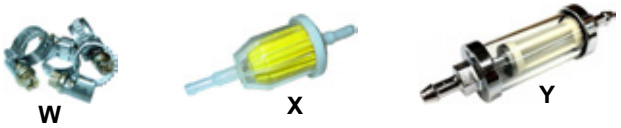
T	42 651	durite essence diamètre intérieur 5 mm **1 mètre**
T	42 650	durite essence diamètre intérieur 5 mm **10 mètres**
T	42 655	durite essence diamètre intérieur 7 mm **1 mètre**
T	42 654	durite essence diamètre intérieur 7 mm **10 mètres**

TRESSEE INOX (au mètre)

U	42 680	durite essence tressée inox diamètre intérieur 6 mm
U	42 683	durite essence tressée inox diamètre intérieur 8 mm

RACCORD, COLLIER ET FILTRE

V	42 685	raccord d'essence métallique en T diamètre 6 mm
V	42 686	raccord d'essence métallique en T diamètre 8 mm
W	42 652	collier de serrage tuyau d'essence de 5 à 8mm de diamètre
X	42 600	filtre à essence universel
Y	42 624	filtre à essence chrome/verre diam 6,5mm
Y	42 626	filtre à essence chrome/verre diam 9,4mm



PARE-CHOC

A

1200 -7/73 ET 1300 -7/67 STANDARD

AVANT

A	12 200	pare-choc avant chromé
A	12 201	pare-choc avant chromé **WOLFSBURG WEST**
A	12 204	pare-choc avant chromé **heavy duty**
A	12 206	pare-choc avant en **INOX**
A	12 202	pare-choc avant **à peindre**
A	F12200	pare-choc avant **en polyester à peindre**

ARRIERE

A	12 220	pare-choc arrière chromé
A	12 221	pare-choc arrière chromé **WOLFSBURG WEST**
A	12 224	pare-choc arrière chromé **heavy duty**
A	12 226	pare-choc arrière en **INOX**
A	12 222	pare-choc arrière **à peindre**
A	F12220	pare-choc arrière **en polyester à peindre**

B

1200 -7/73 et 1300 -7/67 US

AVANT

B	12 240	pare-choc avant style US chromé
B	12 241	pare-choc avant style US chromé **WOLFSBURG WEST**
B	12 244	pare-choc avant style US chromé **heavy duty**

ARRIERE

C	12 260	pare-choc arrière style US chromé
C	12 261	pare-choc arrière style US chromé **WOLFSBURG WEST**
C	12 264	pare-choc arrière style US chromé **heavy duty**

C

1300-1600 8/67-7/74

AVANT

D	12 300	pare-choc avant chromé
D	12 301	pare-choc avant chromé **WOLFSBURG WEST**
D	12 304	pare-choc avant chromé **heavy duty**
D	12 305	pare-choc avant **à peindre**
D	F12301	pare-choc avant **en polyester à peindre** avec écopes d'entrée d'air

ARRIERE

D	12 400	pare-choc arrière chromé
D	12 401	pare-choc arrière chromé **WOLFSBURG WEST**
D	12 404	pare-choc arrière chromé **heavy duty**
D	12 405	pare-choc arrière **à peindre**
D	F12400	pare-choc arrière **en polyester à peindre**

D

1200-1303 7/74-

AVANT *(avec trous de clignotants)*

E	12 500	pare-choc avant chromé
E	12 504	pare-choc avant chromé **heavy duty**
E	12 505	pare-choc avant **à peindre**

ARRIERE

D	12 520	pare-choc arrière chromé

E

FERRURE

1200 -7/73 et 1300 -7/67

AVANT

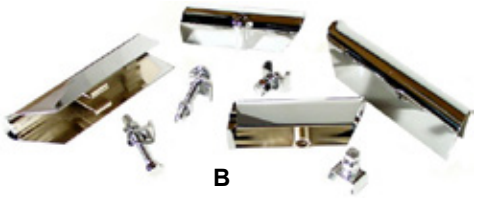
A 12 600 ferrure avant
A 12 606 ferrure avant **en INOX**

ARRIERE

A 12 620 ferrure arrière
A 12 626 ferrure arrière **en INOX**

A

B 12 635 set de 4 protections chromées de ferrures de pare-chocs 1200 -7/73 et 1300 -7/67


B

1300-1600 8/67-7/74

AVANT

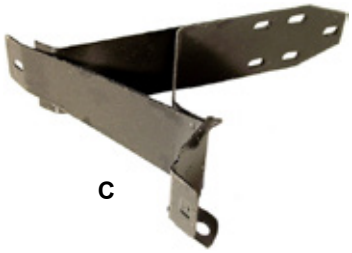
C 12 641 ferrure avant gauche 1300-1600-1302-03 8/67-7/74
C 12 642 ferrure avant droite 1300-1600-1302-03 8/67-7/74

ARRIERE

C 12 661 ferrure arrière gauche 1300-1600-1302-03 8/67-7/74
C 12 662 ferrure arrière droite 1300-1600-1302-03 8/67-7/74

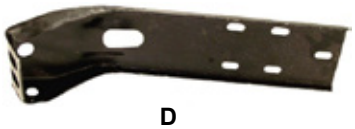
7/74 -

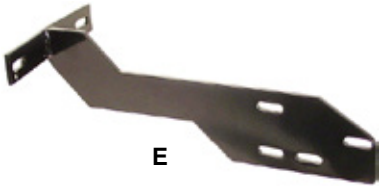
D 12 680 ferrure avant ou arrière 7/74-


C

FERRURE DE CONVERSION

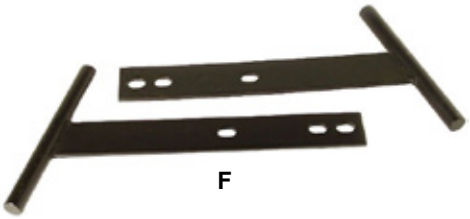
E 12 670 set de 2 ferrures de pare-choc avant pour installation de pc 1200 sur cox 1200/1302/1303 73-
E 12 675 set de 2 ferrures de pare-choc arrière pour installation de pc 1200 sur cox 1200/1302/1303 73-

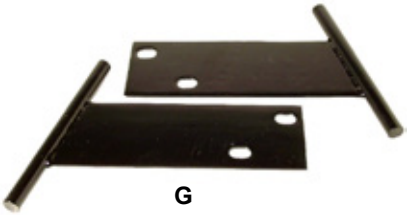

D

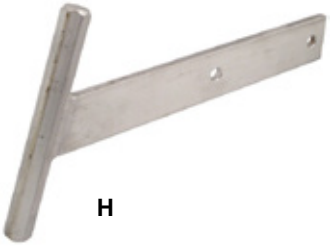

E

T-BARRES *(non-homologués)*

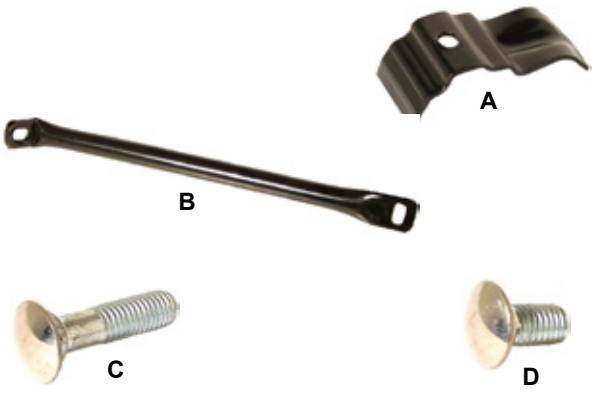
F 12 870 set de 2 T-barres chromés avant ou arrière 1200 -7/73 et 1300 -7/67
F 12 875 set de 2 T-barres noirs avant ou arrière 1200 -7/73 et 1300 -7/67
G 12 880 set de 2 T-barres chromés avant ou arrière 1300-1600 8/67-7/74
G 12 885 set de 2 T-barres noirs avant ou arrière 1300-1600 8/67-7/74
H 12 890 set de 2 T-barres hexagonaux en alu avant ou arrière 1200 -7/73 et 1300 -7/67
I 12 895 set de 2 T-barres hexagonaux en alu avant ou arrière 1300-1600 8/67-7/74


F


G

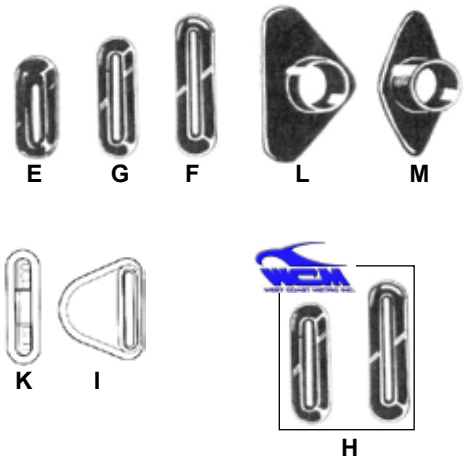

H

I



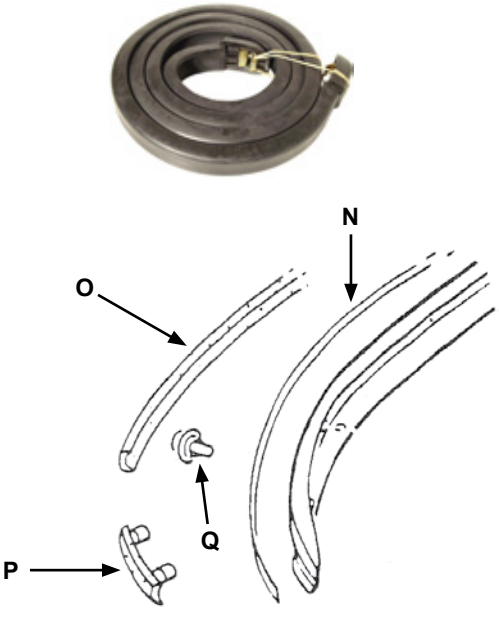
ELEMENT DE MONTAGE

A	12 230	entretoise de pare-choc 1200 -7/73 et 1300 -7/67
A	12 236	entretoise de pare-choc en **INOX** 1200 -7/73 et 1300 -7/67
B	12 770	barre ronde de support de pare-choc US avant
B	12 780	barre ronde de support de pare-choc US arrière
C	12 820	vis de pare-choc 8x31 chromée
D	12 830	vis de pare-choc 8x15 chromée



JOINT

E	12 700	joint de ferrure avant ou arrière 1200 -7/73 et 1300 -7/67
E	12 703	set de 4 joints de ferrure avant et arrière **WCM** 1200 -7/73 et 1300 -7/67
F	12 710	joint de ferrure avant ou arrière 8/67-7/74 *(sauf avant 1302-1303 et 1200 -7/73)*
F	12 713	set de 4 joints de ferrure avant et arrière **WCM** 8/67-7/74 *(sauf avant 1302-1303 et 1200 -7/73)*
G	12 720	joint de ferrure avant 1302-1303 -7/73
H	12 723	set de 4 joints de ferrure avant et arrière 1302-1303 -7/73 **WCM**
I	12 733	joint de ferrure avant 1303 7/74- **Qualité Supérieure**
J	12 750	joint de barre de support pare-choc US avant ou arrière
K	12 740	joint de ferrure arrière 1303 8/73- et 1200 8/74-
L	12 743	set de 2 joints triangulaires de pare-choc trou rond **WCM**
M	12 744	set de 2 joints hexagonaux de pare-choc trou rond **WCM**



BANDE DE PARE-CHOC

N	12 307	bande caoutchouc de pare-choc avant 1300-1600 8/67-7/74
N	12 309	bande caoutchouc de pare-choc arrière 1300-1600 8/67-7/74
N	12 317	bande caoutchouc de pare-choc avant 1200-1303 8/74-79 modèle US
N	12 319	bande caoutchouc de pare-choc arrière 1200-1303 8/74-79 modèle US
O	12 320	bande caoutchouc centrale de pare-choc avant 1200-1303 8/74- modèle Europe
N	12 321	bande caoutchouc de pare-choc arrière 1200-1303 8/74- modèle Europe
P	12 322	bande caoutchouc latérale de pare-choc avant 1200-1303 8/74- modèle Europe
Q	12 308	clip pour bande caoutchouc de pare-choc *(11 pour l'avant et 19 pour l'arrière)*

BUTOIR DE PARE-CHOC

A 12 850 butoir chromé de pare-choc avant ou arrière
1200 -7/73 et 1300 -7/67

A 12 856 butoir chromé de pare-choc avant ou arrière en **INOX**
1200 -7/73 et 1300 -7/67

B 12 857 set de 4 protections de butoirs de pare-chocs
1200 -7/73 et 1300 -7/67

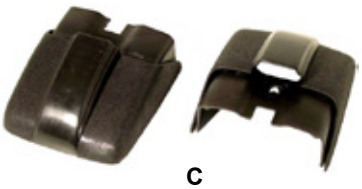
A

B

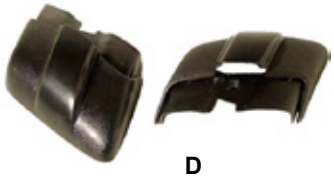
COIN DE PARE-CHOC US

C 12 940 set de 2 coins de pare-choc avant gauche et droit

D 12 950 set de 2 coins de pare-choc arrière gauche et droit



C



D

PROTECTION DE PARE-CHOC

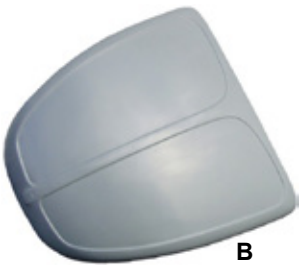
E 19 250 protège chromé de pare-choc avant de 1200

F 19 260 protège chromé de pare-choc arrière de 1200

E

F

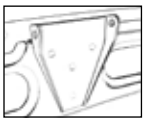
A


B

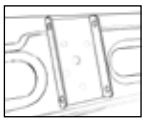
C

D

E


fixation ressort 50-55

F


fixation ressort 56-57

CAPOT

CAPOT AVANT

ACIER

	11 800	capot avant « long » -7/67
	11 810	capot avant 1200-1300 8/67- avec grille ventilation
A	11 820	capot avant 1200 8/67- sans grille ventilation
A	11 823	capot avant 1200 8/67- sans grille ventilation **origine**
	11 830	capot avant 1303

FIBRE

	F11821	capot avant 8/67- polyester « course »
B	F11831	capot avant 1303 polyester « course »
C	F11841	capot avant 1302 polyester « course »
D	11 898	set de 2 attaches rapide type goupilles

CAPOT ARRIERE

ACIER

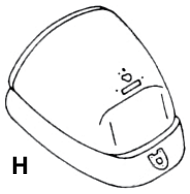
E	11 840	capot arrière 50-52 berline
F	11 841	capot arrière 50-52 cabriolet avec récupérateurs d'eau
E	11 850	capot arrière 53-55 berline
F	11 851	capot arrière 53-55 cabriolet avec récupérateurs d'eau
E	11 860	capot arrière 56-57 berline
F	11 861	capot arrière 56-57 cabriolet avec récupérateurs d'eau
G	11 870	capot arriére « long » 1200 58-66
H	11 875	capot arrière 1200 -7/71 **lisse**
I	11 880	capot arrière 1200-1300 8/67-7/75 **avec grille ventilation**
J	11 835	tôle de réparation de partie intérieure de capot arr -63

FIBRE

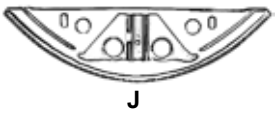
K	11 885	capot arrière EYE BROW -7/67 *(vendu complet avec les renforts de charnières)*
L	F11860	capot arrière long «moustache» pour ovale *(vendu complet avec les renforts de charnières)*
G	F11870	capot arrière long 1200 65-7/66 *(vendu complet avec les renforts de charnières)*

SUPPORT DE CAPOT ARRIERE

M	18 990	barre chromée en V de soutien de capot arrière


H

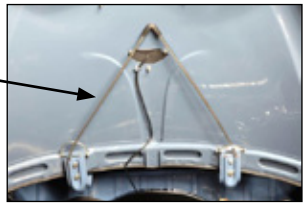
I


J

L

K

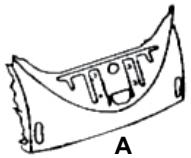
G

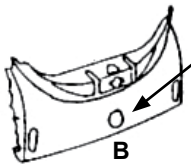

M

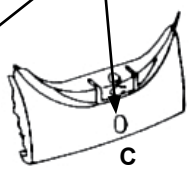
JUPE

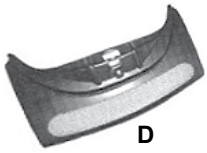
AVANT

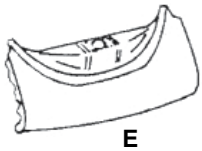
A	11 900	jupe avant -7/67 pour les capots longs
B	11 920	jupe avant 8/67-7/73 avec les trous pour les pattes de pare-choc
C	11 930	jupe avant 1300 8/67-7/70 et 1200 8/73- sans les trous pour les pattes de pare-choc
D	11 940	jupe avant 8/67-7/70 avec grille pour radiateur supplémentaire
E	11 950	jupe avant 1302-1303
F	11 960	jupe avant 1302-1303 avec grille pour radiateur supplémentaire
G	11 895	pastille de jupe avant 8/67- sauf 1302/03

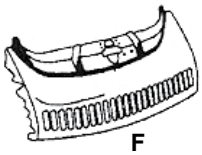








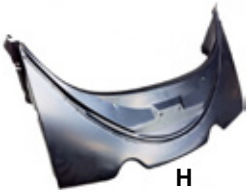




ARRIERE

ACIER

H	11 970	jupe arrière -7/66
I	17 415	attache de fermeture de capot arrière 64-65 et réf 11970
J	17 416	attache de fermeture de capot arrière 66-67
K	11 980	jupe arrière 8/67-
	11 990	jupe arrière bombée 7/74-
L	16 290	butée sur jupe/arrêt capot arrière
M	16 295	bouchon de jupe arrière *(il en faut 2 par véhicule)*

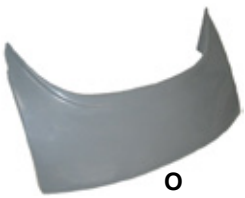


FIBRE

N	F11967	jupe arrière démontable 61-66
O	F11968	jupe arrière démontable 67-73 *(non bombée)*

FIXATION ZUS

P	11 780	fixation rapide ZUS
Q	11 785	plaquette + ressort pour fixation rapide ZUS réf 11780

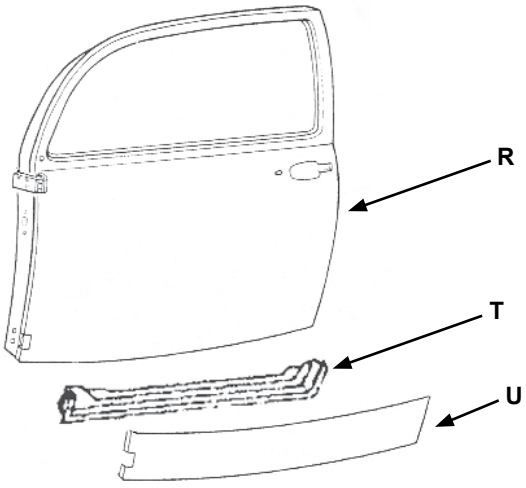


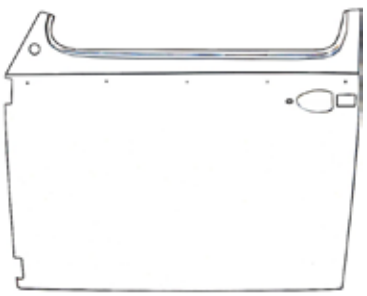
PORTE

R	11 731	porte gauche -8/65
R	11 732	porte droite -8/65
R	11 751	porte gauche 8/67-
R	11 752	porte droite 8/67-

TOLERIE DE REPARATION

S	11 741	panneau extérieur de porte gauche -8/65
S	11 742	panneau extérieur de porte droite -8/65
T	14 551	tôle bas de porte intérieur gauche 8/55-
T	14 552	tôle bas de porte intérieur droite 8/55-
U	14 561	tôle bas de porte extérieur gauche 8/55-
U	14 562	tôle bas de porte extérieur droite 8/55-





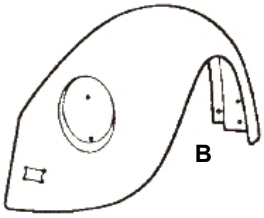
BOL DE PHARE

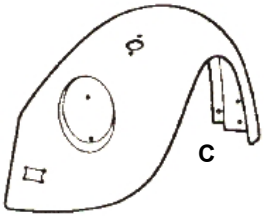
A 11 790 bol de phare pour aile avant -7/67 et aile de Porsche 356

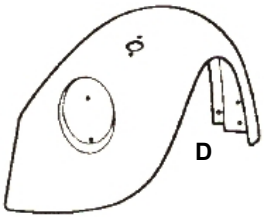
AILE

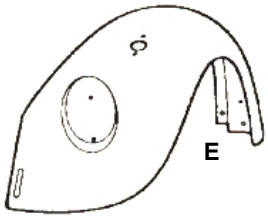
AVANT

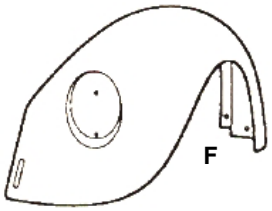
1200/1300 ACIER











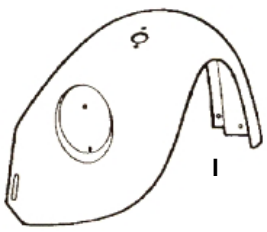
B 11 001 aile avant gauche -7/67 *(sans trou de clignotant)*
B 11 002 aile avant droite -7/67 *(sans trou de clignotant)*
C 11 101 aile avant gauche 8/67-7/73
(avec trou de grille de klaxon et trou de clignotant)
C 11 102 aile avant droite 8/67-7/73
(avec trou de grille de klaxon et trou de clignotant)
D 11 151 aile avant gauche 8/67-7/73
(sans trou de grille de klaxon et avec trou de clignotant)
D 11 152 aile avant droite 8/67-7/73
(sans trou de grille de klaxon et avec trou de clignotant)
E 11 201 aile avant gauche 8/67-7/74 et 1200 8/73-7/74
(avec trou de ferrure de pare-choc et trou de clignotant)
E 11 202 aile avant droite 8/67-7/74 et 1200 8/73-7/74
(avec trou de ferrure de pare-choc et trou de clignotant)
F 11 351 aile avant gauche 8/74-
(avec trou de ferrure de pare-choc et sans trou de clignotant)
F 11 352 aile avant droite 8/74-
(avec trou de ferrure de pare-choc et sans trou de clignotant)

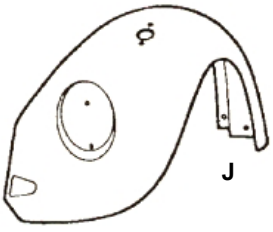
1200/1300 FIBRE

*Nos ailes en polyester **CSP** sont vendues avec le pot de phare, elles ont un rebord extérieur et sont élargies entre le pot de phare et la caisse*

F11001 aile avant gauche -7/67 en polyester taille origine
F11002 aile avant droite -7/67 en polyester taille origine
G F11005 aile avant gauche -7/67 en polyester élargie de 2,5cm
G F11006 aile avant droite -7/67 en polyester élargie de 2,5cm
H F11105 aile avant gauche 8/67- sauf 1302/03 en polyester élargie de 4cm
H F11106 aile avant droite 8/67- sauf 1302/03 en polyester élargie de 4cm

1302/1303 ACIER

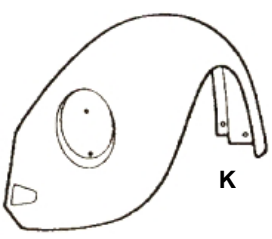




I 11 301 aile avant gauche 1302-1303 -7/73
(avec trou de ferrure de pare-choc et trou de clignotant)
I 11 302 aile avant droite 1302-1303 -7/73
(avec trou de ferrure de pare-choc et trou de clignotant)
J 11 371 aile avant gauche 1303 8/73-7/74
(avec trou de ferrure de pare-choc triangulaire et trou de clignotant)
J 11 372 aile avant droite 1303 8/73-7/74
(avec trou de ferrure de pare-choc triangulaire et trou de clignotant)
K 11 401 aile avant gauche 1303 8/74- *(avec trou de ferrure de pare-choc triangulaire et sans trou de clignotant)*
K 11 402 aile avant droite 1303 8/74- *(avec trou de ferrure de pare-choc triangulaire et sans trou de clignotant)*

1302/1303 FIBRE

*Nos ailes en polyester **CSP** sont vendues avec le pot de phare, elles ont un rebord extérieur et sont élargies entre le pot de phare et la caisse*

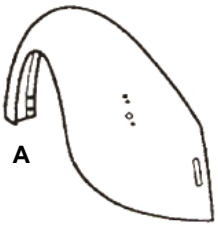


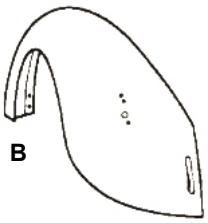
L F11301 aile avant gauche 1302-1303 en polyester taille origine
L F11302 aile avant droite 1302-1303 en polyester taille origine
F11307 aile avant gauche 1302-1303 en polyester élargie de 2cm
F11308 aile avant droite 1302-1303 en polyester élargie de 2cm
F11303 aile avant gauche 1302-1303 en polyester élargie de 4cm
F11304 aile avant droite 1302-1303 en polyester élargie de 4cm

ARRIERE

ACIER

A	11 701	aile arrière gauche 1200 -7/73 et 1300 -8/67
A	11 702	aile arrière droite 1200 -7/73 et 1300 -8/67
B	11 501	aile arrière gauche 1300-1302 8/67-7/73
B	11 502	aile arrière droite 1300-1302 8/67-7/73
C	11 601	aile arrière gauche 1303-1200 8/73-7/74 *(fente 20mm)*
C	11 602	aile arrière droite 1303-1200 8/73-7/74 *(fente 20mm)*
D	11 651	aile arrière gauche 1303-1200 8/74- *(fente 25mm)*
D	11 652	aile arrière droite 1303-1200 8/74- *(fente 25mm)*


A

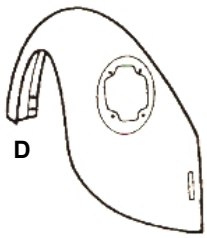

B

FIBRE CSP

*Nos ailes en polyester **CSP** ont un rebord extérieur*

E	F11705	aile arrière gauche 1200 -7/73 et 1300-7/67 en polyester élargie de 2cm
E	F11706	aile arrière droite 1200 -7/73 et 1300-7/67 en polyester élargie de 2cm
	F11703	aile arrière gauche 1200 -7/73 et 1300-7/67 en polyester élargie de 4cm
	F11704	aile arrière droite 1200 -7/73 et 1300-7/67 en polyester élargie de 4cm
	F11707	aile arrière gauche 1200 -7/73 et 1300-7/67 en polyester élargie de 6cm
	F11708	aile arrière droite 1200 -7/73 et 1300-7/67 en polyester élargie de 6cm
F	F11601	aile arrière gauche pour gros feux en polyester élargie de 2cm
F	F11602	aile arrière droite pour gros feux en polyester élargie de 2cm
	F11603	aile arrière gauche pour gros feux en polyester élargie de 4cm
	F11604	aile arrière droite pour gros feux en polyester élargie de 4cm
	F11607	aile arrière gauche pour gros feux en polyester élargie de 7cm
	F11608	aile arrière droite pour gros feux en polyester élargie de 7cm

C


D

E

F

VISSERIE D'AILE

G	11 778	écrou (1) d'aile à souder
H	11 779	kit visserie pour 1 aile
I	11 780	fixation rapide ZUS
J	11 785	plaquette + ressort pour fixation rapide ZUS réf 11780

G

H

J

I

FENDER SKIRTS

Nos kits " Fender Skirts " sont livrés avec le nécessaire de montage

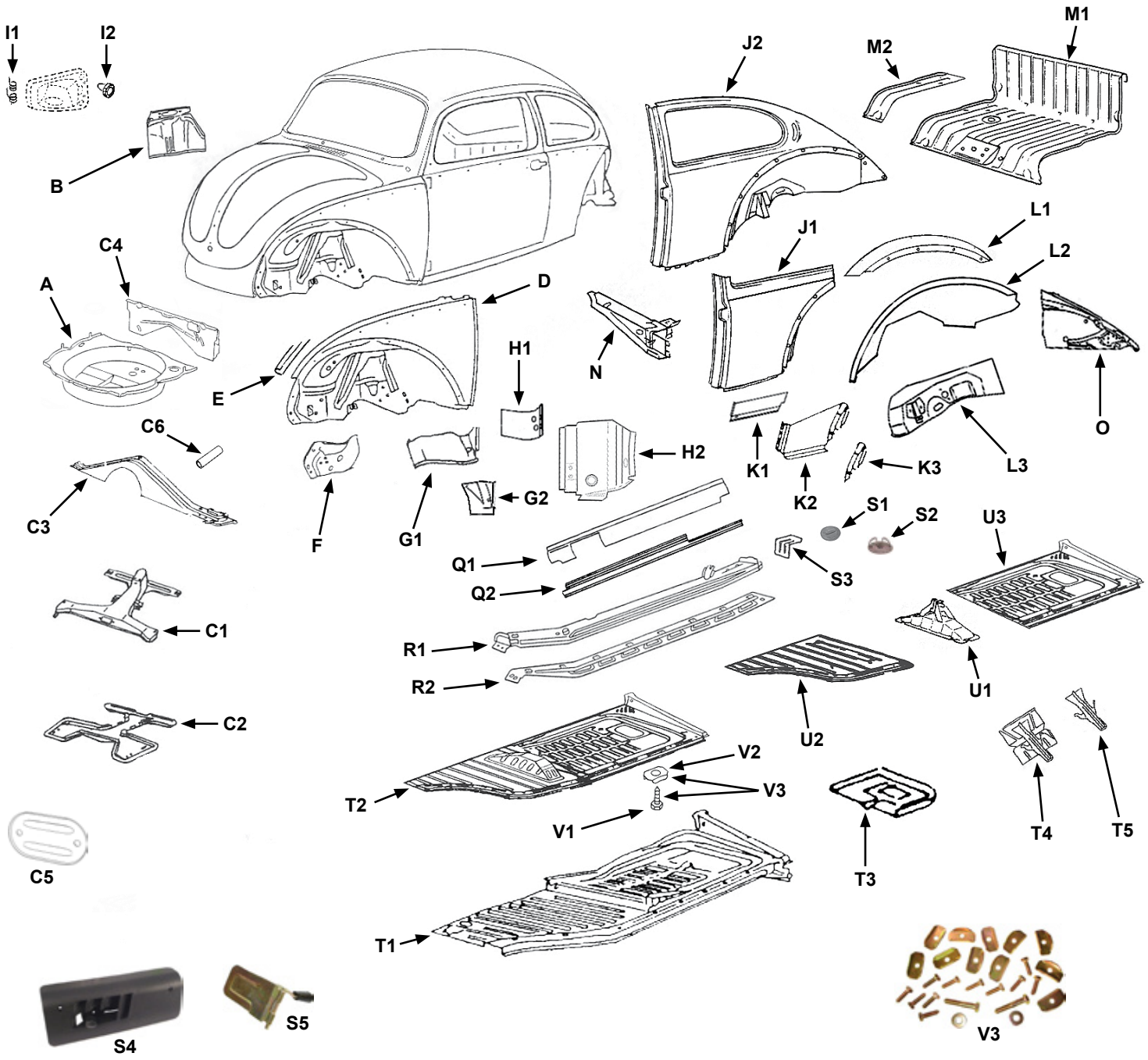
K	11 760	set de 2 " Fender Skirts " en fibre -68
K	11 765	set de 2 " Fender Skirts " en fibre 69-79

K

FLIP FRONT

L	F11010	flip front capot avant long et ailes "droites" 68-
I	11 780	fixation rapide ZUS
J	11 785	plaquette + ressort pour fixation rapide ZUS réf 11780

L



BLOC AVANT

A	14 280	bac de roue de secours
B	14 471	renfort de support d'amortisseur avant gauche
B	14 472	renfort de support d'amortisseur avant droit

NEZ DE CHASSIS

C1	14 730	nez de chassis
C2	14 830	tôle de dessous de nez de chassis
C3	14 755	tôle centrale support chassis
C4	14 205	tôle fond de caisse avant complet derrière les pédales
C5	16 425	plaque de fermeture de nez de chassis
C6	72 101	spacer entre maître-cylindre et nez de chassis 71-79 1302/03

JOUE D'AILE AVANT

D	14 373	joue d'aile avant gauche 1302-1303
D	14 374	joue d'aile avant droite 1302-1303
E	16 280	jonc à souder pour support joint capot avant ou arrière *(baguette de 1 mètre)*
F	14 431	support de ferrure de pare-choc avant gauche
F	14 432	support de ferrure de pare-choc avant droit
G1	14 391	pare-boue avant gauche
G1	14 392	pare-boue avant droit
G2	14 383	pied d'aile avant gauche 1200-1300
G2	14 384	pied d'aile avant droit 1200-1300
H1	14 181	pied de porte extérieur gauche 8/55-
H1	14 182	pied de porte extérieur droit 8/55-
H2	14 183	pied de porte complet gauche modèle haut 8/55-
H2	14 184	pied de porte complet droit modèle haut 8/55-
I1	14 376	ressort de plaque de trappe à essence
I2	18 840	butée de trappe de réservoir à essence

FLAN ARRIERE

J1	14 931	flan arrière gauche -7/64 *(adaptable sur 8/64- avec modifications)*
J1	14 932	flan arrière droit -7/64 *(adaptable sur 8/64- avec modifications)*
J2	14 941	panneau arrière gauche 8/64- complet *(avec emplacement pour les croissants arrière réf 18811, 18812 ou 18813)*
J2	14 942	panneau arrière droit 8/64- complet *(avec emplacement pour les croissants arrière réf 18811, 18812 ou 18813)*
K1	14 481	bas de panneau arrière gauche 8/55- petit modèle
K1	14 482	bas de panneau arrière droit 8/55- petit modèle
K2	14 491	bas de panneau arrière gauche 8/55- grand modèle
K2	14 492	bas de panneau arrière droit 8/55- grand modèle
K3	14 163	coin de passage de roue arr gauche tous modèles
K3	14 164	coin de passage de roue arr droit tous modèles
L1	14 321	fixation d'aile arrière gauche 8/55-
L1	14 322	fixation d'aile arrière droit 8/55-
L2	14 531	arc d'aile arrière gauche 8/67- *(le renfort de support d'amortisseur n'est pas vendu avec)*
L2	14 532	arc d'aile arrière droit 8/67- *(le renfort de support d'amortisseur n'est pas vendu avec)*
L3	14 351	renfort de support d'amortisseur arr gauche 8/66- *(pour barre stabilisatrice)*
L3	14 352	renfort de support d'amortisseur arr droit 8/66- *(pour barre stabilisatrice)*

FOND DE COFFRE

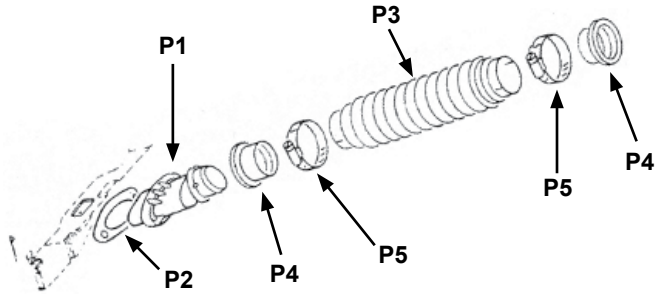
M1	14 950	tôle fond de coffre arrière 8/65-
M2	14 951	tôle de réparation de fond de coffre côté gauche
M2	14 952	tôle de réparation de fond de coffre côté droit
N	14 171	traverse sous banquette arrière gauche
N	14 172	traverse sous banquette arrière droite
O	14 451	support sur tôle de ferrure arrière gauche
O	14 452	support sur tôle de ferrure arrière droite

BAKELITE & MANCHON

P1	26 351	bakélite de chauffage g *(sous banquette arr)*
P1	26 352	bakélite de chauffage d *(sous banquette arr)*
P2	26 370	joint entre bakélite et caisse
P3	26 320	manchon de chauffage entre boite et longeron 1302 *(longueur 35cm, diam 1 et 2 : 60mm)*
P3	26 321	manchon de chauffage entre boite et longeron 1303 *(longueur 43cm, diam 1 et 2 : 60mm)*

pour autres tailles de manchon voir page B-9

P4	26 360	joint de tuyau de chauffage entre boite de chauffage et bakélite
P5	26 380	collier de fixation de manchon de chauffage sur bakélite



LONGERON

Q1	14 121	dôme de longeron gauche 8/68-
Q1	14 122	dôme de longeron droit 8/68-
Q2	14 111	tôle de fixation de marche-pied gauche
Q2	14 112	tôle de fixation de marche-pied droit
R1	15 351	longeron complet gauche 1302-1303
R1	15 352	longeron complet droit 1302-1303
R2	15 391	semelle de longeron gauche 1302-1303
R2	15 392	semelle de longeron droite 1302-1303
S1	16 415	bouchon caoutchouc 26mm de fond de longeron
S2	16 416	bouchon métallique 23mm de fond de longeron
S3	14 161	pare-boue arrière gauche
S3	14 162	pare-boue arrière droit
	26 316	gaine alu diam 45mm entre longeron et tdb
S4	26 161	volet de sortie de chauffage du longeron gauche
S4	26 162	volet de sortie de chauffage du longeron droit
S5	26 163	clapet de volet de sortie de chauffage gauche
S5	26 164	clapet de volet de sortie de chauffage droit

DEMI-PLANCHER

DEMI-PLANCHER

T1	15 231	demi-plancher complet gauche 1302 *(rail en T)*
T1	15 232	demi-plancher complet droit 1302 *(rail en T)*
T2	15 271	demi-plancher complet gauche 1303 8/73- *(avec dôme et glissières)*
T2	15 272	demi-plancher complet droit 1303 8/73- *(avec dôme et glissières)*
T2	15 273	demi-plancher gauche 1303 8/73- **Qualité Sup.** *(avec dôme et glissières, épaisseur tôle 1.2mm)*
T2	15 274	demi-plancher droit 1303 8/73- **Qualité Sup.** *(avec dôme et glissières, épaisseur tôle 1.2mm)*
T3	14 510	tôle support batterie
T4	14 860	renfort de support de cric
T5	14 865	support de cric seul *(sans tôle de renfort)*

QUART DE PLANCHER

AVANT

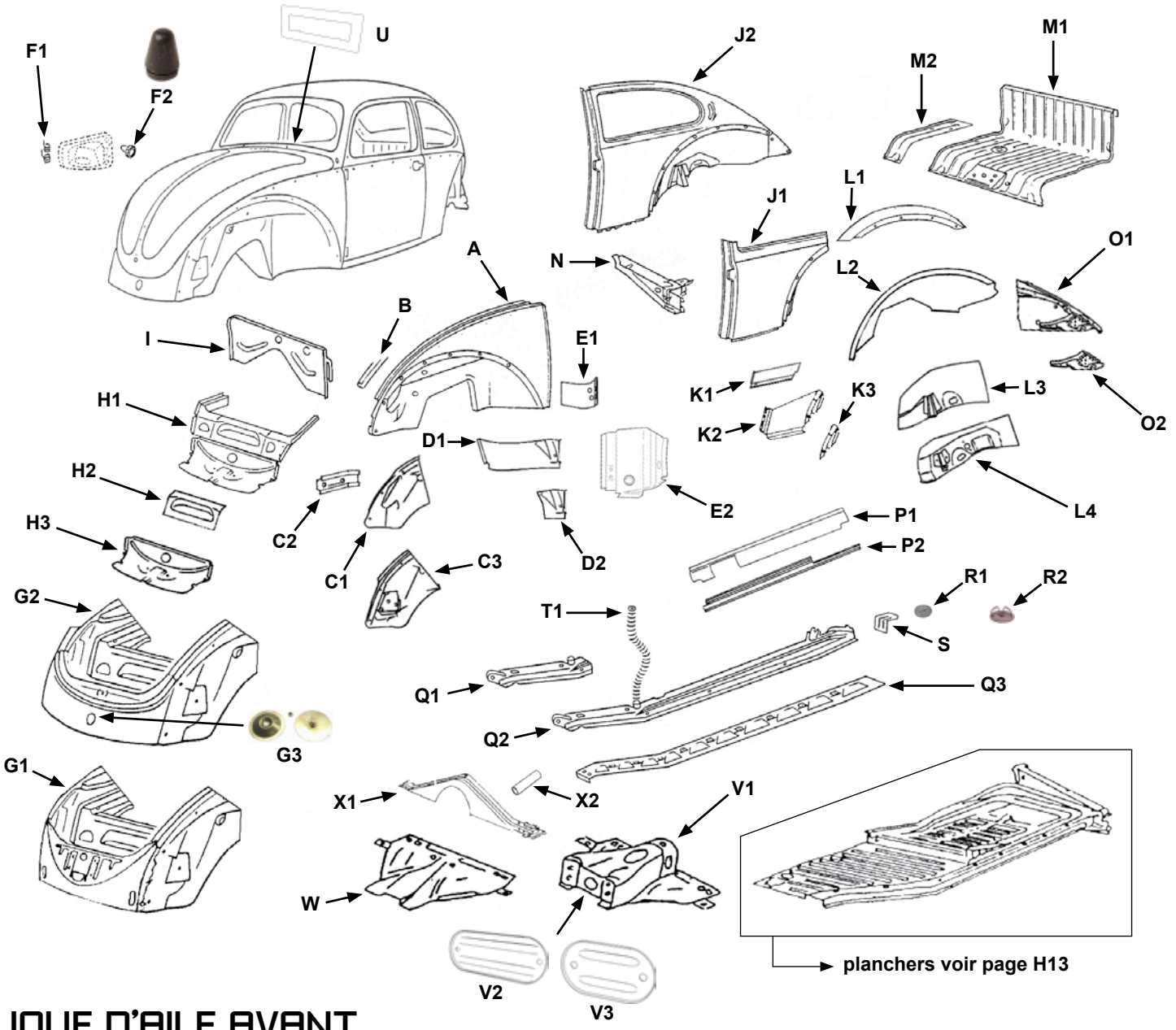
U1	14 881	dôme gauche de plancher 1303
U1	14 882	dôme droit de plancher 1303
U2	15 233	quart de plancher avant gauche 1302
U2	15 234	quart de plancher avant droit 1302
U2	15 241	quart de plancher avant gauche 1303 et 1200 8/73-
U2	15 242	quart de plancher avant droit 1303 et 1200 8/73-

ARRIERE

U3	15 251	quart de plancher arrière gauche 1302 *(sans les rails)*
U3	15 252	quart de plancher arrière droit 1302 *(sans les rails)*
U3	15 253	quart de plancher arrière gauche 1303 8/73- *(avec les rails)*
U3	15 254	quart de plancher arrière droit 1303 8/73- *(avec les rails)*

VIS ET CALE

V1	16 405	vis de fixation chassis/caisse
V2	16 406	câle de fixation chassis/caisse
V3	16 400	kit complet de fixation chassis/caisse pour 1 côté *(11 vis + 11 cales + 2 grandes vis)*



JOUE D'AILE AVANT

A	14 371	joue d'aile avant gauche 1300 8/67- *(la glissière de joint de capot n'est pas soudée dessus prévoir réf 16280)*
A	14 372	joue d'aile avant droite 1300 8/67- *(la glissière de joint de capot n'est pas soudée dessus prévoir réf 16280)*
A	14 377	joue d'aile avant droite 1300 8/67- sans trappe à essence *(la glissière de joint de capot n'est pas soudée dessus prévoir réf 16280)*
B	16 280	jonc à souder pour support joint capot avant ou arrière *(baguette de 1 mètre)*
C1	14 411	support ferrure avant gauche sur tôle 1300 -7/67 et 1200 -7/73
C1	14 412	support ferrure avant droite sur tôle 1300 -7/67 et 1200 -7/73
C2	14 413	support «seul» ferrure avant gauche ou droit 1300 -7/67 et 1200 -7/73
C3	14 421	support ferrure avant gauche sur tôle 1300 8/67-
C3	14 422	support ferrure avant droit sur tôle 1300 8/67-
D1	14 381	pare-boue avant gauche 1200-1300
D1	14 382	pare-boue avant droit 1200-1300
D2	14 383	pied d'aile avant gauche 1200-1300
D2	14 384	pied d'aile avant droit 1200-1300
E1	14 181	pied de porte extérieur gauche 8/55-
E1	14 182	pied de porte extérieur droit 8/55-
E2	14 183	pied de porte complet gauche modèle haut 8/55-
E2	14 184	pied de porte complet droit modèle haut 8/55-
F1	14 376	ressort de plaque de trappe à essence
F2	18 840	butée de trappe de réservoir à essence

BLOC AVANT

G1	14 210	bloc avant complet -7/67 *(avec les trous de pattes de pare-choc dans la jupe)*
G2	14 220	bloc avant complet 1300 8/67- et 1200 8/73- *(sans les trous de pattes de pare-choc dans la jupe)*
G3	11 895	pastille de jupe avant 8/67- *(sauf 1302-1303)*
H1	14 240	panneau intérieur roue de secours 12/1300 7/67-
H2	14 250	tôle support réservoir de lave-glace
H3	14 260	tôle de fond de bac roue de secours 12/1300 8/55-
I	14 200	tôle fond de caisse avant complet derrière les pédales 1200-1300
I	14 203	tôle fond de caisse avant complet derrière les pédales 1200-1300 ***qualité OEM***

FLAN ARRIERE

J1	14 931	flan arrière gauche -7/64
J1	14 932	flan arrière droit -7/64
J2	14 941	panneau arrière gauche 8/64- complet *(avec emplacement pour les croissants arrière réf 18811, 18812 ou 18813)*
J2	14 942	panneau arrière droit 8/64- complet *(avec emplacement pour les croissants arrière réf 18811, 18812 ou 18813)*
K1	14 481	bas de panneau arrière gauche 8/55- petit modèle
K1	14 482	bas de panneau arrière droit 8/55- petit modèle
K2	14 491	bas de panneau arrière gauche 8/55- grand modèle
K2	14 492	bas de panneau arrière droit 8/55- grand modèle
K3	14 163	coin de passage de roue arr gauche tous modèles
K3	14 164	coin de passage de roue arr droit tous modèles
L1	14 321	fixation d'aile arrière gauche 8/55-
L1	14 322	fixation d'aile arrière droit 8/55-
L2	14 531	arc d'aile arrière gauche 8/67- *(le renfort de support d'amortisseur n'est pas vendu avec)*
L2	14 532	arc d'aile arrière droit 8/67- *(le renfort de support d'amortisseur n'est pas vendu avec)*
L3	14 341	renfort de support d'amortisseur arr gauche -7/66 *(sans barre stabilisatrice)*
L3	14 342	renfort de support d'amortisseur arr droit -7/66 *(sans barre stabilisatrice)*
L4	14 351	renfort de support d'amortisseur arr gauche 8/66- *(pour barre stabilisatrice)*
L4	14 352	renfort de support d'amortisseur arr droit 8/66- *(pour barre stabilisatrice)*

FOND DE COFFRE

M1	14 950	tôle fond de coffre arrière 8/65-
M2	14 951	tôle de réparation de fond de coffre côté gauche
M2	14 952	tôle de réparation de fond de coffre côté droit
N	14 171	traverse sous banquette arrière gauche
N	14 172	traverse sous banquette arrière droite
O1	14 441	support sur tôle de ferrure arrière gauche -65
O1	14 442	support sur tôle de ferrure arrière droite -65
O2	14 443	support «seul» ferrure arrière gauche -65
O2	14 444	support «seul» ferrure arrière droite -65
O1	14 451	support sur tôle de ferrure arrière gauche 8/67-
O1	14 452	support sur tôle de ferrure arrière droite 8/67-

BAKELITE & MANCHON

	26 351	bakélite de chauffage g *(sous banquette arr)*
	26 352	bakélite de chauffage d *(sous banquette arr)*
	26 370	joint entre bakélite et caisse
	26 360	joint de tuyau de chauffage entre boite de chauff et bakélite
	26 380	collier de fixation de manchon de chauffage sur bakélite

manchons	année	longueur	diam 1	diam 2
26 319	- 65	35 cm	50mm	50mm
26 322	- 65 (avec 1600)	36 cm	60mm	50mm
26 318	66 - 67	38 cm	60mm	64mm
26 320	68 - 72	35 cm	60mm	60mm
26 321	73 - 79	43 cm	60mm	60mm

LONGERON

P1	14 131	dôme de longeron gauche -7/68
P1	14 132	dôme de longeron droit -7/68
P1	14 121	dôme de longeron gauche 8/68-
P1	14 122	dôme de longeron droit 8/68-
P2	14 111	tôle de fixation de marche-pied gauche
P2	14 112	tôle de fixation de marche-pied droit
Q1	15 301	partie de longeron avant gauche -7/68
Q1	15 302	partie de longeron avant droite -7/68
Q1	15 303	partie de longeron avant gauche 8/68- *(sauf 1302/03)*
Q1	15 304	partie de longeron avant droite 8/68- *(sauf 1302/03)*
Q2	15 311	longeron gauche -7/67
Q2	15 312	longeron droit -7/67
Q2	15 331	longeron gauche 8/67-
Q2	15 332	longeron droit 8/67-
Q3	15 381	semelle de longeron gauche 1200-1300 8/57-
Q3	15 382	semelle de longeron droite 1200-1300 8/57-
R1	16 415	bouchon caoutchouc 26mm de fond de longeron
R2	16 416	bouchon métallique 23mm de fond de longeron
S	14 161	pare-boue arrière gauche
S	14 162	pare-boue arrière droit
T1	26 316	gaine alu diam 45mm entre longeron et tableau de bord
T2	26 161	volet de sortie de chauffage du longeron gauche
T2	26 162	volet de sortie de chauffage du longeron droit
T3	26 163	clapet de volet de sortie de chauffage gauche
T3	26 164	clapet de volet de sortie de chauffage droit

T2

T3

TABLEAU DE BORD

U	91 819	plaque de réparation de tableau de bord autour de l'autoradio

CHASSIS

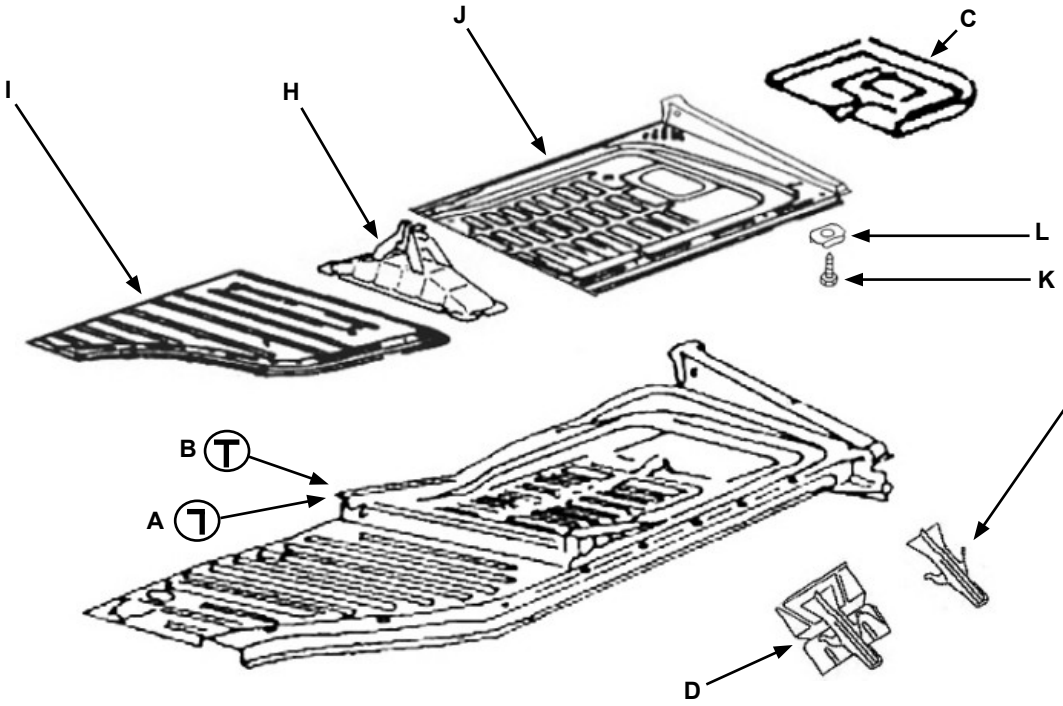
NEZ DE CHASSIS

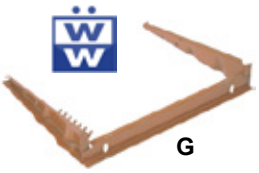
V1	14 700	nez de chassis 12/1300 -7/65
V1	14 710	nez de chassis 12/1300 8/65-
V2	16 423	plaque de fermeture de nez de chassis -7/64
V3	16 425	plaque de fermeture de nez de chassis 8/64-
W	14 800	tôle dessous nez de chassis 1200 -7/65
W	14 810	tôle dessous nez de chassis 12/1300 8/65-
X1	14 750	«chapeau de NAPOLEON» 8/55-
X2	72 100	spacer entre maître-cylindre et nez de chassis 50-77

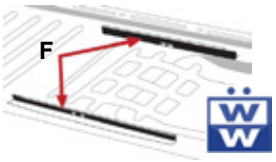
TRAIN AVANT

Y	61 090	set de 2 tôles de réparation de train avant à rotules

Y







DEMI-PLANCHER

QUALITE STANDARD

A	15 221	demi-plancher complet gauche 1200-1300 56-70
A	15 222	demi-plancher complet droit 1200-1300 56-70
B	15 231	demi-plancher complet gauche 71-72 *(rail en T)*
B	15 232	demi-plancher complet droit 71-72 *(rail en T)*
	15 271	demi-plancher complet gauche 1200 73- *(avec dôme et glissières)*
	15 272	demi-plancher complet droit 1200 73- *(avec dôme et glissières)*
C	14 510	tôle support batterie 56-
D	14 860	renfort de support de cric
E	14 865	support de cric seul *(sans tôle de renfort)*

QUALITE SUPERIEURE (tôle épaisseur 1.2mm)

	15 213	demi-plancher gauche **Wolfsburg West** 1949-55 *(prévoir les rails réf 15215)*
	15 214	demi-plancher droit **Wolfsburg West** 1949-55 *(prévoir les rails réf 15215)*
F	15 215	rail de siège gauche ou droit 1949-55 *(pour un siège)*
A	15 223	demi-plancher complet **Qualité Supérieure** gauche 56-70 rail en L *(livré avec son rail soudé)*
A	15 224	demi-plancher complet **Qualité Supérieure** droit 56-70 rail en L *(livré avec son rail soudé)*
G	15 225	rail de siège gauche ou droit 56-70 rail en L *(pour un siège)*
B	15 237	demi-plancher complet **Qualité Supérieure** gauche 71-72 rail en T *(livré avec son rail soudé)*
B	15 238	demi-plancher complet **Qualité Supérieure** droit 71-72 rail en T *(livré avec son rail soudé)*
G	15 235	rail de siège gauche ou droit 71-72 rail en T *(pour un siège)*
	15 273	demi-plancher 1200 8/73- **Qualité Supérieure** gauche *(livré avec dôme et glissières)*
	15 274	demi-plancher 1200 8/73- **Qualité Supérieure** droit *(livré avec dôme et glissières)*

QUART DE PLANCHER

AVANT

H	14 881	dôme gauche de plancher 1200 8/73-
H	14 882	dôme droit de plancher 1200 8/73-
I	15 233	quart de plancher avant gauche 12/13/1500
I	15 234	quart de plancher avant droit 12/13/1500
I	15 241	quart de plancher avant gauche 1200 8/73-
I	15 242	quart de plancher avant droit 1200 8/73-

ARRIERE

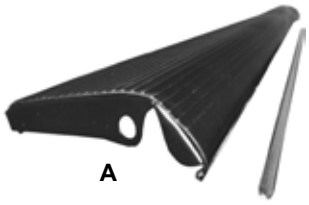
J	15 251	quart de plancher arrière gauche 12/13/1500 *(sans les rails)*
J	15 252	quart de plancher arrière droit 12/13/1500 *(sans les rails)*
J	15 253	quart de plancher arrière gauche 1200 8/73- *(avec les rails)*
J	15 254	quart de plancher arrière droit 1200 8/73- *(avec les rails)*

VIS ET CALE

K	16 405	vis de fixation chassis/caisse
L	16 406	câle de fixation chassis/caisse
M	16 400	kit complet de fixation chassis/caisse pour 1 côté *(11 vis + 11 cales + 2 grandes vis)*

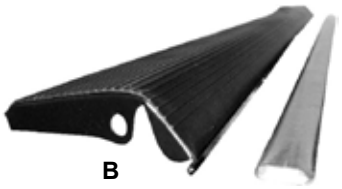
MARCHEPIED

tous nos marchepieds sont vendus avec le nécessaire de montage



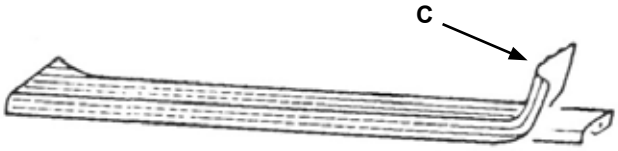
TYPE ORIGINE

A	15 421	marchepied gauche qualité mexicaine *(vendu avec une baguette de 10mm et une de 18mm)*
A	15 422	marchepied droit qualité mexicaine *(vendu avec une baguette de 10mm et une de 18mm)*
A	15 433	marchepied gauche qualité européenne baguette 10mm
A	15 434	marchepied droit qualité européenne baguette 10mm
A	15 431	marchepied gauche qualité allemande baguette 10mm
A	15 432	marchepied droit qualité allemande baguette 10mm
	15 451	marchepied gauche qualité allemande baguette 18mm
	15 452	marchepied droit qualité allemande baguette 18mm
B	15 441	marchepied gauche qualité allemande baguette 33mm
B	15 442	marchepied droit qualité allemande baguette 33mm



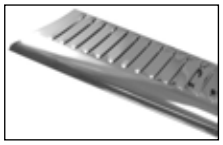
CAOUTCHOUC DE MARCHEPIED

C	15 501	caoutchouc de marchepied gauche vert «como green»
C	15 502	caoutchouc de marchepied droit vert «como green»
C	15 503	caoutchouc de marchepied gauche bleu «satin blue»
C	15 504	caoutchouc de marchepied droit bleu «satin blue»
C	15 505	caoutchouc de marchepied gauche beige «tan»
C	15 506	caoutchouc de marchepied droit beige «tan»
C	15 507	caoutchouc de marchepied gauche noir
C	15 508	caoutchouc de marchepied droit noir



INOX POLI

D	15 460	set de 2 marchepieds en inox polis à louvers
E	15 465	set de 2 marchepieds en inox polis lisses

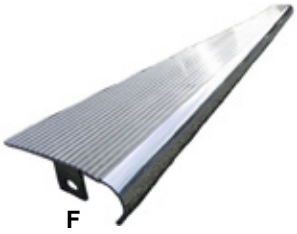


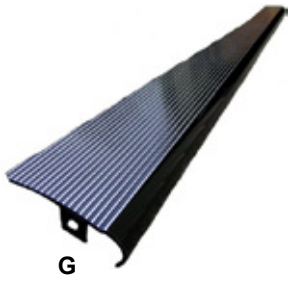
ALUMINIUM

F	15 468	set de 2 marchepieds en aluminium polis
G	15 469	set de 2 marchepieds en aluminium noirs avec stries polies
H	15 467	set de 2 marchepieds en aluminium noir satiné avec bord poli

FIBRE

F15410 set de 2 marchepieds en fibre





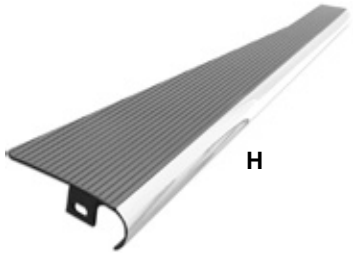
BAGUETTE

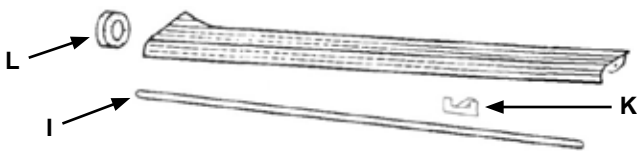
ALUMINIUM

I	15 716	baguette de marchepied 10 mm
I	15 714	baguette de marchepied 18 mm
I	15 713	baguette de marchepied 33 mm

INOX

I	15 497	baguette de marchepied 10 mm en **INOX**
I	15 496	baguette de marchepied 18 mm en **INOX**
I	15 495	baguette de marchepied 33 mm en **INOX**
J	15 494	baguette de marchepied nervurée 49-11/52 en **INOX**



ELEMENT DE MONTAGE

K	15 492	set de 10 clips de baguettes de marchepieds 10 mm
K	15 491	set de 10 clips de baguettes de marchepieds 18 mm
K	15 490	set de 10 clips de baguettes de marchepieds 33 mm
L	15 498	joint de séparation de marche pied/aile *(il en faut 4 pour un véhicule)*